

# RUTA TURÍSTICA NACIONAL SELVIKA, HAVØYSUND, NORUEGA

SELVIKA NATIONAL TOURIST ROUTE HAVØYSUND,  
NORWAY

**Arquitectos** / Architects: Reiulf Ramstad Arkitekter · **Ciente** / Client: Norwegian Public Roads Administration · **Tipología** / Type: Paisaje / Landscape · **Programa** / Program: Estructura paisajística polivalente / Architectonic multipurpose landscape structure · **Emplazamiento** / Location: Havøysund, Finnmark, Norway · **Tamaño** / Area: 5000 m<sup>2</sup> de superficie total urbanizada / 5,000 m<sup>2</sup> total planning area / 11 MNOK · **Origen del encargo** / Commission type: Comisionado directo / Direct commission (2007) · **Estado actual** / Status: Obra completada / Completed (2012) · **Créditos de imágenes** / Photo credits: Reiulf Ramstad Arkitekter

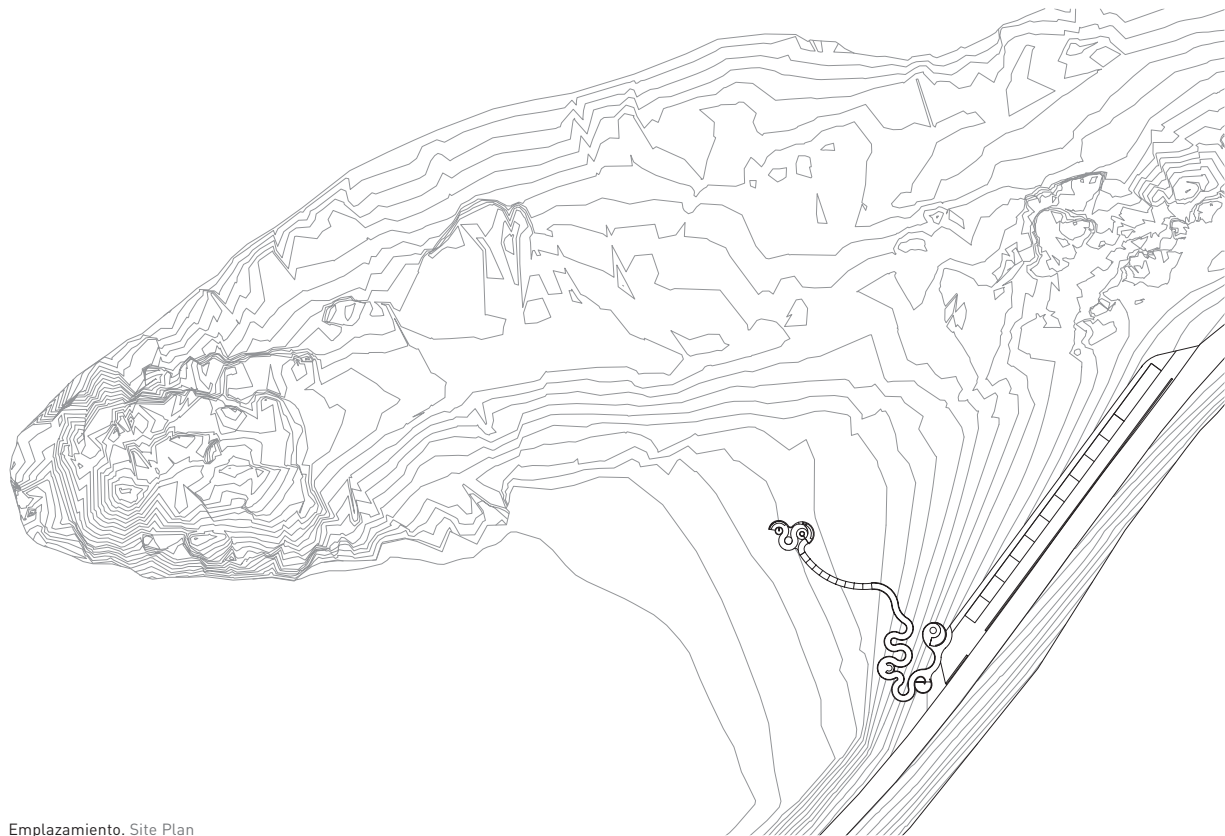
DOI: <https://doi.org/10.4995/eb.2021.15153>



