

ClimaTIC



La revolución digital

frente a la contaminación
y el cambio climático.

Movilidad sostenible

**Volumen 2 - Datos del periodo 2010-2020
en la Comunidad Valenciana**



Edición y coordinación:
Javier F. Urchueguía y José V. Oliver



edUPV

Universitat Politècnica de València

!ctcc

Information &
Communication
Technologies vs
Climate Change



**Observatorio de Emisiones
de Gases de Efecto Invernadero
de la Comunitat Valenciana**



ClimaTIC

La revolución digital frente a la contaminación y el Cambio Climático

monografias.editorial.upv.es/index.php/climatic/index

Dirección científica

Javier F. Urchueguía Schölzel, Universitat Politècnica de València

Jose Vicente Oliver Villanueva, Universitat Politècnica de València

Consejo editorial

Javier F. Urchueguía Schölzel, Universitat Politècnica de València

Edgar Lorenzo Saéz, Universitat Politècnica de València

Helen M. Gómez Gutiérrez, Universitat Politècnica de València

Copyright

© 2024 Observatorio de Cambio Climático de la Comunidad Valenciana

© De los textos: sus autores

© De las ilustraciones: sus autores

Comité de revisiones (Serie Movilidad Sostenible)

José Caprio Pinedo, Universidad Politecnica de Madrid

Marc Guevara Villardell, Barcelona Supercomputing Center - Centro Nacional de Supercomputación (BSC-CNS)

Edita

edUPV (Editorial Universitat Politècnica de València)

1ª edición, 2024

Ref. editorial_ 6790_01_01_01

ISBN (OC): 978-84-1396-303-7

ISBN:978-84-1396-266-5

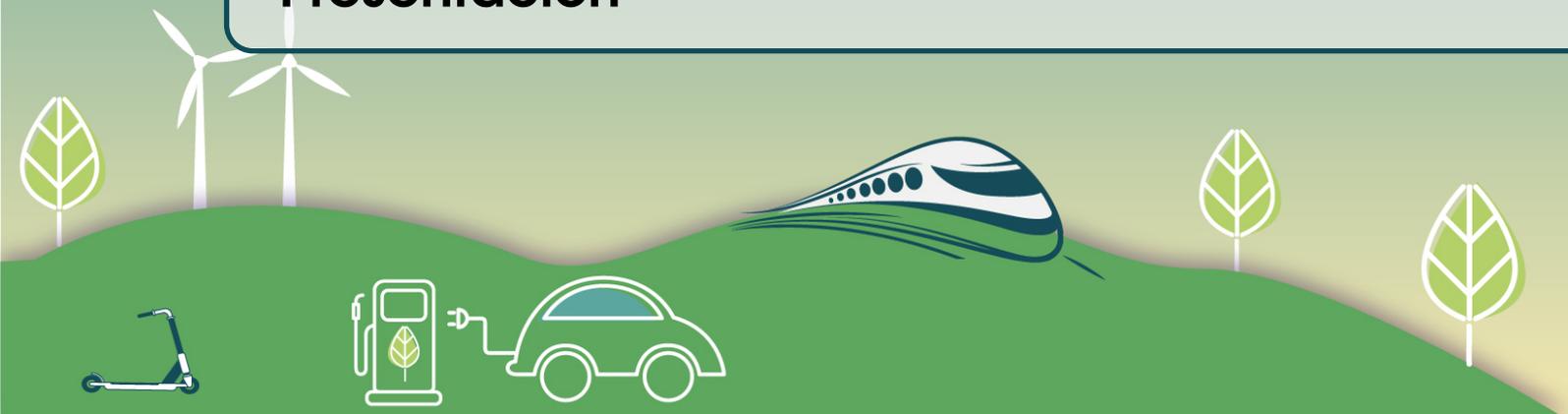
DOI: <https://doi.org/10.4995/CLI.2024.679001>



Esta guía es distribuida gratuitamente por el Observatorio de Gases de Efecto invernadero de la Comunidad Valenciana, sin garantías de ningún tipo, ya sean explícitas o implícitas. El Observatorio no asume responsabilidad alguna por el uso de esta guía ni por los resultados derivados de su aplicación.

Se permite la reutilización de sus contenidos, incluyendo la creación de obras derivadas, siempre que se reconozca la autoría y se cite con la información bibliográfica completa. Asimismo, incluye instrucciones para referenciar los trabajos presentados. Se prohíbe el uso comercial de los contenidos, y las obras derivadas deben mantener la misma licencia de la obra original.

Presentación



El tráfico rodado constituye una de las principales fuentes de contaminación y de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) tanto a nivel global como, de manera muy significativa, en las grandes urbes. Aproximadamente el 25 % del consumo de energía es atribuible al transporte y en ciudades como Valencia, más del 60 % de las emisiones de GEI son producidas por los vehículos a motor. Los vehículos son responsables de la mayor parte de las emisiones de contaminantes, con una incidencia directa en aspectos como la calidad del aire y la salud pública.

Es por ello que se están realizando numerosos esfuerzos para encontrar vías que puedan mitigar los efectos negativos del transporte, tratando a su vez de preservar una movilidad —percibida como valor positivo vinculado a nuestra autonomía y libertad como individuos— más respetuosa con el medio ambiente y la salud.

La transición energética hacia la electrificación del transporte a través del vehículo eléctrico tiene mucho que ver con esta aspiración, así como muchas de las medidas, más o menos estrictas o punitivas, que se quieren introducir fundamentalmente en entornos urbanos, con el fin de acercarnos al objetivo de una movilidad libre de carbono y contaminantes. Ejemplos destacados de políticas que pueden enmarcarse en esta movilidad sostenible son: las zonas de bajas emisiones, promovidas por la Unión Europea y el fomento de formas de transporte alternativas limpias, como la bicicleta, o públicas, como el bus o el tren.

Sin embargo, todas estas soluciones chocan en ocasiones con la escasa información de que dispone el gestor público o privado sobre el impacto real que puedan tener sobre el problema de la contaminación que origina el tráfico. Se asume, por ejemplo, que la electrificación de los vehículos supone automáticamente la descarbonización de la movilidad. Se obvia con ello que lo que realmente se elimina son las emisiones directas de gases de los motores de combustión pero que, sin embargo, debemos producir la energía eléctrica que se necesita a base de quemar combustibles, con frecuencia fósiles, en el lugar donde se ubican las centrales de generación eléctrica. La proporción de energía de origen fósil en el denominado mix eléctrico sería por ende un factor esencial a tener en cuenta cuando se evalúan estas políticas desde la perspectiva de la descarbonización. Otro caso destacable son las medidas locales de restricción de tráfico que suponen en muchos casos un mero desplazamiento de los focos de emisión a otras zonas de la ciudad, sin realmente modificar las emisiones totales o, aún peor, aumentándolas. Éstas, en general, son cuestiones que suelen ignorarse, en parte por la dificultad de integrar la necesaria información.

El grupo de Tráfico y Emisiones del Observatorio de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero de la Comunitat Valenciana (OEGEI) viene trabajando desde hace años en diversos proyectos

de investigación que pretenden contribuir a una comprensión más holística del problema de la contaminación del tráfico mediante la creación de métodos para la cuantificación de contaminantes y emisiones al nivel más granular posible, tanto temporal como espacialmente, generando flujos de datos continuos y en tiempo real que permitan calibrar el impacto de cualquier medida que quisiera implantarse. Partimos del hecho de que los actuales sistemas de cuantificación de emisiones, tanto de GEI como de concentración de contaminantes mediante estaciones de control, resultan insuficientes, por estar pensados para fines diferentes.

La principal dificultad para avanzar en el territorio de la cuantificación es conseguir datos que sean a la vez relevantes, tengan validez referencial y abarquen todos los territorios, así como el mayor periodo de tiempo posible. A este fin son de enorme valor los datos de los inventarios municipales de vehículos (IMV), disponibles desde 2010, que permiten enfoques que pudiéramos denominar *top-down* para desagregar emisiones y establecer métricas comparativas a nivel territorial. Estos datos, correctamente tratados, pueden mejorar de manera sustancial nuestra perspectiva sobre algunos aspectos clave de la movilidad sostenible ligados a la composición, dinámica y edad del parque móvil y su relación con la contaminación y los GEI. Con este informe, queremos también abrir una perspectiva territorialmente homogénea y evolutiva sobre la problemática del tráfico y la contaminación con un nivel de granularidad espacial inédito como son las comarcas y principales ciudades de la Comunitat Valenciana.

El presente estudio, dividido en dos volúmenes, ofrece una doble aproximación al problema: metodológica e informativa. El volumen 1 detalla las diferentes metodologías de cálculo que permiten aproximarnos a la realidad de las emisiones de manera sistemática y con la aspiración de ofrecer a otros actores de la movilidad sostenible la posibilidad de reproducir o adaptar a sus respectivos territorios este estudio.

En el segundo volumen aplicamos una de las metodologías expuestas —el método RACe de estimación de emisiones debidas al parque móvil— para ofrecer un análisis completo entre los años 2010 y 2020 de la evolución estimada de sus emisiones de tres de los principales contaminantes de interés (CO_2 , NO_x y $\text{PM}_{2,5}$) para diversos conjuntos de municipios: las principales ciudades, las tres provincias de la Comunitat Valenciana y todas las comarcas.

Más allá de los resultados que pueden ofrecer métodos como los anteriormente expuestos, en el OEGEI se trabaja en proyectos para, mediante información de sistemas como las espiras de tráfico, estaciones de medición de contaminación y plataformas de observación satelital, obtener métodos que, desde una perspectiva *bottom-up*, pudieran aproximarnos aún más a la realidad del tráfico y sus emisiones en un tiempo cercano al real y en un entorno urbano concreto. El volumen 1 de este estudio explica también algunas de las líneas maestras y resultados de estos enfoques, derivados de los resultados de diferentes proyectos de investigación valencianos, nacionales y europeos.

Con este trabajo aspiramos a contribuir a mejorar y dotar de credibilidad a futuras políticas de transporte sostenible mediante la mejora del grado de información y transparencia sobre el impacto real de éstas. Queremos con ello aportar nuestro grano de arena para reducir emisiones nocivas, mejorar la calidad del aire en nuestras ciudades con incidencia en la salud de nuestros ciudadanos y luchar contra la amenaza del cambio climático.

Valencia, noviembre de 2024

Índice general



Emisiones estimadas en la Comunidad Valenciana (2012–2022) . 7

Emisiones agrupadas por provincias@ 9

Emisiones estimadas de las capitales de provincias@ 15

Emisiones estimadas de las comarcas de Alicante@ 21

Emisiones estimadas de las comarcas de Castellón@ 39

Emisiones estimadas de las comarcas de Valencia@ 55

Emisiones estimadas en la Comunidad Valenciana (2012–2022)



Helen Gómez-Gutiérrez, ingeniera Industrial—investigadora del observatorio de GEI de la Comunidad Valenciana

Edgar Lorenzo Sáez, doctor ingeniero Forestal—coordinador técnico del observatorio de GEI de la Comunidad Valenciana

Javier F. Urchueguía Schölzel, catedrático UPV—coordinador del observatorio de GEI de la Comunidad Valenciana

La colección de gráficas que se presenta en este Volumen 2 del estudio es el resultado de la aplicación de la metodología expuesta en el segundo capítulo del Volumen 1 y que hemos denominado RACe, acrónimo de Reparto Atributivo Consistente de emisiones. Este es el resultado de la aplicación de la filosofía y principios más generales del paradigma de estimación de emisiones en el Sistema de Información Territorial de Emisiones (en adelante SITE) al caso particular de las emisiones debidas al tráfico rodado. RACe desagrega las emisiones de GEI y de un total de hasta 32 contaminantes asociadas al indicador *IA3b* del *Intergovernmental Panel on Climate Change* (en adelante IPCC), bajo tres criterios: por tipo de vehículo/combustible, por edad/tecnología/norma del parque móvil (PM) y por municipio o agregado de municipios tales como comarcas, provincias, etc. En el primer volumen de este estudio se explica la metodología RACe, que utiliza como criterio de atribución de emisiones la información contenida en los inventarios municipales de vehículos (en adelante IMV). Como año de referencia hemos tomado el último para el que la información completa de los IMV estaba nuestra disposición, 2022.

La desagregación por tipología vehicular y zonas sigue estrictamente las directrices SITE, ya que existen datos municipales desglosados por estos criterios que sirven de base para esta atribución. En cuanto al tercer criterio, la desagregación por edad y tecnología/norma de los vehículos del PM, se ha seguido el método descrito en el capítulo 2 del primer volumen, que posibilita una estimación aproximada de la contribución de las diferentes franjas de edad de los vehículos a la contaminación. Este método constituye precisamente uno de los elementos innovadores en RACe.

En este sentido, la variable fundamental para el cálculo de emisiones en RACe es el número total anual de kilómetros recorridos por una determinada tipología y franja de edad de vehículos de una población concreta. Por esta razón, la metodología y naturaleza de los factores de emisión guardan

una estrecha relación con la metodología de nivel 2 y por ello podría conceptuarse a RACe como un método de nivel 2 zonal con factores de emisión propios según franjas de edad de los vehículos. Es en todo caso importante recalcar que:

Las emisiones teóricas que se reportan en este informe equivalen a las que producirían los vehículos inventariados en un municipio **si todos recorriesen las mismas distancias en un año que la media de vehículos de su clase en España.**

Así, a pesar de su indudable utilidad, la precisión del método es limitada, ya que no existe información completa y homogénea en nuestro país para conocer los kilómetros-año recorridos realmente por los vehículos que existen en una población concreta. Por tanto, no se trata de una limitación del método en sí, si no de los datos disponibles. Ello impide aplicar este tipo de inventarios a la evaluación de determinadas políticas, por ejemplo, de movilidad urbana sostenible, puesto que los datos que se reflejan en los IMV son en gran medida insensible a las mismas. En el tercer capítulo del primer volumen se proponen métodos que permitirían trascender estas limitaciones y conseguir mucha mayor granularidad.

Sirva este último comentario como advertencia para evitar sobreinterpretar las estimaciones que ponemos a su disposición a lo largo de este volumen y, al mismo tiempo, para hacer un llamamiento a la Dirección General de Tráfico y otros organismos que gestionan datos e información de los sistemas de tráfico a hacer disponible y transparente la información que sí permitiría evolucionar hacia sistemas de evaluación de emisiones mucho más informativos y precisos.

Emisiones agrupadas por provincias

Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil
y sus emisiones asociadas

Provincia de Alicante

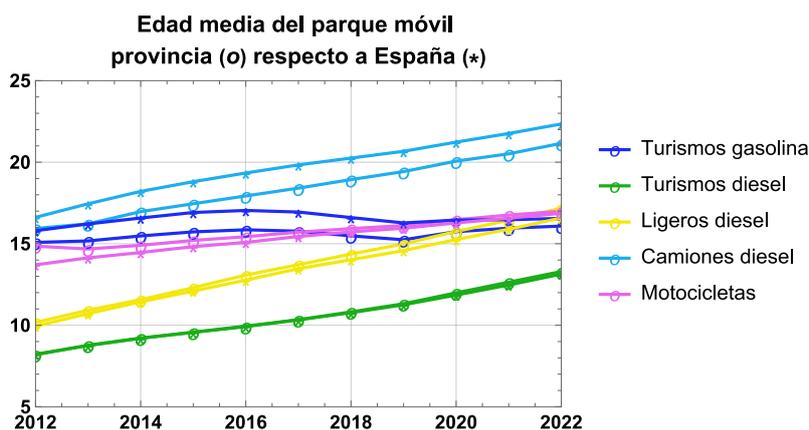


Alicante (cooficialmente en valenciano: Alacant) es una provincia española. Se encuentra en el sureste de la península ibérica, en el Levante español, y es la provincia más meridional y menos extensa de la Comunidad Valenciana (25,01 % de su territorio). Su capital es la ciudad de Alicante y cuenta con 28 municipios de más de 20 000 habitantes, siendo una de las provincias con mayor grado de urbanización.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios principales por población
3014	Alicante/Alacant
3065	Elche/Elx
3133	Torreveija
3099	Orihuela/Oriola
3031	Benidorm

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la provincia de Alicante tiene un comportamiento similar al PM español, los turismos gasolina presentan una media de edad más joven, y la media de los camiones diésel es mayor en aproximadamente 2 años de edad.

Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil
y sus emisiones asociadas

Provincia de Castellón

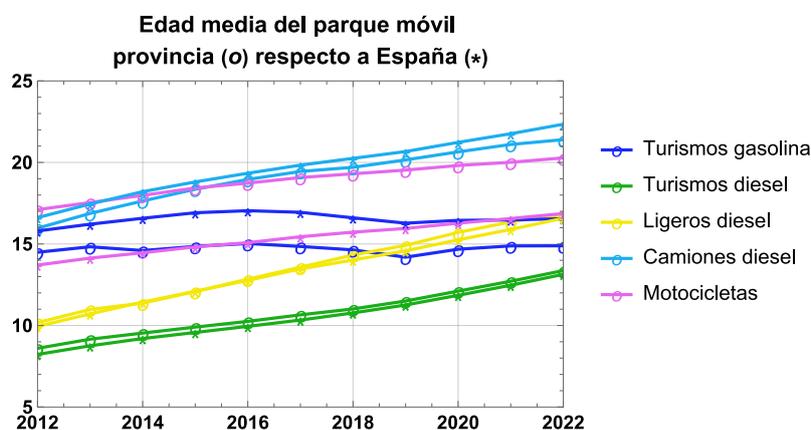


Castellón (cooficialmente en valenciano: Castelló) es una provincia del este de España. Está situada en la parte más septentrional de la Comunidad Valenciana y su capital es Castellón de la Plana. Tiene una población de 587 064 habitantes (INE 2021) y un total de 135 municipios.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios principales por población
12040	Castellón de la Plana/Castelló de la Plana
12135	Villarreal/Vila-real
12032	Burriana/Borriana
12126	Vall de Uxó/la Vall d'Uixó
12138	Vinaroz/Vinaròs

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la provincia de Castellón/Castelló presenta algunas diferencias en comparación con la edad media del parque móvil español. Las principales diferencias se observan en las motocicletas, que tienen una media de antigüedad mayor, y en los turismos de gasolina, que representan un parque móvil más joven. Las demás categorías de vehículos muestran un comportamiento similar al del resto de España.

Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil
y sus emisiones asociadas



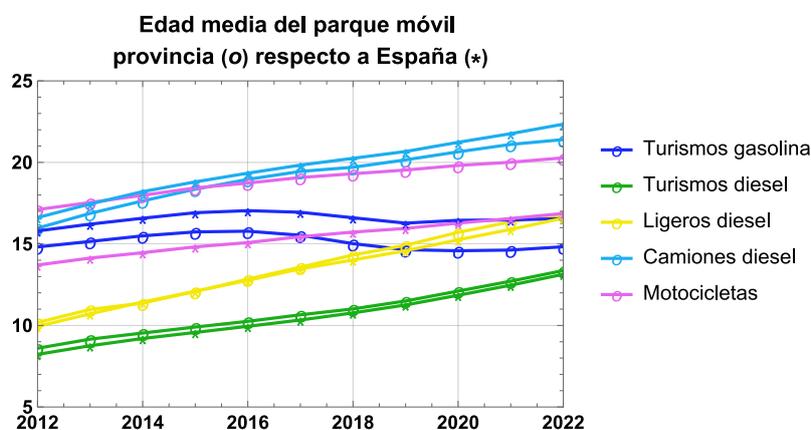
Provincia de Valencia/València

Valencia (en valenciano: València) es una provincia del este de España situada en el centro de la Comunidad Valenciana. La capital provincial es Valencia. Tiene una extensión de 10 763 km², con 266 municipios, siendo así la tercera provincia más poblada de España.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios principales por población
46250	Valencia/València
46244	Torrente/Torrent
46131	Gandía/Gandia
46190	Paterna
46220	Sagunto/Sagunt

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la provincia de Valencia/València muestra una tendencia similar a la del parque móvil español, con ligeras diferencias en algunas categorías. Los turismos de gasolina presentan un parque móvil aproximadamente 2 años más joven, mientras que las motocicletas conforman un parque más antiguo.

Emisiones estimadas de las capitales de provincias

Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil
y sus emisiones asociadas

Alicante/Alacant

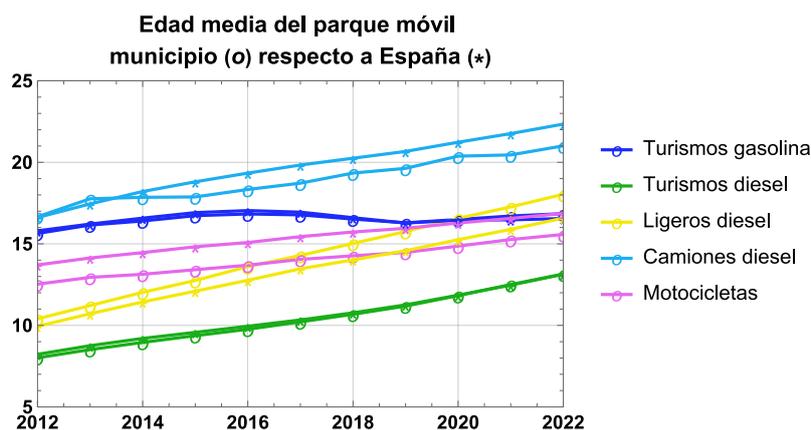


Alicante (cooficialmente en valenciano: Alacant) es una ciudad y un municipio de España, capital de la provincia de Alicante, en la Comunidad Valenciana. Ciudad portuaria, está situada en la costa mediterránea, es el segundo municipio más poblado de la comunidad autónoma y el décimo del país.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Datos relevantes
Habitantes	334 418 (INE 1 de enero de 2010)
Habitantes	337 482 (INE 1 de enero de 2020)
PIB	32 611 594 M€ (INE 2010)
PIB	34 013 530 M€ (INE 2020)
PM de 2010	204 115
PM de 2020	215 192

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil en la ciudad de Alicante/Alacant es, en general, más joven que la del parque móvil español, aunque sigue una tendencia similar a la nacional. Las diferencias son leves y se observan principalmente en las categorías de camiones diésel, motocicletas y vehículos ligeros diésel.

Periodo
2012 – 2022

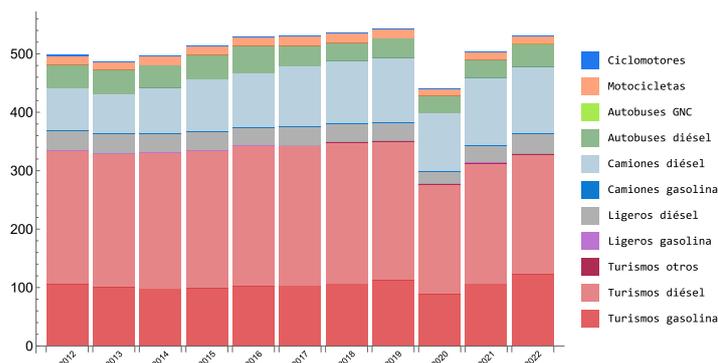
Evolución del parque móvil
y sus emisiones asociadas

Alicante/Alacant

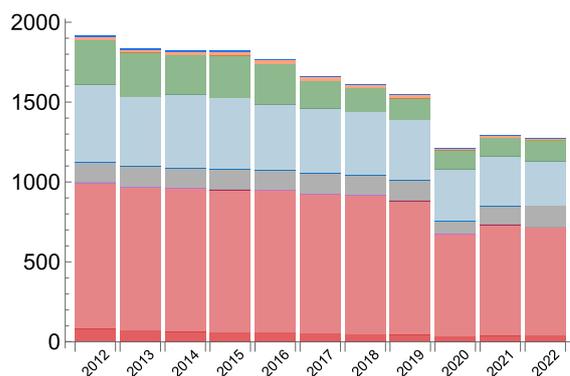


Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la ciudad de Alicante/Alacant provienen de los turismos diésel. El nivel máximo de emisiones se registró en 2019 sobrepasando las 500 kt, en 2020 las emisiones disminuyeron acarcándose a 400 kt, pero en 2022 se registra una recuperación.



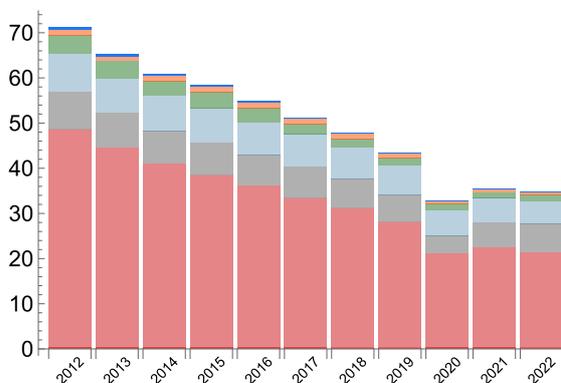
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la ciudad de Alicante/Alacant presentan un comportamiento similar a las emisiones de su provincia. Los turismos diésel son los principales contribuyentes, seguidos por los camiones diésel y los turismos gasolina. Alicante/Alacant alcanza sus emisiones máximas en 2012 con aproximadamente 2000 t, presenta una tendencia a la baja y en 2022 se aproximan a 1300 t.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones del PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la ciudad de Alicante/Alacant son causadas principalmente por los turismos diésel. Sin embargo, a lo largo de la serie histórica, las emisiones han disminuido. En 2012, estas emisiones superaron las 70 t, mientras que para 2022 se aproximan a 35 t. El año con el menor registro de PM_{2.5} fue 2020, debido a la pandemia.



Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil
y sus emisiones asociadas

Castellón de la Plana/Castelló de la Plana

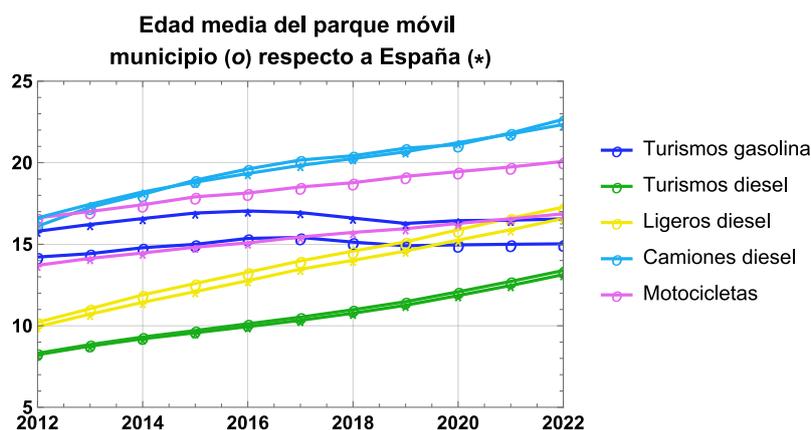


Castellón de la Plana (oficialmente en valenciano: Castelló de la Plana) es una ciudad y municipio español, capital de la provincia de Castellón y de la comarca de la Plana Alta, ubicada en el noreste de la Comunidad Valenciana. Geográficamente se sitúa al este de la península ibérica sobre una extensión de terreno llano, rodeada por distintas sierras por el interior y el mar Mediterráneo al este, el núcleo urbano principal se encuentra a 27 m de media sobre el nivel del mar y a unos 4 km de la costa.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Datos relevantes
Habitantes	180 690 (INE 1 de enero de 2010)
Habitantes	174 264 (INE 1 de enero de 2020)
PIB	13 294 722 M€ (INE 2010)
PIB	14 244 491 M€ (INE 2020)
PM de 2010	116 986
PM de 2020	118 759

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La tendencia de la edad media del parque móvil de la ciudad de Castellón de la Plana/Castelló de la Plana presenta leves diferencias en las categorías de turismos gasolina, siendo un parque móvil más joven respecto a la tendencia nacional y las motocicletas, que por el contrario, superan la media española, con una antigüedad mayor. La provincia de Castellón y su capital tienen la misma tendencia.

Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil
y sus emisiones asociadas

Valencia/València

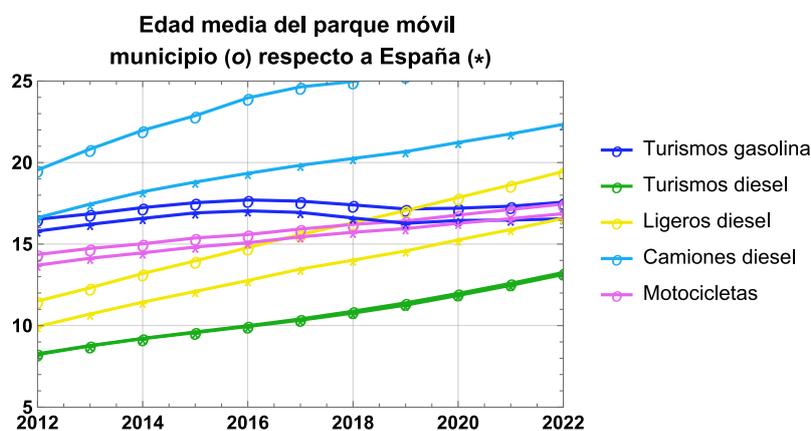


Valencia (oficialmente en valenciano: València) es un municipio y una ciudad de España, capital de la provincia homónima y de la Comunidad Valenciana. Es la tercera ciudad y área metropolitana más poblada de España, por detrás de Madrid y Barcelona.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Datos relevantes
Habitantes	809 267 (INE 1 de enero de 2010)
Habitantes	800 215 (INE 1 de enero de 2020)
PIB	55 295 147M€ (INE 2010)
PIB	56 413 184 M€ (INE 2020)
PM de 2010	491 710
PM de 2020	480 777

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de Valencia/València presenta una tendencia con ciertas diferencias en comparación con el parque móvil nacional. Las categorías más destacadas son los camiones diésel, que tienen una antigüedad superior a 20 años, seguidos por los vehículos ligeros diésel, cuya antigüedad supera la media española en aproximadamente 2 a 3 años. Por otro lado, las categorías de turismos de gasolina y motocicletas son ligeramente más antiguas. El comportamiento de la ciudad difiere del de la provincia, ya que esta última sigue una tendencia similar a la edad media del PM español.

