



P Residencial. El uso residencial es el más importante dentro del recorrido del corredor urbano.

P El coche. El coche es el medio más utilizado dentro del ámbito del recorrido. El corredor urbano facilitará el uso del transporte público.

P Comercial. Los centros comerciales y puntos de encuentro para el ocio son habituales en el recorrido.

P La calidad de Valencia es su entorno que muy favorable para el uso de la bicicleta y los medios de transporte público de contornos.

P Cultura. Tanto el antiguo casco del Río Turia como la Albufera y los pueblos cercanos son los puntos culturales más importantes dentro de la ciudad.

P Conectividad. Uno de los mayores objetivos de este recorrido es mejorar a los usuarios donde se encuentran en cada momento. Es por este motivo por el que en todo momento el usuario podrá consultar desde del entorno mediante conexión Wi-Fi y aplicaciones móviles.

P Zonas verdes. La vegetación como elemento unificador de los distintos centros urbanos y controlador del crecimiento urbano. Funciona como pulmón y organizador del espacio público del recorrido.



territorio	ciudad	barrio	calle	vivienda
transporte público				
transporte privado				
relaciones sociales				
trabajo/opportunidad				
espacio público				
ocio				
identidad				
alternativas				
leyes de la naturaleza				
intercambio				
cultura				
sostenibilidad				
eficiencia energética				
CORREDOR URBANO				



Comparación de secciones (antiguo cauce vs Green Line)



La diferencia principal entre el antiguo cauce del Río Turia y los diferentes tramos de la Green Line es la disolución de los límites.

Solo en algunos tramos se dan grandes diferencias de altura, por lo que la transición entre los diferentes espacios urbanos es directa.

De la misma manera en los tramos en los que las plantas se encuentran los espacios, lo que regulará el ambiente de los tramos y favorecerá la identidad agrícola del entorno de los que se convierten de Valencia y los pueblos de su alrededor.

GREEN LINE ○●○○○○