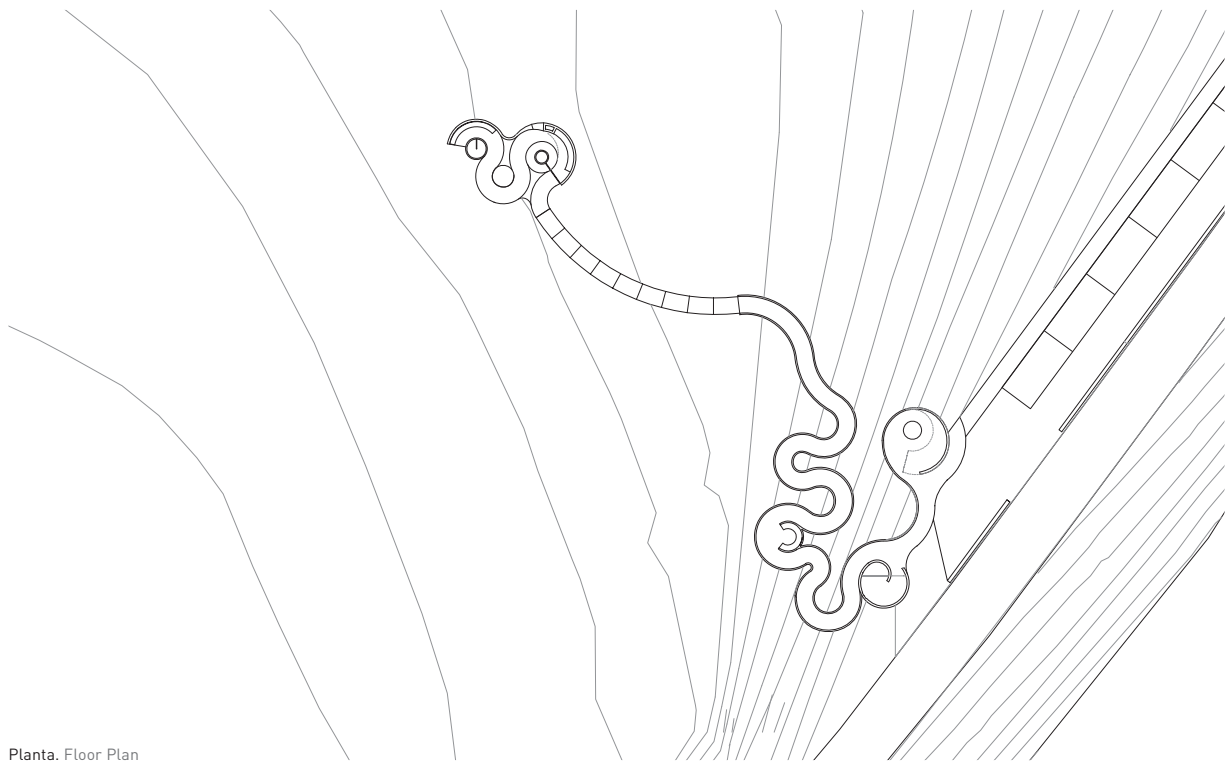






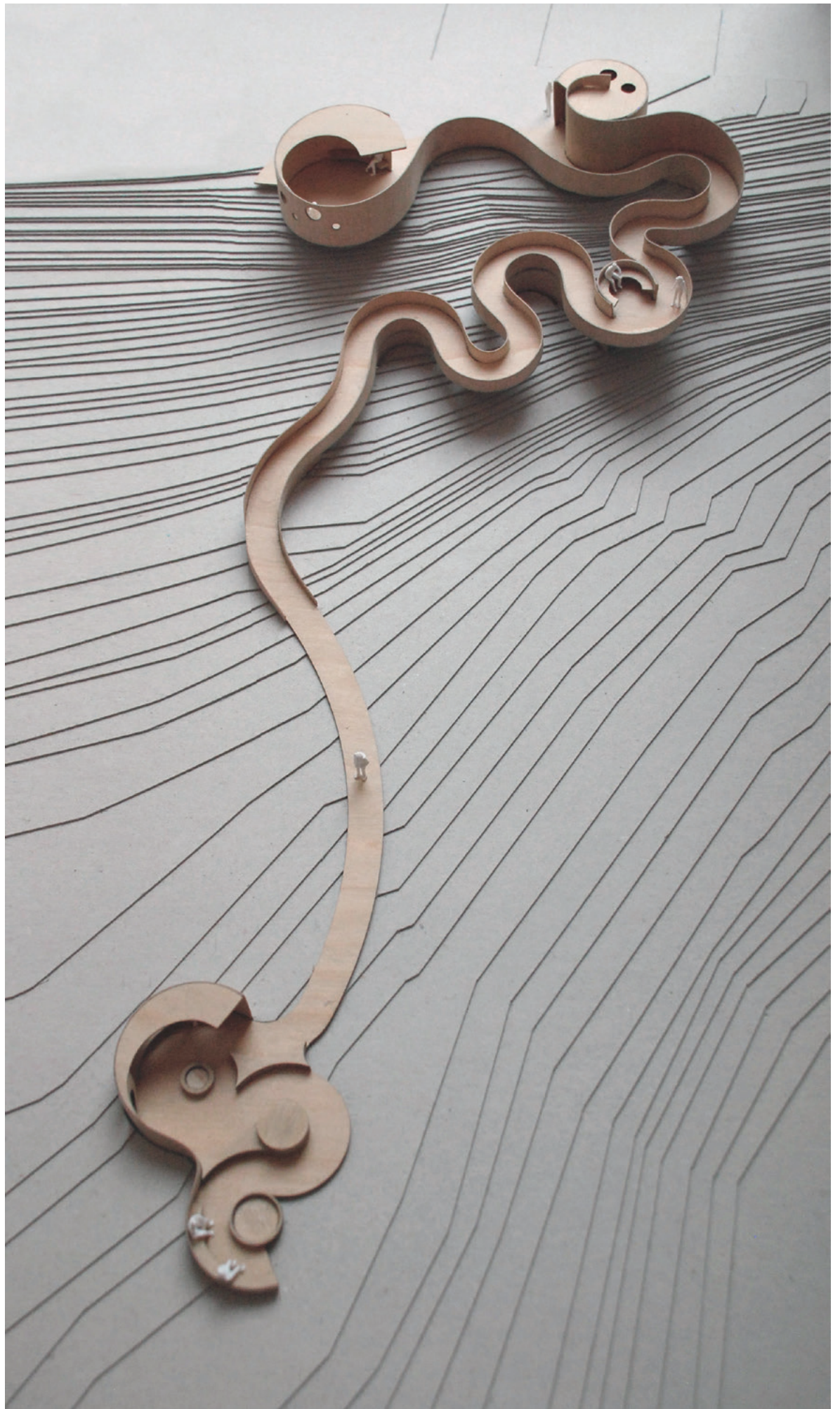


Emplazamiento. Site Plan



Planta. Floor Plan





El objetivo de este proyecto es simplemente destacar y magnificar la experiencia de caminar desde la carretera hasta la orilla del mar en este lugar tan singular. Por lo tanto, una de las principales preocupaciones era frenar la erosión y el movimiento y hacer del camino un medio para reenfocar el modo experiencial: un enfoque mesurado y sobrio que crea conciencia. La principal preocupación funcional era la accesibilidad universal. En lugar de optar por una solución dual con escalera y rampa, se nos ocurrió la idea de hacer de la rampa la entrada común y convertirla en el elemento integral del proyecto.