Emisiones estimadas de las comarcas de Alicante

Periodo 2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

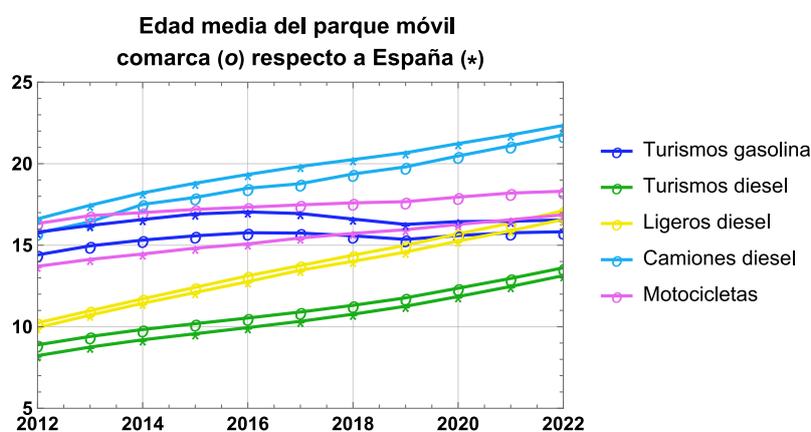
Comarca de la Vega Baja/El Baix Segura

La Vega Baja del Segura, o la Vega Baja (en valenciano, y cooficialmente, el Baix Segura), es una comarca de la Comunidad Valenciana, España. Está situada en el extremo sur de la provincia de Alicante, en el límite con la Región de Murcia. Su capital y ciudad más importante históricamente, es Orihuela; ciudad situada en la llanura dentro del término más extenso de la comarca y segundo en población.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios	INE	Municipios	INE	Municipios
3005	Albatera	3058	Cox	3109	Rafal
3012	Algorfa	3061	Daya Nueva	3111	Redován
3015	Almoradí	3062	Daya Vieja	3113	Rojales
3024	Benejúzar	3064	Dolores	311	San Fulgencio
3025	Benferri	3070	Formentera del Segura	3120	San Miguel de Salinas
3034	Benijófar	3074	Granja de Rocamora	3133	Torreveja
3044	Bigastro	3076	Guardamar del Segura	3902	Pilar de la Horadada
3049	Callosa de Segura	3080	Jacarilla	3903	Los Montesinos
3055	Catral	3099	Orihuela	3904	San Isidro

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca de la Vega Baja/El Baix Segura, tiene un comportamiento muy similar a la edad media del PM español. Las diferencias afectan a las categorías de los turismos gasolina con una edad media menor y por el contrario los turismos diésel y las motocicletas presentan la edad media mayor respecto a la media española.

Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

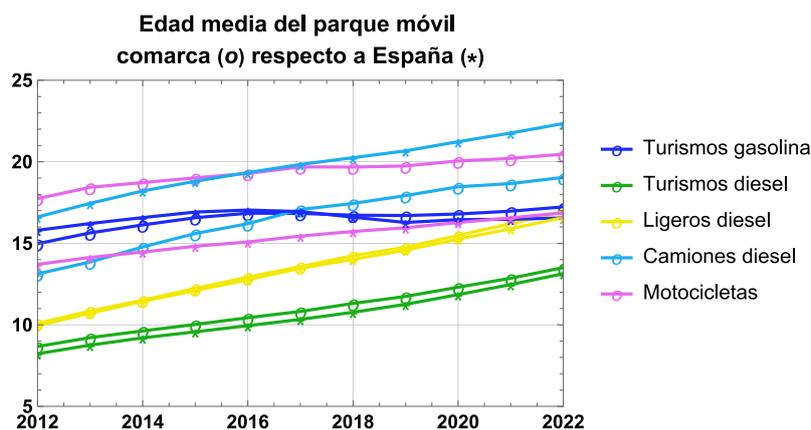
Comarca del Alto Vinalopó

El Alto Vinalopó es una comarca de la Comunidad Valenciana (España) situada en el noroeste de la provincia de Alicante. Debe su nombre a que geográficamente se encuentra en la parte alta del valle del Vinalopó. Su capital es la ciudad de Villena. La comarca basa su economía en la industria textil y del calzado, entre otras, y en menor medida en la agricultura y los servicios.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios
03023	Beneixama
03043	Biar
03051	Camp de Mirra, el/Campo de Mirra
03052	Cañada
03116	Salinas
03123	Sax
03140	Villena

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca del Alto Vinalopó presenta pocas diferencias respecto a la edad media del PM nacional, las más significativas son los camiones diésel que están conformados por una flota más joven y las motocicletas que presentan un PM más antiguo respecto a la media española.

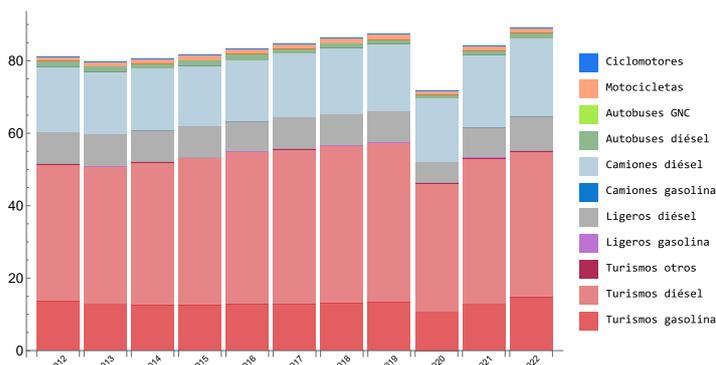
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

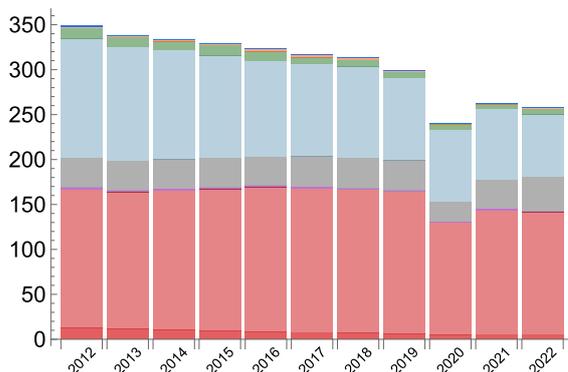
Comarca del Alto Vinalopó

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca del Alto Vinalopó se mantuvieron por encima de 80 kt en el periodo comprendido entre 2012 y 2019. Sin embargo, en 2020 se observó una notable disminución, atribuida a los efectos de la pandemia, alcanzándose el valor más bajo de la serie. En 2021 y 2022, las emisiones volvieron a aumentar, siendo 2022 el año con el mayor repunte registrado.



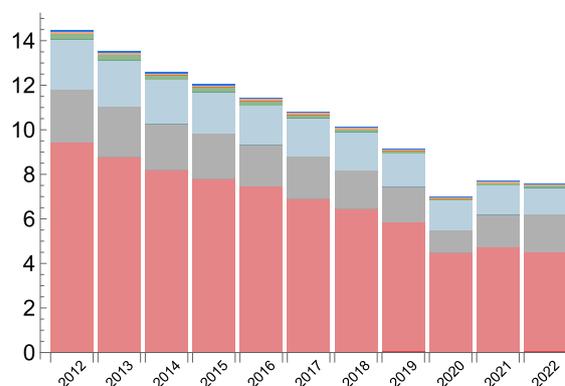
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x de la comarca del Alto Vinalopó presentan una tendencia a la baja, con su valor máximo registrado en 2012, alcanzando aproximadamente 350 t. El valor más bajo se registró en 2020, acercándose a 250 t. Sin embargo, en los años posteriores se observa un repunte en las emisiones, aunque en 2022 estas fueron menores que en 2021.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) de la comarca del Alto Vinalopó provienen principalmente de los turismos diésel. Estas emisiones muestran una tendencia a la baja a lo largo de la serie estudiada, con un máximo de aproximadamente 14 t en 2012 y un mínimo cercano a 6 t en 2020. En los años siguientes, las emisiones aumentan, aunque sin superar las 8 t.



Periodo
2012-2022

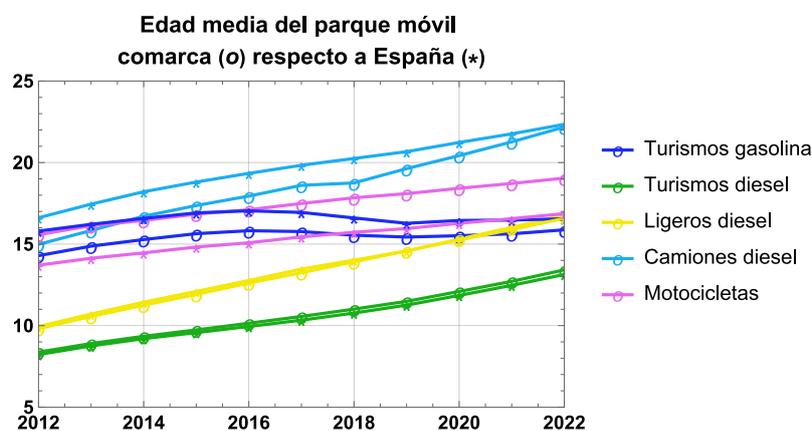
Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

Comarca del Vinalopó Mitjà/El Vinalopó Medio

El Vinalopó Medio (en valenciano Vinalopó Mitjà) es una comarca de la provincia de Alicante (España) situada en la Comunidad Valenciana. Su capital, como centro administrativo, es el municipio de Elda.

Municipios incluidos en los IMV			
INE	Municipios	INE	Municipios
03013	Algueña	03089	Monòver/Monóvar
03019	Aspe	03093	Novelda
03066	Elda	03104	Petrer
03077	Fondó de les Neus, el/Hondón de las Nieves	03105	Pinós, el/Pinoso
03078	Hondón de los Frailes	03114	Romana, la
03088	Monforte del Cid		

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca del Vinalopó Mitjà/El Vinalopó Medio Presenta ligeras diferencias en las categorías de camiones diésel y turismos de gasolina, que cuentan con una flota de vehículos ligeramente más joven. En contraste, la categoría de motocicletas tiene un parque vehicular más antiguo en comparación con la media nacional.

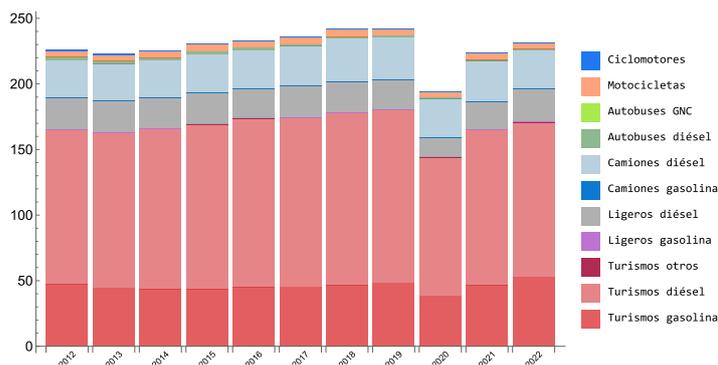
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

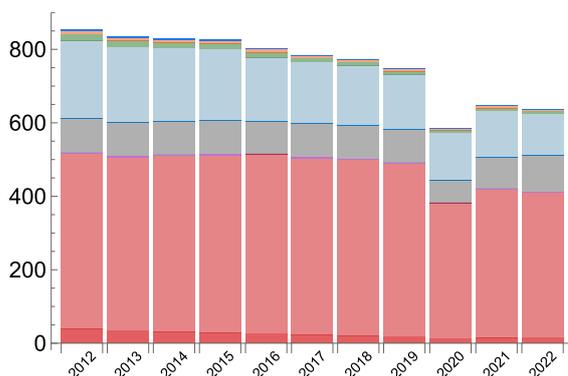
Comarca del Vinalopó Mitjà/El Vinalopó Medio

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca del Vinalopó Mitjà/El Vinalopó Medio alcanzaron su máximo en los años 2018 y 2019 con aproximadamente 250 kt, siendo los turismos diésel los principales emisores de CO₂ equivalentes. El valor mínimo fue alcanzado en 2020 debido a los efectos de la pandemia, bajando a menos de 200 kt, sin embargo, en los años siguientes, 2021 y 2022 las emisiones aumentaron nuevamente.



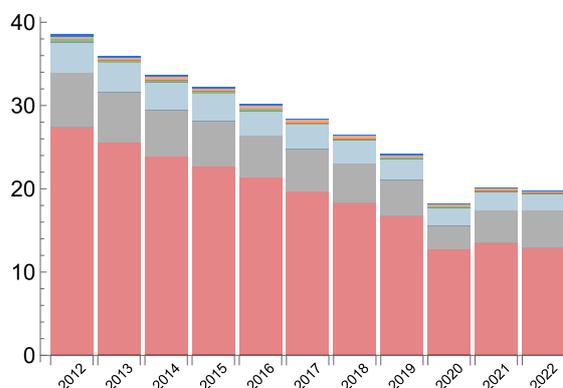
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca del Vinalopó Mitjà/El Vinalopó Medio tienen su origen principalmente en las categorías de vehículos de turismos diésel y camiones diésel. El gráfico muestra una ligera tendencia a la baja, alcanzando su valor máximo en 2012 con más de 800 t, y el mínimo en 2020, con aproximadamente 600 t. Sin embargo, se observa un leve aumento en 2021 y 2022.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) muestran una tendencia descendente a lo largo de la serie. Su valor máximo fue registrado en 2012, con aproximadamente 40 t, y el mínimo en 2020, con una caída cercana a las 30 t. No obstante, en los años siguientes se presenta un ligero incremento, sin superar las 35 t.



Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

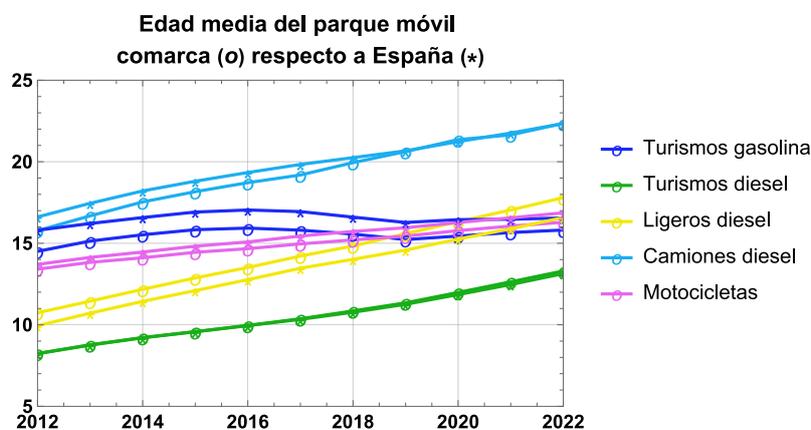
Comarca del Bajo Vinalopó/Baix Vinalopó

El Bajo Vinalopó (en valenciano, Baix Vinalopó) es una comarca de la Comunidad Valenciana (España) situada en la costa sur de la provincia de Alicante. Su capital tradicional y su localidad más importante es la ciudad de Elche.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios
03059	Crevillent
03065	Elx/Elche
03121	Santa Pola

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca del Bajo Vinalopó/Baix Vinalopó presenta una tendencia similar a la edad media del parque móvil nacional, con diferencias leves. Por ejemplo, la categoría de turismos de gasolina es ligeramente más joven, al igual que la de camiones diésel. En contraste, los vehículos ligeros diésel tienen una flota vehicular ligeramente más antigua. Las demás categorías no muestran diferencias significativas.

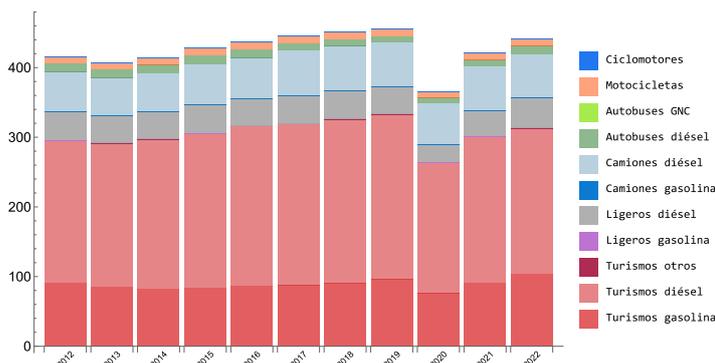
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

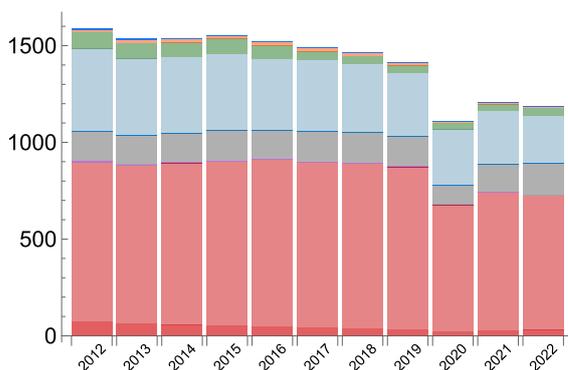
Comarca del Bajo Vinalopó/Baix Vinalopó

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca del Bajo Vinalopó/Baix Vinalopó provienen de los turismos diésel, seguido por los autobuses diésel y los turismos gasolina. Desde el 2012 hasta 2019 las emisiones estuvieron por encima de 400 kt, el valor máximo registrado fue en 2019 y el menor registro fue en 2020 acercándose a 350 kt, no obstante, los años siguientes registran un repunte en las emisiones.



