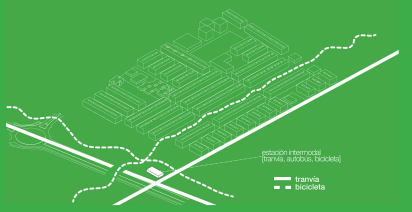
_Sección por el bulevar
_Escala 1:1200

_Sección eje comercial
_Escala 1:1200

_Sección eje educación
_Escala 1:1200

_Funcionamiento del barrio




La introducción del tres aparcamientos subterráneos distribuidos por todo el barrio van a permitir reducir en un 50% la ocupación del espacio público por los coches.

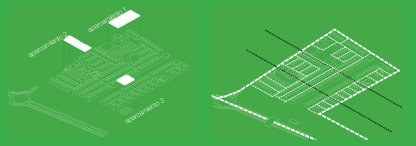
Se supone que en el barrio podemos encontrar en torno a 4000 coches.
_Aparcamiento 1: 7800m2/planta_400 coches
_Aparcamiento 2: 3800m2/planta_150 coches
_Aparcamiento 3: 4500m2/planta_225 coches

Cada planta de aparcamiento almacenará 800 vehículos. De esta manera se plantean 3 plantas para albergar 2400.

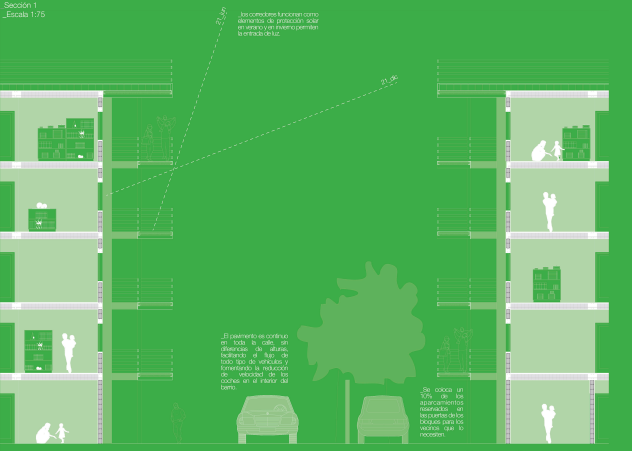
El tranvía y la bicicleta se convierten en las alternativas al transporte privado. El tranvía en las conexiones con la capital y con los pueblos cercanos, mientras que la bicicleta funciona como medio de transporte dentro del núcleo urbano y del barrio.

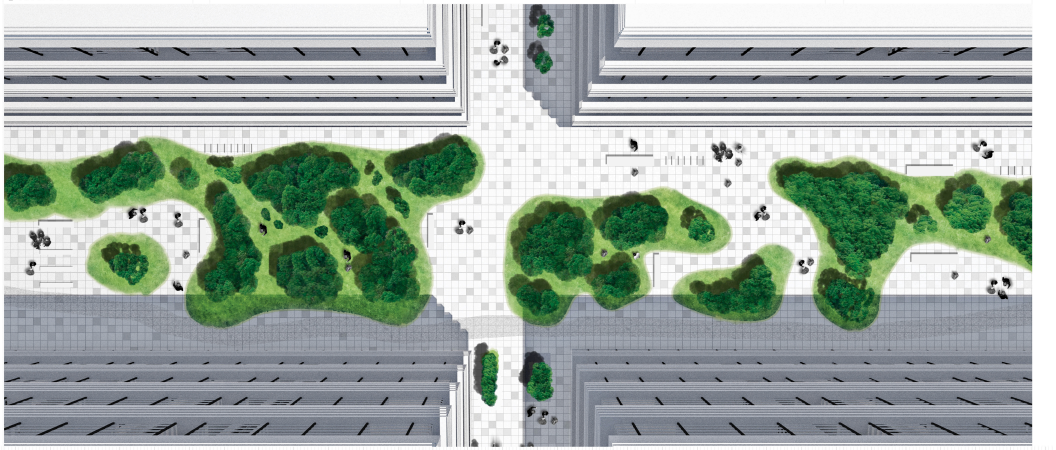
Tanto para trabajar o desplazarse a Valencia como a los pueblos hay que reducir el uso del coche ya que las distancias no lo requieren.

La puesta en valor de un eje verde en el centro del barrio permite mostrar que el funcionamiento del barrio no depende del coche.




_Sección 1
_Escala 1:75




GREEN LINE

_Detalle de la calle