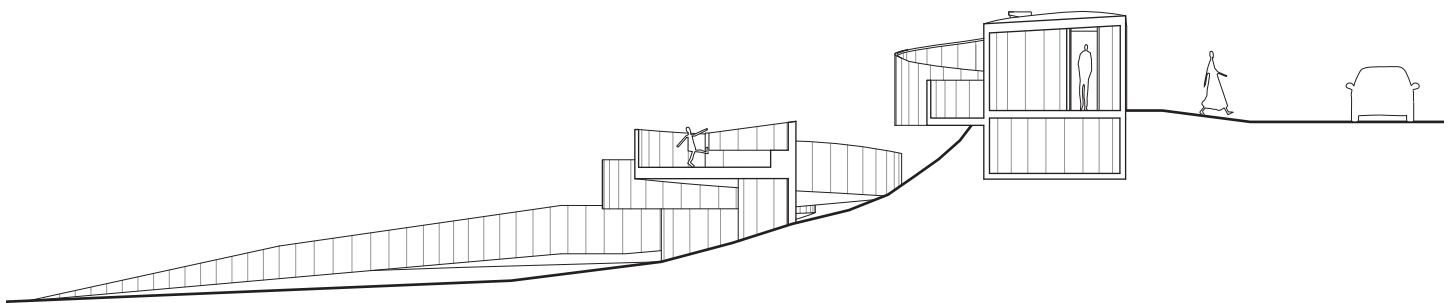
Debido a la pendiente del lugar, la rampa requiere de una gran prolongación, lo que también sirve para crear el movimiento reductor, mientras que el sinuoso río del camino prolonga el acercamiento, y al hacerlo, abre nuevas perspectivas y experiencias para el visitante.

Ubicada en el extremo norte de Noruega, en un paisaje casi lunar en su belleza árida e inhóspita, la instalación idealmente debería ser autosostenible en su totalidad en términos de aprovechamiento de la energía y producción de residuos. La idea general era crear una huella humana en medio de la inmensidad del paisaje que fuera tan atemporal como el paisaje mismo y que llamara la atención sobre la relación entre la duración de las experiencias y la inmensidad de la circunstancia espacial.

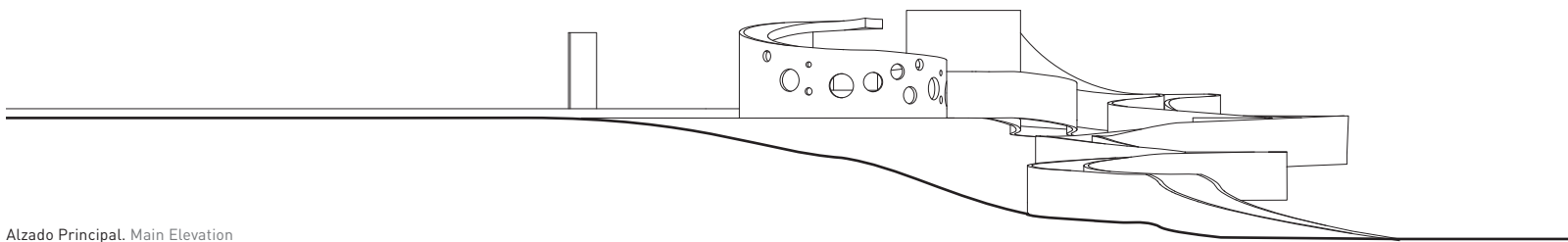
The objective of this project is quite simply to single out and magnify the experience of walking from the roadside down to the seaside at this very special place. Therefore, a chief concern was to slow down this movement and make the path itself a means of refocusing the experiential mode: a measured, restrained approach that creates awareness. The primary functional concern was universal accessibility. Instead of opting for a dual solution with staircase and ramp, we came up with the notion of making the ramp the common entryway and developing it into the integral character of the project.

Because of the site's slope, the ramp needed to be very long, which also serves to create the reductive motion. The winding river of the path prolongs the approach and in so doing opens up new perspectives and experiences for the visitor.

Located in the extreme north of Norway, in a landscape almost lunar in its barren and inhospitable beauty, the facility should ideally be completely self-sustainable in terms of power input and waste output. The general notion was to create a human detail amidst the vastness of the landscape that is as timeless as the landscape itself and that brings attention to the relationship between the duration of experiences and the hugeness of the spatial circumstance.