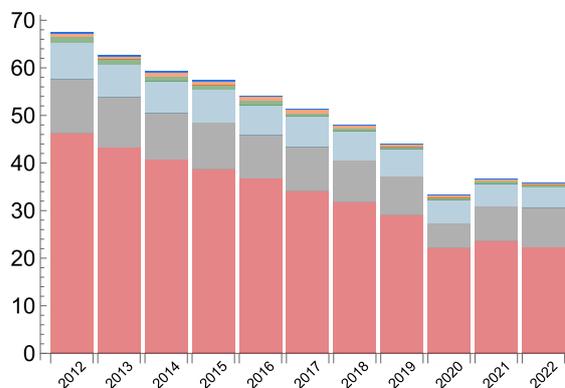
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x de la comarca del Bajo Vinalopó/Baix Vinalopó tienen su origen principalmente en los turismos diésel y autobuses diésel, en general, presentan una ligera tendencia a la baja. En 2012 alcanzaron su máximo con más de 1500 t y el mínimo fue en 2020 debido a los efectos de la pandemia con 1100 t aprox, para los siguientes años se registra un ligero aumento, aunque se mantienen por debajo de 1250 t.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca del Bajo Vinalopó (Baix Vinalopó) muestran un descenso gradual a lo largo de la serie. En 2012, alcanzaron su valor máximo con aproximadamente 70 t, y el mínimo se registró en 2021. Sin embargo, en los años siguientes las emisiones aumentaron, situándose en torno a 40 t.



Periodo
2012-2022

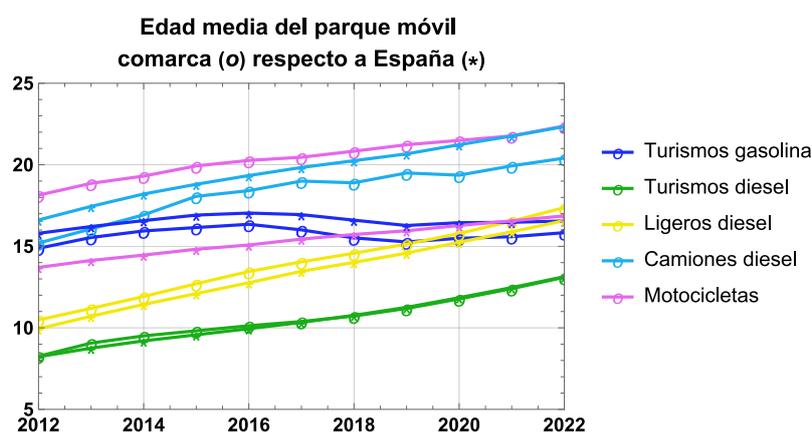
Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

Comarca del Condado de Cocentaina o Comtat

El Condado de Cocentaina o Comtat es una comarca en la provincia de Alicante en la Comunidad Valenciana (España) situada en la zona más septentrional de la provincia de Alicante. Su capital tradicional es la localidad de Cocentaina.

Municipios incluidos en los IMV					
INE	Municipios	INE	Municipios	INE	Municipios
03003	Agres	03028	Beniarrés	03068	Famorca
03007	Alcosser	03035	Benilloba	03072	Gaianes
03008	Alcoleja	03036	Benillup	03073	Gorga
03010	Alfafara	03038	Benimarfull	03084	Orxa, l'/Lorcha
03016	Almudaina	03039	Benimassot	03086	Millena
03017	Alqueria d'Asnar	03056	Cocentaina	03092	Muro de Alcoy
03020	Balones	03060	Quatretondeta	03106	Planes
03022	Benasau	03067	Fageca	03130	Tollos

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil en la comarca del Condado de Cocentaina o Comtat es similar a la edad media del parque móvil español. Las principales diferencias observadas son que las motocicletas conforman una flota vehicular más antigua, mientras que los turismos de gasolina y los camiones diésel son ligeramente más jóvenes.

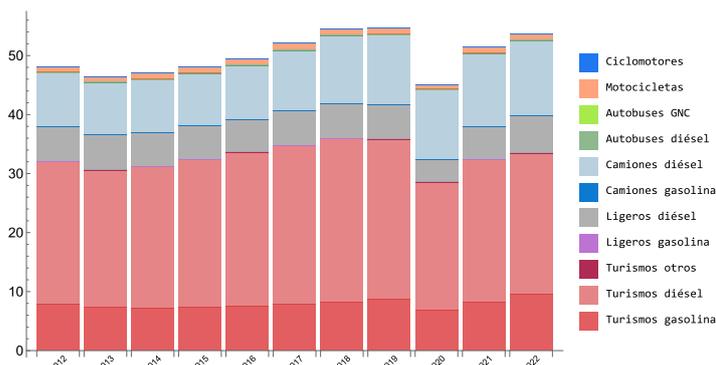
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

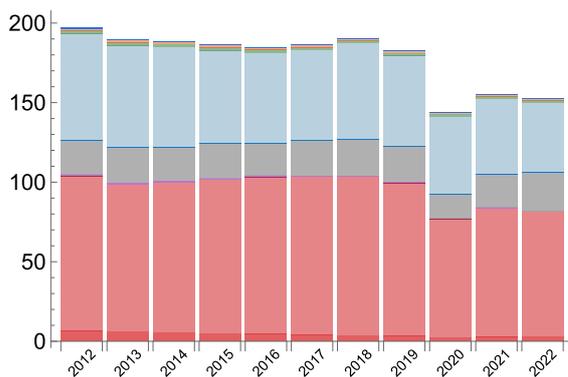
Comarca del Condado de Cocentaina o Comtat

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca del Condado de Cocentaina o Comtat alcanzaron sus valores máximos en 2018 y 2019, superando las 60 kt, con los turismos y camiones diésel como principales fuentes de emisión. En 2020, las emisiones descendieron hasta aproximadamente 50 kt, aunque en 2021 y 2022 se observa una recuperación, con valores similares a los registrados en 2019.



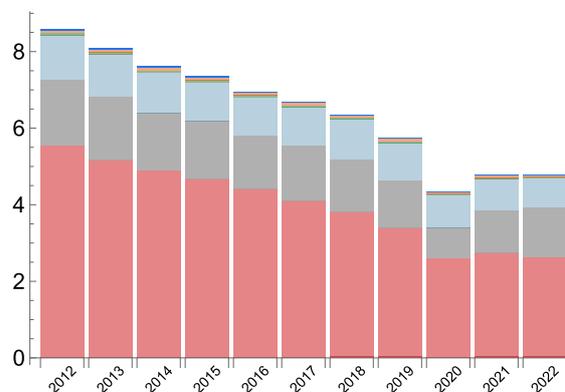
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca del Condado de Cocentaina o Comtat provienen principalmente de los turismos y camiones diésel. En 2012, las emisiones de NO_x rondaban las 200 t; en 2020 disminuyeron a cerca de 150 t, pero en los años siguientes se registra un ligero repunte que no supera las 175 t.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca del Condado de Cocentaina o Comtat muestran una tendencia descendente a lo largo de la serie de estudio. En 2012, las emisiones de PM_{2.5} rondaban las 8 t, y en 2020 descendieron aproximadamente a la mitad, situándose en 4 t. Aunque en 2021 y 2022 las emisiones aumentaron, se mantienen por debajo de las 6 t.



Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

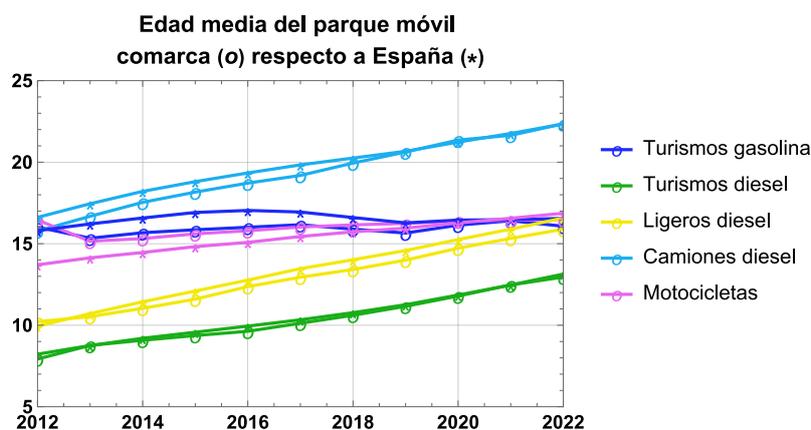
Comarca de la Marina Alta

La Marina Alta es una comarca de la Comunidad Valenciana, España. Está situada al norte de la provincia de Alicante, con capital en Denia. Limita al norte con la provincia de Valencia, al este con el mar Mediterráneo, al oeste con el Condado de Cocentaina y al sur con la Marina Baja.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios	INE	Municipios	INE	Municipios
03001	Atzúbia, l'	03071	Gata de Gorgos	03115	Sagra
03006	Alcalalí	03081	Xaló*	03117	Sanet y Negrals
03026	Beniarbeig	03082	Xàbia/Jávea	03125	Senija
03029	Benigembla	03085	Llíber	03128	Teulada
03030	Benidoleig*	03091	Murla	03131	Tormos
03040	Benimeli	03095	Ondara	03134	Vall d'Alcalà, la
03041	Benissa	03097	Orba	03135	Vall d'Ebo, la*
03042	Benitachell	03100	Parcent	03136	Vall de Gallinera, la
03047	Calp	03101	Pedreguer	03137	Vall de Laguar, la
03054	Castell de Castells	03102	Pego	03138	Verger, el
03063	Dénia	03110	Ràfol d'Almúnia, el*	03901	Poblets, els

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca de la Marina Alta, en general, presenta una tendencia similar a la del promedio nacional, con leves diferencias. Las categorías de vehículos como los camiones diésel, los vehículos ligeros diésel y los turismos gasolina son ligeramente más jóvenes, mientras que las motocicletas están compuestas por una flota un poco más antigua.

*De los municipios que conforman la comarca, se excluyeron 4 del análisis debido a errores en la base de datos.

Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

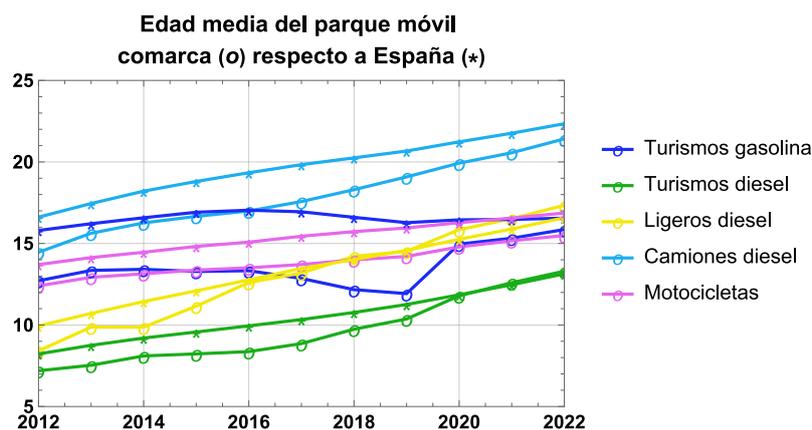
Comarca de la Marina Baja/Marina Baixa

La Marina Baja (oficialmente en valenciano Marina Baixa) es una comarca de la provincia de Alicante (España). Su capital es Villajoyosa y su ciudad más poblada, Benidorm. Limita con el mar Mediterráneo y las comarcas de Campo de Alicante, Hoya de Alcoy, Condado de Cocentaina y Marina Alta.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios	INE	Municipios
03011	Alfàs del Pi	03069	Finestrat
03018	Altea	03075	Castell de Guadalet, el
03027	Beniardà	03094	Nucia, la
03031	Benidorm	03098	Orxeta
03033	Benifato	03107	Polop
03037	Benimantell	03112	Relleu
03045	Bolulla	03124	Sella
03048	Callosa d'en Sarrià	03127	Tàrbena
03057	Confrides	03139	Vila Joiosa, la/Villajoyosa

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca de la Marina Baja/Marina Baixa presenta una flota vehicular más joven en las distintas categorías de estudio. Según el gráfico, destacan los camiones diésel, los turismos gasolina y las motocicletas, aunque también se observan ligeras diferencias en las demás categorías.

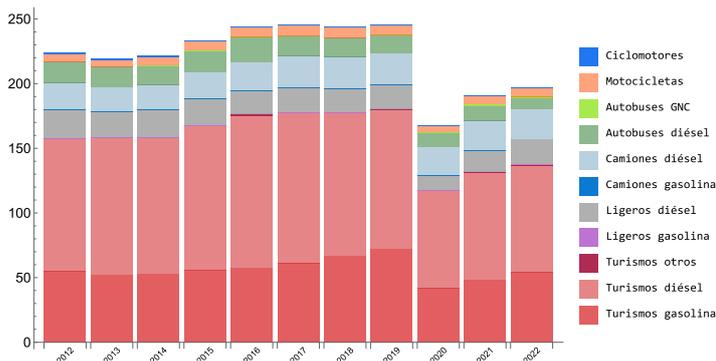
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

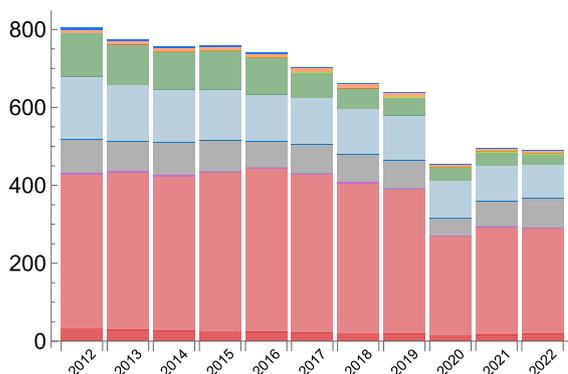
Comarca de la Marina Baja/Marina Baixa

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca de la Marina Baja/Marina Baixa Para la serie de 2016 a 2019, las emisiones se mantuvieron en valores máximos, aproximándose a las 350 kt. Sin embargo, entre 2020 y 2022, estas emisiones disminuyeron de manera significativa, alcanzando su valor mínimo en 2020, con aproximadamente 150 kt, debido a los efectos de la pandemia.



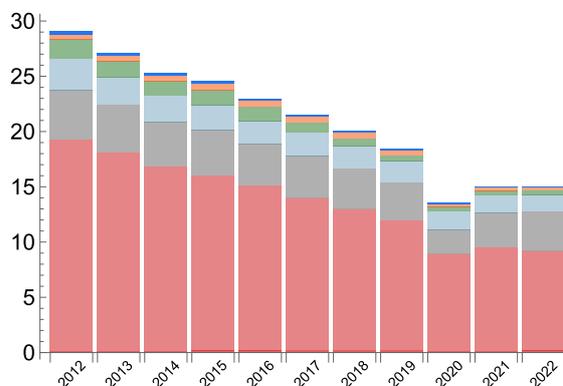
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca de la Marina Baja/Marina Baixa provienen principalmente de los turismos diésel y camiones diésel, que en general muestran una tendencia a la baja. El valor máximo registrado fue en 2012, con 80 t, mientras que el mínimo se alcanzó en 2020, con aproximadamente 450 t. No obstante, en 2021 y 2022 las emisiones de NO_x experimentaron un leve aumento, aunque no superaron las 500 t.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca de la Marina Baja/Marina Baixa disminuyen a lo largo de la serie, con un pico en 2012 de aproximadamente 30 t. En 2020 se reflejan claramente los efectos de la pandemia, ya que la comarca registra su mínimo de emisiones, con 15 t. En 2021 y 2022, aunque se observa un leve incremento, estas emisiones no superan las 17 t.



Periodo
2012-2022

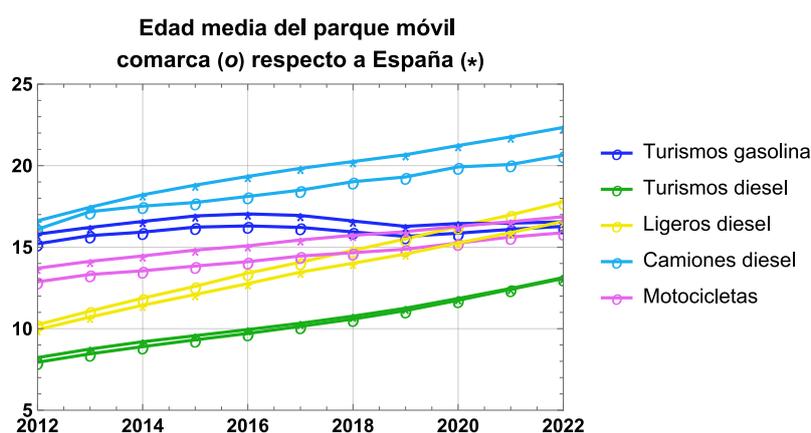
Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

Comarca del Campo de Alicante/l'Alacantí

El Campo de Alicante (en valenciano, l'Alacantí) es una comarca del sur de la Comunidad Valenciana (España) situada en la costa de la provincia de Alicante. También recibe el nombre de Comarca de Alicante. La mayor parte de la comarca forma parte del área metropolitana de Alicante, integrada a su vez en la más amplia área metropolitana de Alicante-Elche.

Municipios incluidos en los IMV	
03002	Agost
03004	Aigües
03014	Alacant/Alicante
03046	Busot
03050	Campello
03083	Xixona/Jijona
03090	Mutxamel
03119	Sant Joan d'Alacant
03122	Sant Vicent del Raspeig/San Vicente del Raspeig
03132	Torre de les Maçanes, la/Torremanzanas

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca del Campo de Alicante/l'Alacantí, en general, la flota vehicular de la comarca presenta una tendencia de edad media similar a la del parque móvil nacional, las categorías estudiadas conformando una flota ligeramente más joven. Entre ellas, los camiones diésel, los turismos gasolina y las motocicletas son las categorías más representativas.

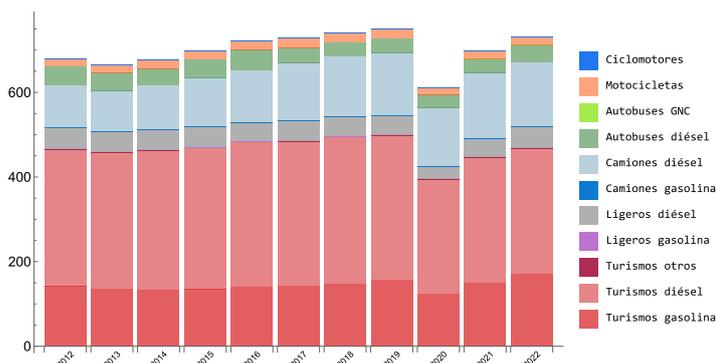
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

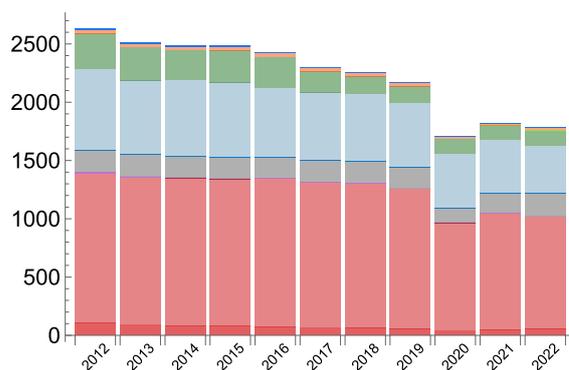
Comarca del Campo de Alicante/l'Alacantí

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca del Campo de Alicante/l'Alacantí provienen principalmente de los turismos diésel, seguidos por los turismos gasolina y los camiones diésel. El valor máximo registrado fue en 2019, con cerca de 800 kt, mientras que el valor mínimo fue en 2020, debido a los efectos de la pandemia, con una caída que rondó los 500 kt. En los años siguientes, las emisiones registraron un repunte, y en 2022 alcanzaron valores similares a los de 2019.



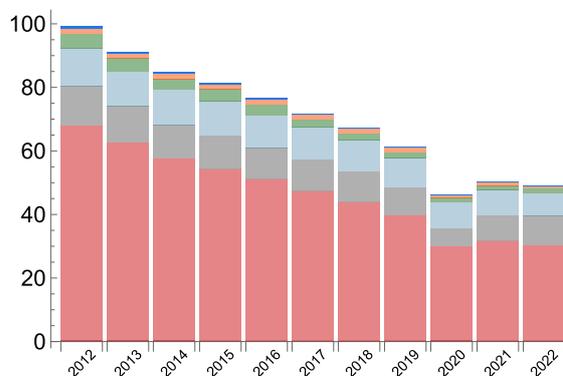
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x de la comarca del Campo de Alicante/l'Alacantí muestran una tendencia de disminución a lo largo de la serie estudiada. Su registro máximo se alcanzó en 2012, superando las 2500 t, y el mínimo en 2020, con aproximadamente 2250 t. Para los años 2021 y 2022, se observa un aumento en las emisiones, aunque sin superar las 2000 t.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones del PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) de la comarca del Campo de Alicante/l'Alacantí provienen principalmente de los turismos diésel y, en general, presentan una disminución gradual a lo largo de la serie estudiada. En 2012, alcanzaron su punto máximo, acercándose a las 100 t, mientras que el valor mínimo se registró en 2020, con aproximadamente 50 t. En los años posteriores se observa un leve aumento, aunque sin superar las 55 t.



Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

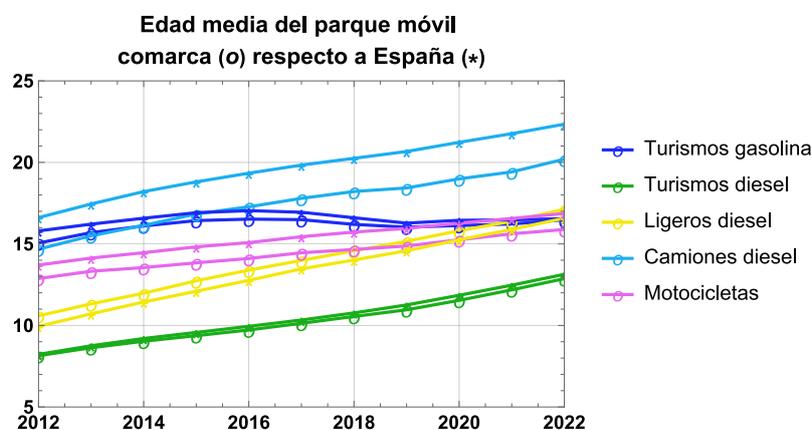
Comarca de la Hoya de Alcoy/l'Alcoià

La Hoya de Alcoy (en valenciano y oficialmente, l'Alcoià) es una comarca del interior de la Comunidad Valenciana (España) situada en el norte de la provincia de Alicante. Su capital es la ciudad de Alcoy y se divide en dos subcomarcas claramente diferenciadas: la Hoya de Castalla, al sur, y el Valle de Alcoy, al norte.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios	INE	Municipios
3009	Alcoi/Alcoy	3079	Ibi
3021	Banyeres de Mariola	3096	Onil
3032	Benifallim	3103	Penàguila
3053	Castalla	3129	Tibi

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca de la Hoya de Alcoy/l'Alcoià Presenta una tendencia similar a la media del parque móvil español. Las diferencias más notables se observan en las categorías de camiones diésel y motocicletas, que cuentan con una flota vehicular ligeramente más joven. En cuanto al resto de categorías, no se aprecian diferencias significativas.

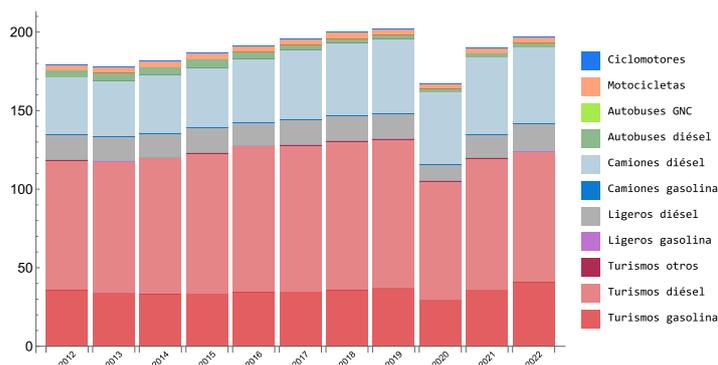
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

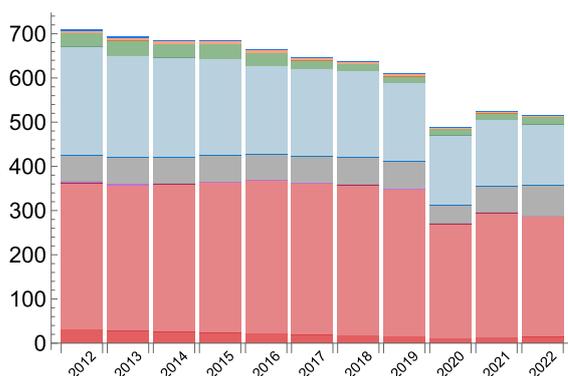
Comarca de la Hoya de Alcoy/l'Alcoià

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca de la Hoya de Alcoy/l'Alcoià tienen su origen principalmente en los turismos diésel, seguidos por los vehículos ligeros diésel y los turismos gasolina. En 2019 se alcanzó el máximo de emisiones, con aproximadamente 200 kt, mientras que el valor mínimo se registró en 2020, con cerca de 150 kt, debido a los efectos de la pandemia. Sin embargo, en 2021 y 2022 se observa un incremento en las emisiones, acercándose a los valores de 2019.



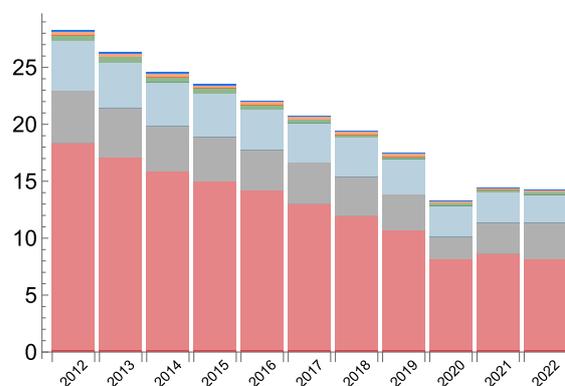
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca de la Hoya de Alcoy/l'Alcoià provienen principalmente de los turismos diésel y los camiones diésel, y en general muestran una tendencia a la baja a lo largo de la serie estudiada. En 2012 se registró el valor máximo, con 700 t, mientras que en 2020 hubo una caída que acercó las emisiones a 500 t. A pesar de una leve recuperación en 2021 y 2022, las emisiones se mantuvieron por debajo de 600 t.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca de la Hoya de Alcoy/l'Alcoià disminuyen de forma escalonada a lo largo de la serie, alcanzando su máximo en 2012, con aproximadamente 30 t, y su mínimo en 2020, con menos de 15 t. En los años siguientes, las emisiones aumentan ligeramente, pero se mantienen cerca de las 17 t.



Emisiones estimadas de las comarcas de Castellón

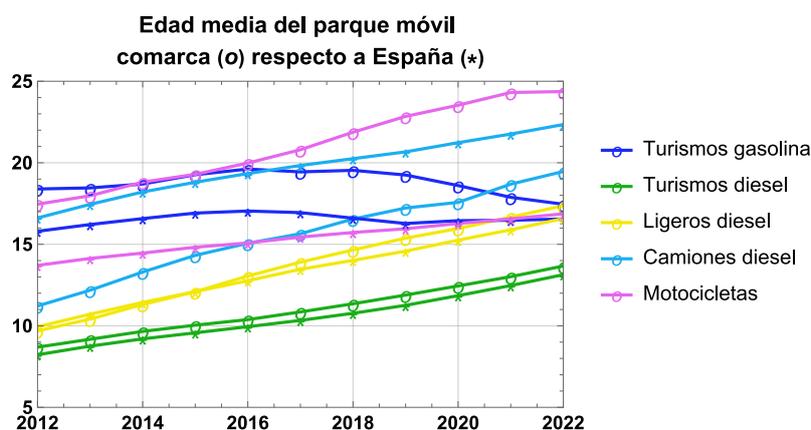
Periodo Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas
 2012-2022 **Comarca del Alto Mijares/l'Alt Millars**

El Alto Mijares (en valenciano l'Alt Millars y en aragonés Alto Millares) es una comarca del interior de la provincia de Castellón, en la Comunidad Valenciana, España. Limita por el norte con la comarca castellonense del Alcalatén, al este con la Plana Baja, al sur con el Alto Palancia, y al oeste con la comarca Gúdar-Javalambre (en la provincia de Teruel).

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios	INE	Municipios	INE	Municipios
12013	Arañuel	12063	Fuente la Reina	12118	Torrechiva
12015	Argelita	12064	Fuentes de Ayódar	12123	Vallat
12017	Ayódar	12073	Ludiente	12130	Villahermosa del Río
12041	Castillo de Villamalefa	12078	Montán	12131	Villamalur
12046	Cirat	12079	Montanejos	12133	Villanueva de Viver
12048	Cortes de Arenoso	12092	Puebla de Arenoso	12142	Zucaina
12058	Espadilla	12113	Toga	12059	Fanzara
12116	Torralba del Pinar				

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca del Alto Mijares/l'Alt Millars presenta un comportamiento diferente a la edad media del IPM español. Por ejemplo, las categorías de turismos gasolina son aproximadamente 5 años más antiguas que la media nacional, mientras que las motocicletas tienen una antigüedad superior en casi 8 años. Los turismos gasolina presentan una antigüedad de aproximadamente 4 años, con una tendencia a la disminución para 2022. Las demás categorías de vehículos no muestran diferencias relevantes.