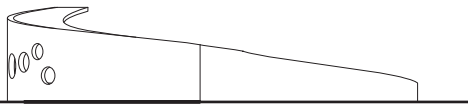


Sección Principal. Main Section



Alzado Principal. Main Elevation















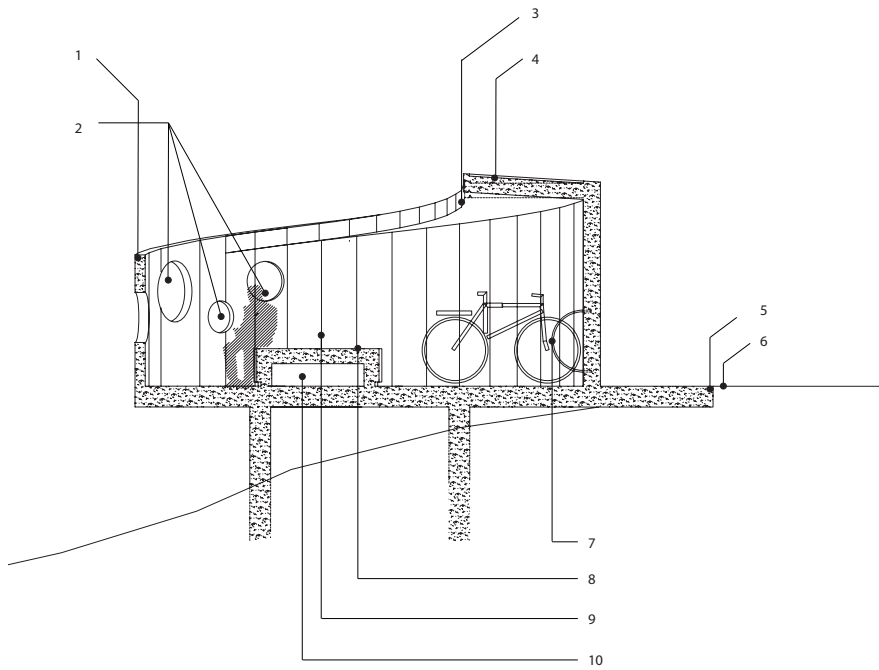






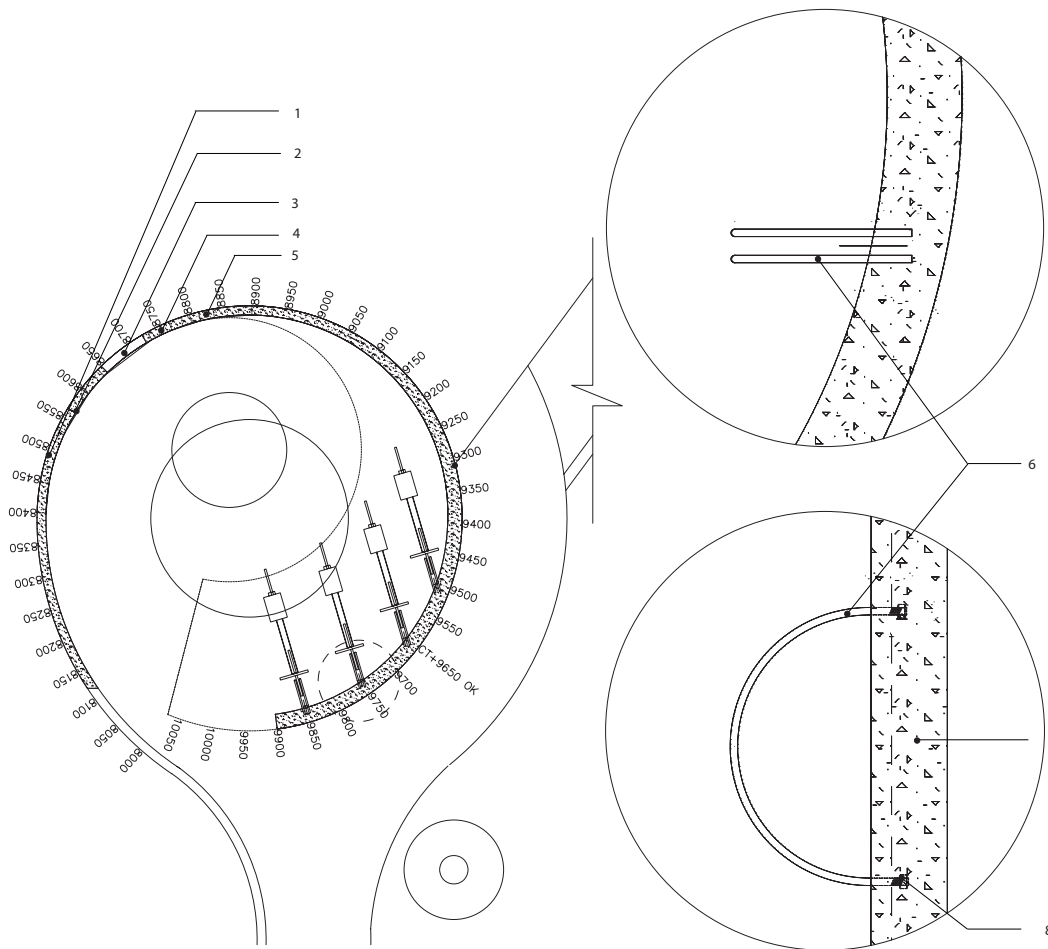


### Sección Constructiva. Structural Section



1. Muro de acero pulido / excepto bordes  
Smoothed steel wall w / dirty edges
2. Huecos circulares perpendiculares al muro  
Circular holes in the wall perpendicular to the wall
3. Vierteaguas 25 mm  
Drip nose 25 mm
4. Drenaje de agua empotrado 25 mm  
Recessed 25 mm water drainage
5. Hormigón lavado  
Flushed concrete
6. Grava / gris claro  
Gravel / light grey
7. Perno anclado in situ Ø20  
Cast-in-place anchor bolt Ø20 mm
8. Tablero de encofrado 35 mm, dispuesto de pie  
35 mm table formwork, standing
9. Acero pulido  
Smoothed steel
10. Banco de hormigón in situ / gris claro  
Cast-in-concrete bench / light grey

### Planta Constructiva y Detalles. Structural Floor Plan & Details



1. Hueco en hormigón D=400mm Suelo OK 700mm  
Recess in concrete D= 400 mm OK floor 700 mm
2. Hueco en hormigón D=600mm Suelo OK 520mm  