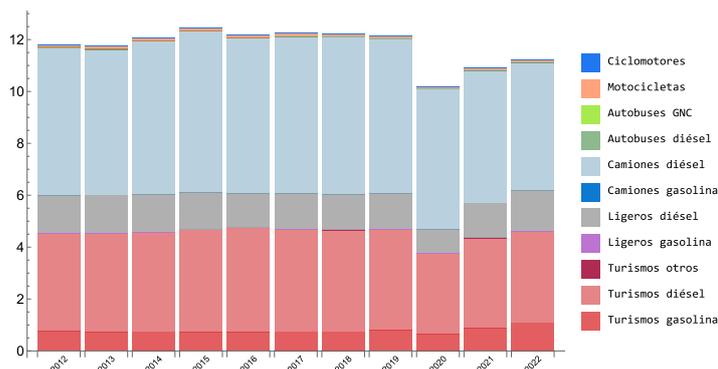
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

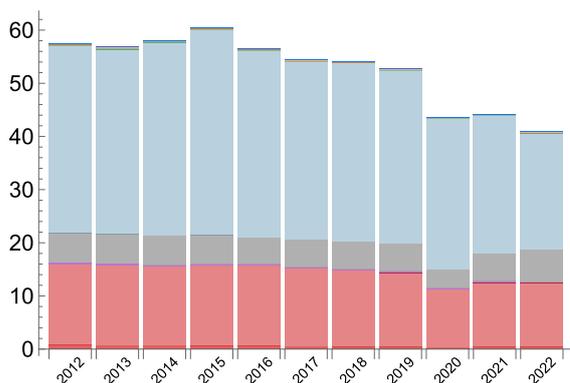
Comarca del Alto Mijares/l'Alt Millars

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca del Alto Mijares/l'Alt Millars, muestran un comportamiento diferente, el más notable es que las emisiones provienen en su mayoría de los camiones diésel, seguidos por los turismos diésel. El punto máximo de emisiones se alcanzó en 2015, con aproximadamente 13 kt, mientras que el mínimo fue en 2020, con cerca de 10 kt. En 2021 y 2022, la comarca registró un ligero aumento, pero las emisiones se mantuvieron por debajo de 11 kt.



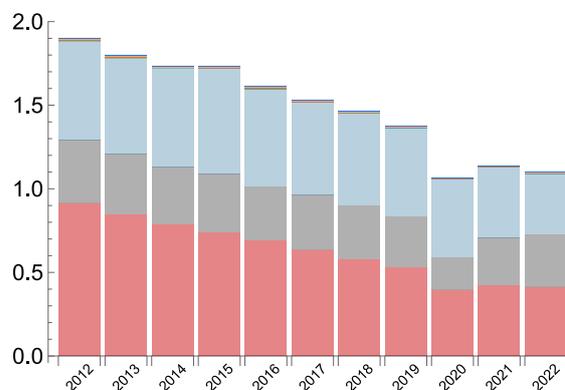
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca del Alto Mijares/l'Alt Millars Las emisiones provienen principalmente de los camiones diésel, seguidos por los turismos diésel. El mayor registro de emisiones fue en 2015, superando las 60 t; sin embargo, a diferencia de otras comarcas, el valor mínimo se alcanzó en 2022, rondando las 40 t, y no en 2020, año en el que se reflejaron los efectos de la pandemia.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca del Alto Mijares/l'Alt Millars, Las emisiones provienen principalmente de los camiones diésel y los turismos diésel. El mayor registro fue en 2012, con cerca de 2 t, y el menor en 2020, con poco más de 1 t. En los años siguientes, la comarca registró un leve aumento, pero se mantiene por debajo de las 1.3 t.



Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

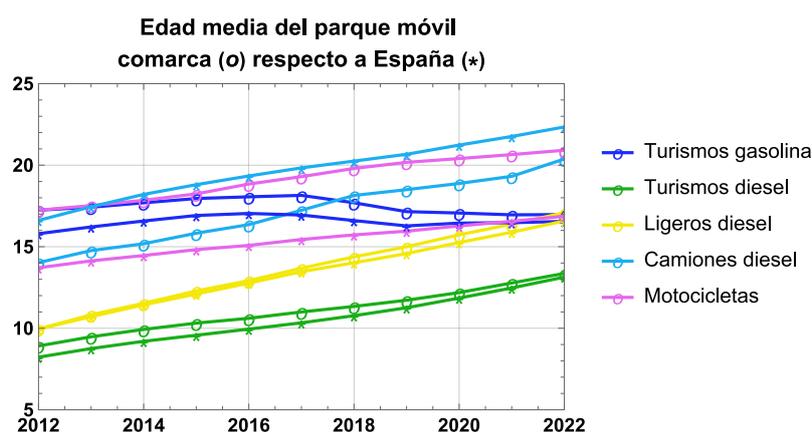
Comarca del Alto Palancia/l'Alt Palància

El Alto Palancia (en valenciano l'Alt Palància) es una comarca de la provincia de Castellón, Comunidad Valenciana (España). Situada en el interior de la provincia de Castellón, concretamente en torno a la parte alta del curso del río Palancia que la recorre en sentido noreste-sudeste.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios	INE	Municipios	INE	Municipios
12008	Algimia de Almonacid	12056	Chóvar	12097	Sacañet
12010	Almedíjar	12065	Gaibiel	12104	Segorbe
12012	Altura	12067	Geldo	12106	Soneja
12018	Azuébar	12069	Higueras	12107	Sot de Ferrer
12020	Barracas	12071	Jérica	12110	Teresa
12022	Bejís	12076	Matet	12114	Torás
12024	Benafer	12081	Navajas	12115	Toro
12039	Castellново	12088	Pavías	12125	Vall de Almonacid
12043	Caudiel	12090	Pina de Montalgrao	12140	Viver

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca del Alto Palancia/l'Alt Palància presenta una tendencia similar a la edad media del parque móvil (PM) nacional. La diferencia más significativa la muestran las motocicletas, con una antigüedad de aproximadamente 5 años, y los turismos gasolina, con casi 2 años de antigüedad. En cambio, los camiones diésel son más jóvenes, con alrededor de 3 años menos. Las demás categorías no presentan diferencias relevantes.

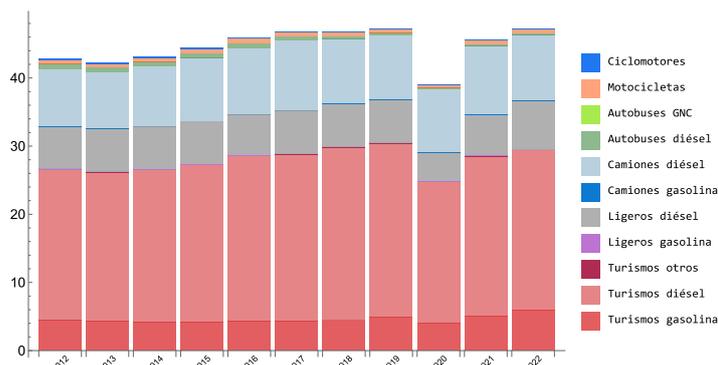
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

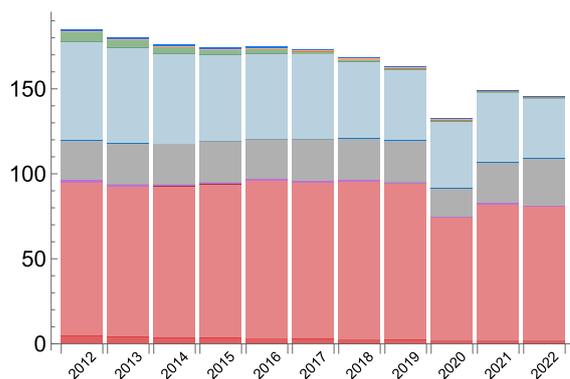
Comarca del Alto Palancia/l'Alt Palància

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca del Alto Palancia/l'Alt Palància provienen principalmente de los turismos diésel, seguidos por los camiones diésel. En 2019, la comarca registró su máximo de emisiones, acercándose a las 50 t. En 2020, en cambio, las emisiones caen, ubicándose por debajo de las 40 t. Sin embargo, en 2021 y 2022 se observa un repunte, con valores similares a los de 2019.



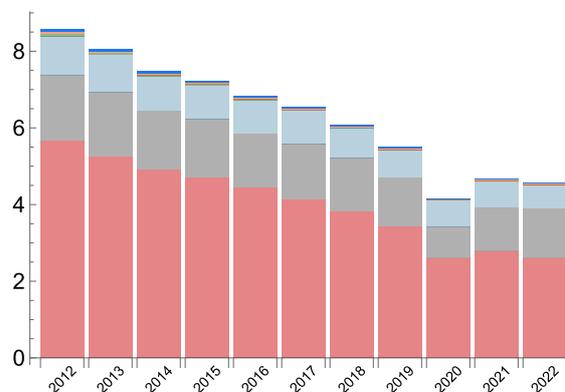
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca del Alto Palancia/l'Alt Palància han disminuido a lo largo de la serie presentando una tendencia a la disminución a lo largo de la serie estudiada. En 2012 se acercaron a las 200 t, mientras que en 2020 caen por debajo de las 130 t debido a los efectos de la pandemia. En los años siguientes, se registra una recuperación, y para 2022, las emisiones se sitúan en 150 t.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca del Alto Palancia/l'Alt Palància presentan una tendencia de disminución escalonada a lo largo de la serie. En 2012, las emisiones de PM_{2.5} se aproximaron a las 10 t, mientras que en 2020 disminuyeron a cerca de 4.5 t. Sin embargo, en los años siguientes la comarca registra un aumento, aunque se mantiene por debajo de las 5 t.



Periodo
2012-2022

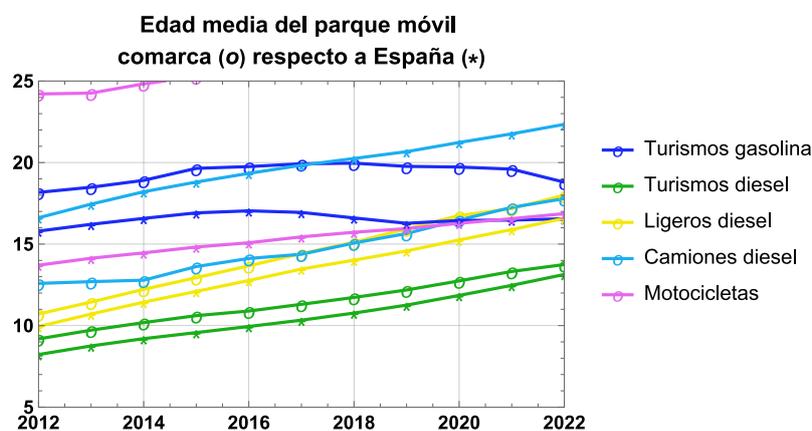
Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

Comarca del Alto Maestrazgo/l'Alt Maestrat

El Alto Maestrazgo (en valenciano y oficialmente l'Alt Maestrat) es una comarca de la Comunidad Valenciana (España) situada en la provincia de Castellón. Su capital, como centro administrativo, es el municipio de Albocácer.

Municipios incluidos en los IMV			
INE	Municipios	INE	Municipios
12001	Atzeneta del Maestrat	12051	Culla
12003	Albocàsser	12103	Serratella, la
12014	Ares del Maestrat	12111	Tírig
12025	Benafigos	12119	Torre d'en Besora, la
12026	Benassal	12134	Vilar de Canes
12042	Catí	12139	Vistabella del Maestrat

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca del Alto Maestrazgo/l'Alt Maestrat tiene diferencias significativas en comparación a la edad media del PM nacional. Por ejemplo, las motocicletas tienen una antigüedad superior a 25 años a partir de 2015. Los turismos a gasolina también presentan una antigüedad promedio mayor, superando en aproximadamente 4 años la media, aunque esta tendencia muestra un leve descenso en 2022. En cambio, los camiones diésel conforman un parque motorizado más joven, con una antigüedad promedio menor en aproximadamente 5 años. Las demás categorías presentan pocas diferencias.

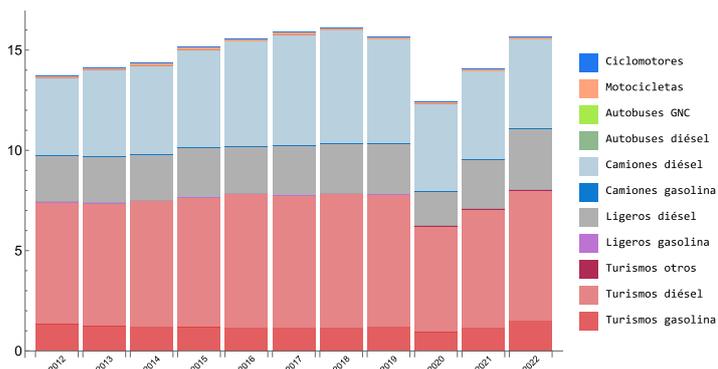
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

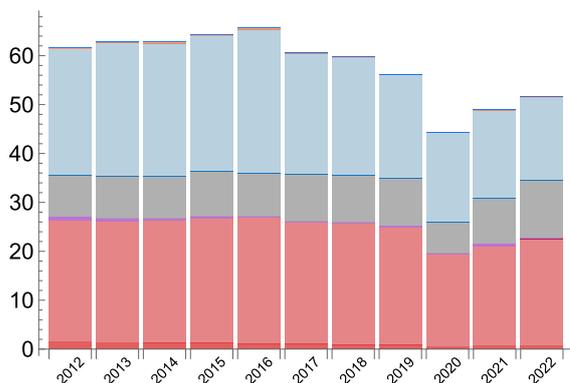
Comarca del Alto Maestrazgo/l'Alt Maestrat

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca del Alto Maestrazgo/l'Alt Maestrat alcanzaron su punto máximo en 2018, superando las 15 kt. Sin embargo, en 2020 las emisiones disminuyeron, acercándose a las 13 kt debido a los efectos de la pandemia. Posteriormente, en 2022, las emisiones volvieron a aumentar, situándose nuevamente por encima de 15 kt. Los principales contribuyentes a las emisiones son los turismos y camiones diésel.



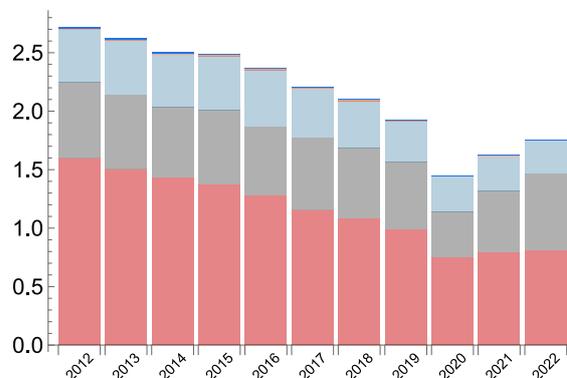
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca del Alto Maestrazgo/l'Alt Maestrat provienen principalmente de los turismos y camiones diésel. Durante el periodo 2012-2016, las emisiones se mantuvieron por encima de las 60 t, aunque en los años siguientes mostraron una tendencia a la baja. Su valor mínimo se registró en 2020, con menos de 45 t, en los años siguientes aumentaron nuevamente sin superar las 55 t.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca del Alto Maestrazgo/l'Alt Maestrat provienen principalmente de los turismos diésel, seguidos por los vehículos ligeros y camiones diésel. En general, se observa una disminución en las emisiones a lo largo de la serie. La comarca registró el valor más alto en 2012, con aproximadamente 3 t, y el valor más bajo en 2020, acercándose a 1.5 t. No obstante, en 2022 se observa un aumento, alcanzando aproximadamente las 2 t.