Recess in concrete D= 600 mm OK floor 520 mm
3. Hueco en hormigón D=800mm Suelo OK 770mm  
Recess in concrete D= 800 mm OK floor 770 mm
4. Hueco en hormigón D=400mm Suelo OK 640mm  
Recess in concrete D= 400 mm OK floor 640 mm
5. Hueco en hormigón D=500mm Suelo OK 1020mm  
Recess in concrete D= 500 mm OK floor 1020 mm
6. Perno de acero resistente al ácido Ø20 anclado in situ al hormigón  
Acid-resistant steel bolt Ø20 cast-in-concrete
7. Hormigón Armado  
Reinforcement
8. Perno de anclaje roscado in situ Ø20 mm / tuerca  
Cast-in-place anchor bolt Ø20 mm threaded / nut





Sección Constructiva. Structural Section

1. Hormigón ligeramente lavado  
Slightly flushed concrete
2. Banco de hormigón  
Concrete bench
3. Tablero de encofrado 35 mm, dispuesto de pie  
35 mm table formwork, standing
4. Revestimiento de acero adaptado a pozo de fuego / desagüe  
Adapted lining steel to integrated fire pit / drainage
5. Fogón ventilado  
Airy campfire
6. Drenaje  
Drainage
7. Madera de arce  
Kebony maple
8. Soporte de acero galvanizado  
Galvanized steel bracket