Periodo
2012-2022

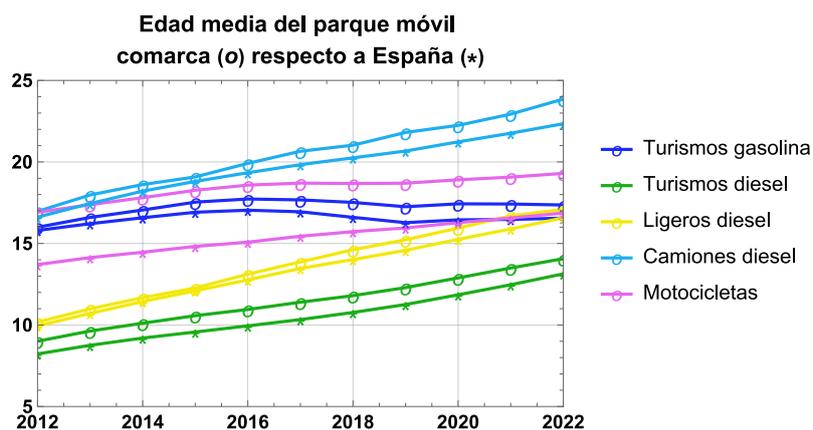
Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

Comarca del Bajo Maestrazgo/Baix Maestrat

El Bajo Maestrazgo (en valenciano, y oficialmente el Baix Maestrat) es una comarca costera situada en el norte de la provincia de Castellón en la Comunidad Valenciana (España). Tiene una superficie de 1221 km², con una población de 81 220 habitantes repartidos en 18 poblaciones. La capital de la comarca es Vinaroz.

Municipios incluidos en los IMV			
INE	Municipios	INE	Municipios
12004	Alcalà de Xivert	12093	Pobla de Benifassà
12027	Benicarló	12096	Rossell
12034	Càlig	12098	Salzadella
12036	Canet lo Roig	12099	Sant Jordi/San Jorge
12037	Castell de Cabres	12100	Sant Mateu
12044	Cervera del Maestre	12101	San Rafael del Río
12052	Xert	12102	Santa Magdalena de Pulpis
12070	Jana, la	12121	Traiguera
12089	Peníscola/Peñíscola	12138	Vinaròs

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca del Bajo Maestrazgo/Baix Maestrat está conformado por una flota vehicular más antigua en todas las categorías de estudio respecto a la media nacional. Según la gráfica, la categoría con mayor antigüedad son las motocicletas.

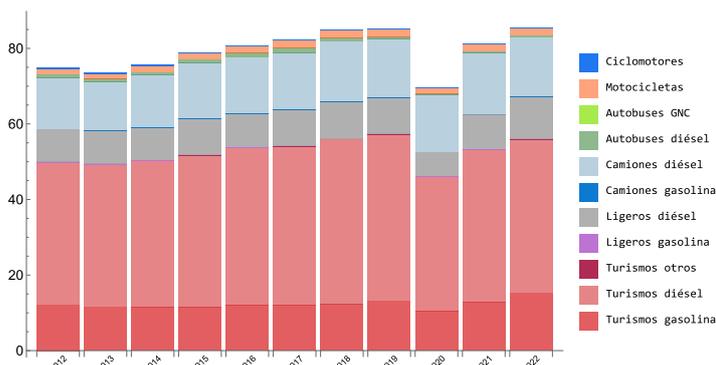
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

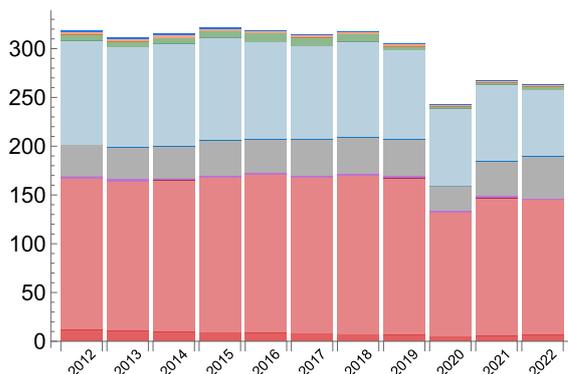
Comarca del Bajo Maestrazgo/Baix Maestrat

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca del Bajo Maestrazgo/Baix Maestrat provienen principalmente de los turismos diésel, seguidos por los camiones diésel y los turismos a gasolina. Las emisiones alcanzaron su punto más alto en 2019, con cerca de 90 kt, y su punto más bajo en 2020, rozando las 65 kt. Sin embargo, en 2021 y 2022 se observa un repunte, con valores en 2022 similares a los de 2019.



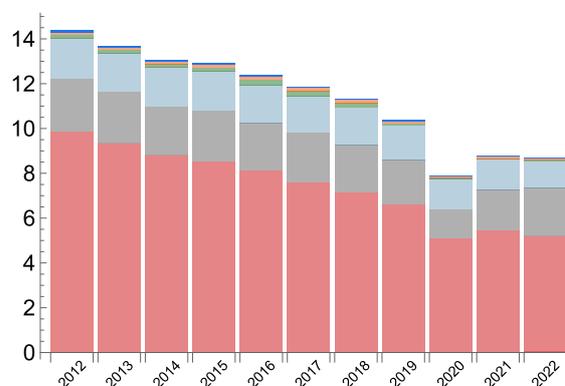
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca del Bajo Maestrazgo/Baix Maestrat provienen principalmente de los turismos y camiones diésel. De 2012 a 2019, las emisiones superaron los 300 kt. En los años siguientes, la comarca presenta una disminución, destacando 2020 con aproximadamente 250 t; sin embargo, en los años posteriores, las emisiones se recuperan, ubicándose en 275 t en 2022.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca del Bajo Maestrazgo/Baix Maestrat presentan una tendencia a la baja y provienen principalmente de los turismos diésel. La comarca reporta el pico más alto en 2012, con más de 14 t, y en 2020 las emisiones disminuyen a aproximadamente 8 t, debido a los efectos de la pandemia. En los años siguientes, las emisiones aumentan, acercándose a 10 t.



Periodo
2012-2022

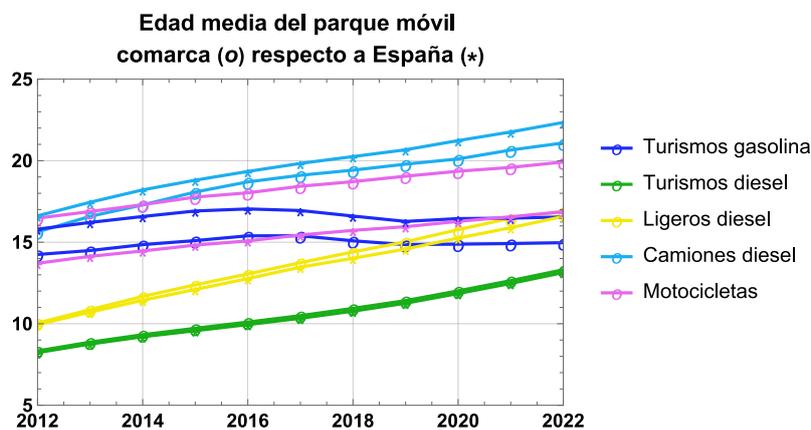
Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

Comarca de los Puertos de Morella/Els Ports

Los Puertos de Morella (oficialmente y en valenciano Els Ports) es una comarca interior y montañosa de la provincia de Castellón (España) al norte de la Comunidad Valenciana, con capital en Morella.

Municipios incluidos en los IMV			
INE	Municipios	INE	Municipios
12038	Castellfort	12087	Palanques
12045	Cinctorres	12091	Portell de Morella
12061	Forcall	12112	Todolella
12068	Herbers	12127	Vallibona
12075	Mata de Morella, la	12129	Vilafranca/Villafranca del Cid
12080	Morella	12137	Villores
12083	Olocau del Rey	12141	Zorita del Maestrazgo

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca de los Puertos de Morella/Els Ports Presenta leves diferencias respecto a la edad media del parque nacional. Las más notables corresponden a los camiones diésel y turismos a gasolina, que tienen una flota más joven, mientras que las motocicletas muestran una antigüedad mayor. Las demás categorías no presentan diferencias significativas.

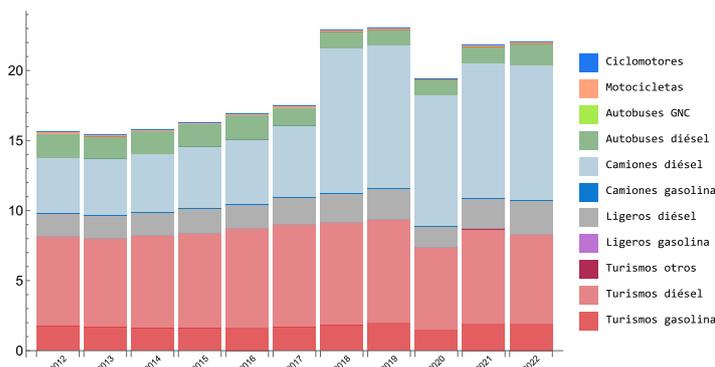
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

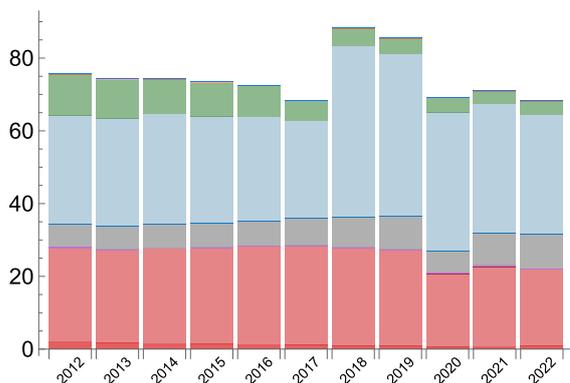
Comarca de los Puertos de Morella/Els Ports

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca de los Puertos de Morella/Els Ports provienen principalmente de turismos diésel, seguidos por camiones diésel, con una mayor contribución de estos últimos en 2018 y 2019. El menor registro de emisiones fue en 2020, con menos de 20 kt; en 2021 y 2022 muestran una recuperación, acercándose a 22 kt.



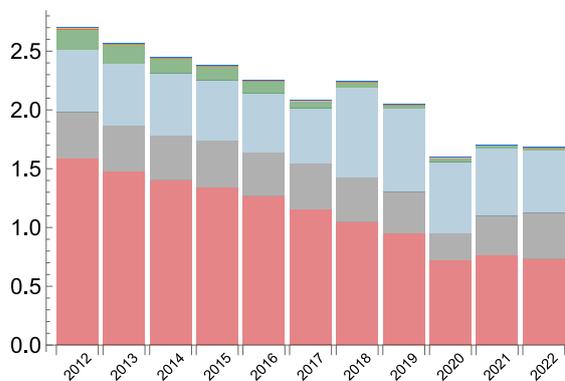
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca de los Puertos de Morella/Els Ports alcanzan su máximo en 2018, superando las 80 t. Los principales emisores son los turismos y camiones diésel. En general, las emisiones de NO_x disminuyen en 2020 y 2022, rozando las 65 t.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca de los Puertos de Morella/Els Ports siguen una tendencia de disminución escalonada a lo largo de la serie, interrumpida solo en 2018. En los años siguientes, la comarca registra sus valores más bajos, y en 2022 las emisiones se ubican cerca de 1.5 t.



Periodo
2012-2022

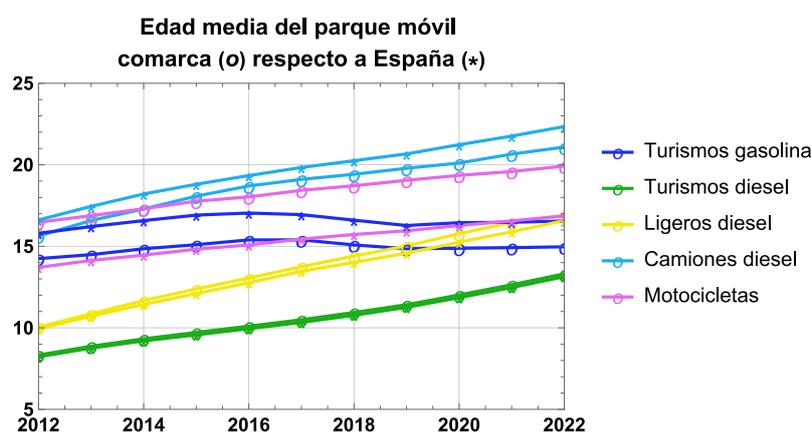
Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

Comarca de la Plana Alta

La Plana Alta es una comarca de la provincia de Castellón en la Comunidad Valenciana (España). Comprende a un total de 17 municipios, en una extensión de 957,20 km² y con una población total de 256 455 habitantes.

Municipios incluidos en los IMV			
INE	Municipios	INE	Municipios
12009	Almassora	12094	Pobla Tornesa
12028	Benicàssim/Benicasim	12105	Sierra Engarcerán
12029	Benlloc	12117	Torreblanca
12031	Borriol	12120	Torre d'en Doménec, la
12033	Cabanes	12124	Vall d'Alba
12040	Castelló de la Plana	12128	Vilafamés
12050	Coves de Vinromà, les	12132	Vilanova d'Alcolea
12085	Orpesa/Oropesa del Mar	12902	Sant Joan de Moró

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca de la Plana Alta tiene la misma tendencia que el PM español, presenta diferencias en las categorías de turismos a gasolina y camiones diésel, conformadas por una flota vehicular ligeramente más joven. En contraste, la edad media de las motocicletas es mayor en 2022.

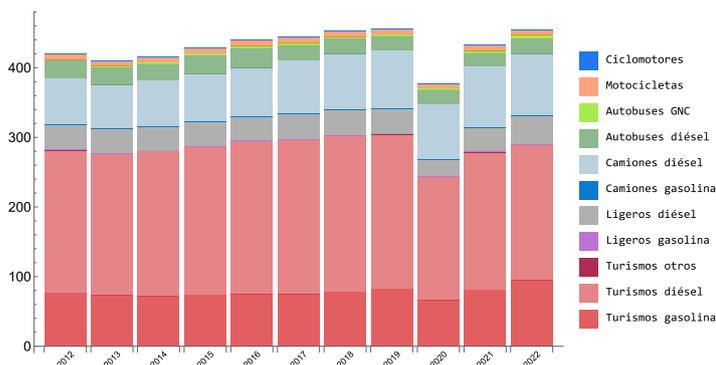
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

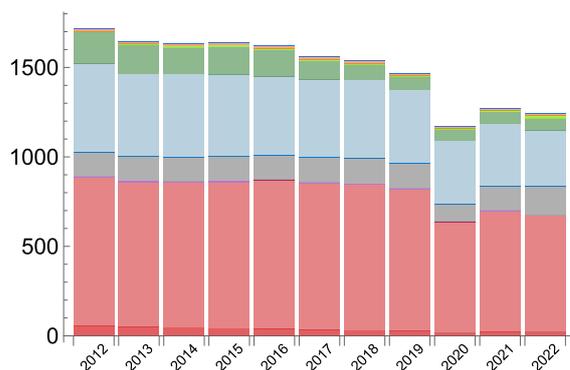
Comarca de la Plana Alta

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca de la Plana Alta se mantienen por encima de 400 kt de 2010 a 2019. Sin embargo, en 2020 presentan una caída, aproximándose a 340 kt, y en los años siguientes muestran una recuperación con valores similares a los de 2019. La mayor parte de las emisiones provienen de los turismos diésel.



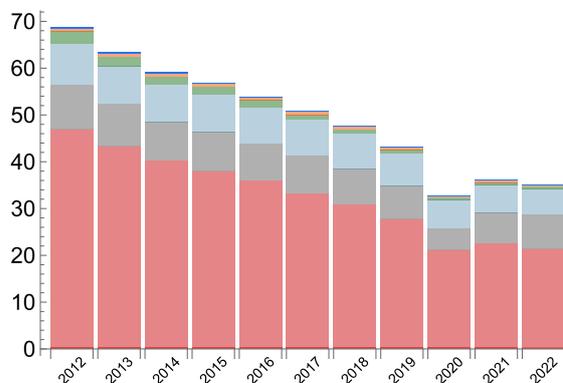
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca de la Plana Alta alcanzan su máximo en 2012, con aproximadamente 1700 t, los turismos diésel son la categoría más emisiva, seguidos por los camiones diésel. Para 2020, las emisiones disminuyen a cerca de 1250 t, y en los años siguientes muestran una ligera recuperación, acercándose a 1400 t.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca de la Plana Alta muestran una tendencia de disminución a lo largo de la serie. El máximo se alcanzó en 2012, con aproximadamente 70 t, mientras que en 2020 las emisiones caen a unos 30 t. Sin embargo, en 2021 y 2022 se observa un leve aumento sin superar las 35 t.



Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

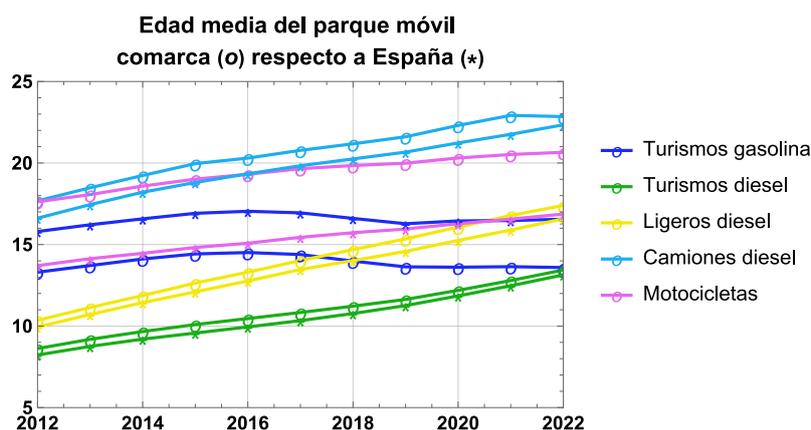
Comarca de la Plana Baja/Plana Baixa

La Plana Baja (en valenciano Plana Baixa) es una comarca de la Comunidad Valenciana (España) situada en la costa sur de la provincia de Castellón. Comprende a un total de 20 municipios, en una extensión de 605,20 km² y con una población total de 193 553 habitantes. La capital de comarca es la localidad de Burriana, aunque el municipio más poblado es Villarreal.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios	INE	Municipios	INE	Municipios
12002	Aín	12053	Chilches/Xilxes	12108	Suera/Sueras
12006	Alcudia de Veo	12057	Eslida	12109	Tales
12007	Alfondeguilla	12074	Llosa, la	12126	Vall d'Uixó, la
12011	Almenara	12077	Moncofa	12135	Vila-real
12016	Artana	12082	Nules	12136	Vilavella, la
12021	Betxí	12084	Onda	12901	Alqueries/Alquerías del Niño Perdido
12032	Borriana/Burriana	12095	Ribesalbes		

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca de la Plana Baja/Plana Baixa presenta una tendencia similar a la edad media del parque nacional, la diferencia más notable es la antigüedad media de las motocicletas, que conforman un parque con una edad promedio de aproximadamente 5 años. Le siguen los turismos gasolina, cuya flota es casi 4 años más joven. Las demás categorías presentan diferencias leves.

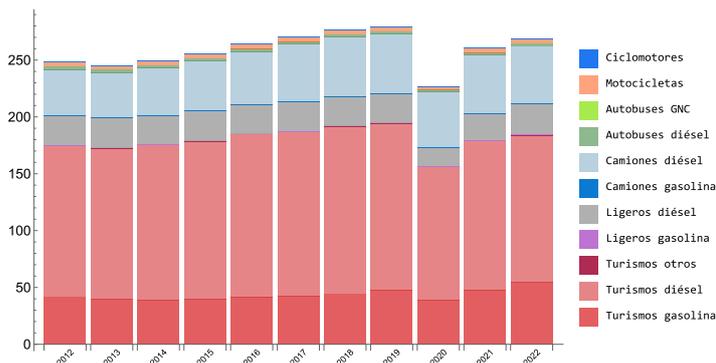
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

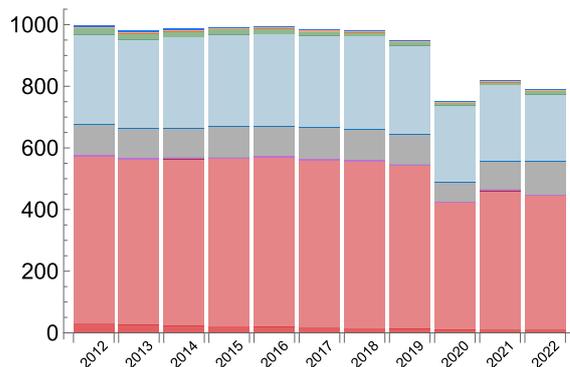
Comarca de la Plana Baja/Plana Baixa

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca de la Plana Baja/Plana Baixa provienen principalmente de los turismos diésel. De 2012 a 2019, las emisiones se mantuvieron por encima de 250 kt. En 2020 presentan su mayor caída, acercándose a 200 kt, y en 2021 y 2022 la comarca registra un aumento, alcanzando cerca de 260 kt.



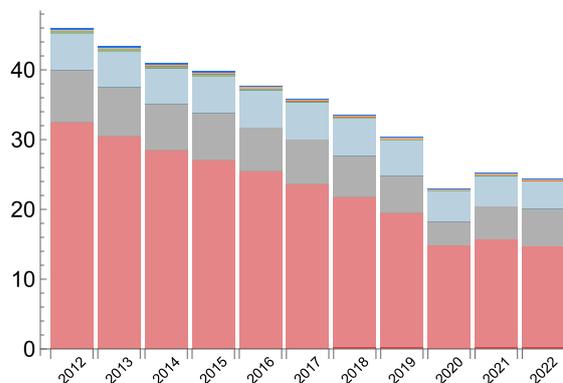
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca de la Plana Baja/Plana Baixa provienen principalmente de las categorías turismos diésel, camiones diésel y ligeros diésel. De 2012 a 2019, las emisiones se mantuvieron estables en cerca de 1000 t. En 2020 disminuyen a menos de 750 t, pero en 2021 y 2022 registran un leve aumento, sin superar las 800 kt.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca de la Plana Baja/Plana Baixa disminuyen a lo largo de la serie, siendo los turismos diésel los más representativos. El máximo registro fue en 2012, con aproximadamente 50 kt, y el mínimo en 2020, con cerca de 25 kt. En los años siguientes, las emisiones muestran una ligera recuperación, sin llegar a 30 kt.



Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

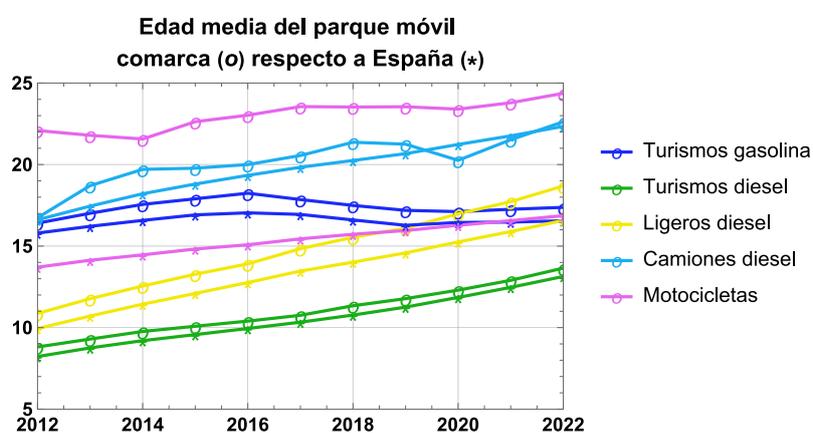
Comarca del Alcatén/l'Alcatén

El Alcatén (en valenciano y oficialmente l'Alcatén) es una comarca de la Comunidad Valenciana (España) situada en el interior de la provincia de Castellón. El municipio más poblado y su capital es Alcora.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios
12005	Alcora, l'
12049	Costur
12055	Xodos/Chodos
12060	Figueroles
12072	Llucena/Lucena del Cid
12122	Useres, les/Useras

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca El Alcatén/l'Alcatén se observan diferencias significativas en todas las categorías de vehículos estudiadas. Las motocicletas presentan la mayor diferencia, con una antigüedad promedio que supera en aproximadamente 10 años a la edad media nacional. Las demás categorías muestran una flota vehicular ligeramente más antigua que el promedio nacional.

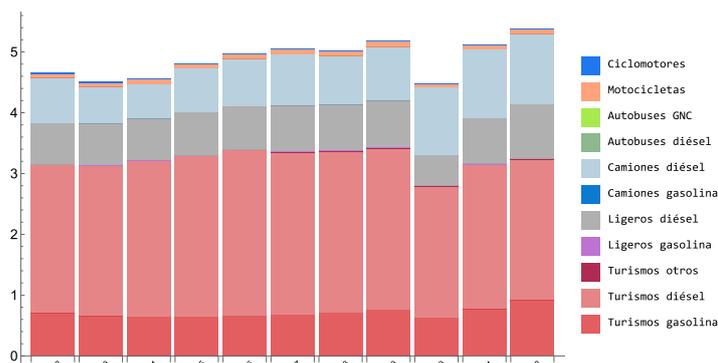
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

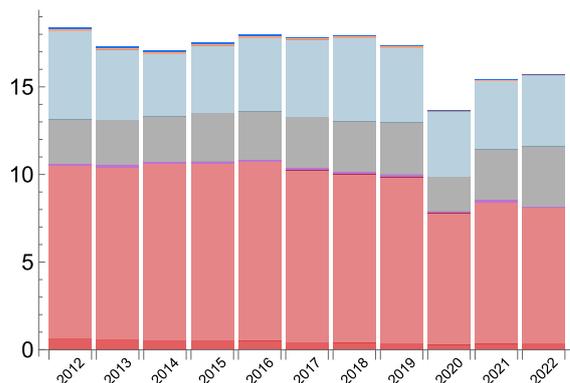
Comarca del Alcalatén/l'Alcalatén

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca del Alcalatén/l'Alcalatén tienen su origen principalmente en los turismos diésel, los camiones diésel, los vehículos ligeros diésel y los turismos gasolina. El año con el mayor registro de emisiones fue 2022, con aproximadamente 6 kt, mientras que el menor registro se dio en 2020, debido a los efectos de la pandemia.



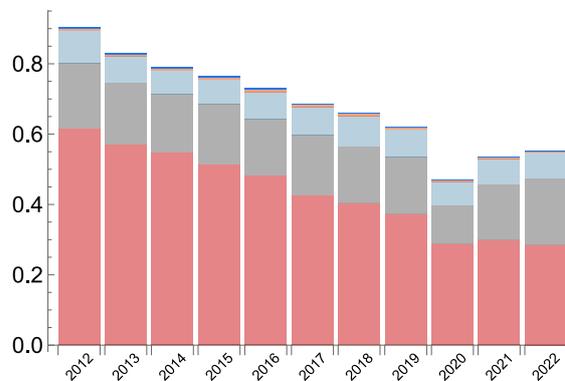
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca del Alcalatén/l'Alcalatén se han mantenido por encima de las 17 t entre 2012 y 2019, con un valor mínimo registrado en 2020 con 13 t aprox. Posteriormente, muestran una recuperación en los años siguientes, para 2022 las emisiones se ubican en 16 t. Los principales emisores son los turismos diésel, seguidos por los camiones diésel.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca del Alcalatén/l'Alcalatén se observa una tendencia a la baja a lo largo del periodo de estudio, con el mayor registro en 2012 alrededor de 1 t y el menor en 2020, con cerca de 0.4 t. En 2021 y 2022 se registra un ligero aumento, sin superar las 0.6 t.



Emisiones estimadas de las comarcas de Valencia

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

Periodo

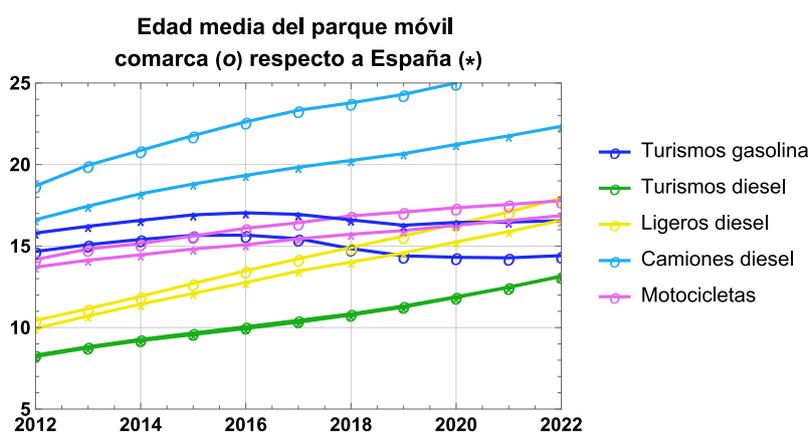
2012-2022

Comarca del Campo de Murviedro/Camp de Morvedre

El Campo de Murviedro (en valenciano y oficialmente Camp de Morvedre) es una comarca de la Comunidad Valenciana, España. Está situada en el norte de la provincia de Valencia, con capital en Sagunto. Su nombre alude a la antigua denominación de Murviedro, nombre que recibió Sagunto hasta el siglo XIX.

Municipios incluidos en los IMV			
INE	Municipios	INE	Municipios
46010	Albalat dels Tarongers	46103	Quartell
46024	Alfara de la Baronia	46120	Estivella
46028	Algar de Palancia	46122	Faura
46030	Algímia d' Alfara	46134	Gilet
46052	Benavites	46192	Petrés
46058	Benifairó de les Valls	46220	Sagunt/Sagunto
46082	Canet d'En Berenguer	46224	Segart
46101	Quart de les Valls	46245	Torres Torres

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca del Campo de Murviedro/Camp de Morvedre sigue una tendencia similar a la edad media del parque móvil español. Existen diferencias notables en algunas categorías, siendo los camiones diésel los más destacados, ya que en 2022 superan los 25 años de antigüedad. Las motocicletas y los vehículos ligeros diésel son ligeramente más antiguos que el promedio nacional. En contraste, los turismos gasolina presentan un parque móvil más joven en comparación con la media nacional.

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

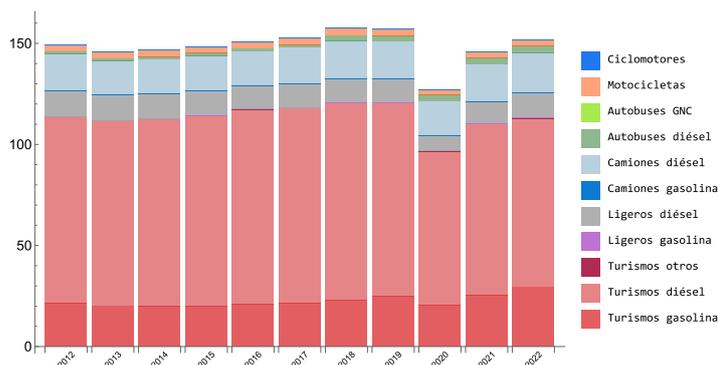
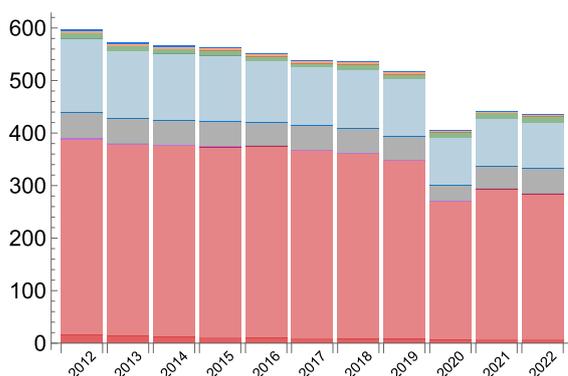
Periodo

2012-2022

Comarca del Campo de Murviedro/Camp de Morvedre

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

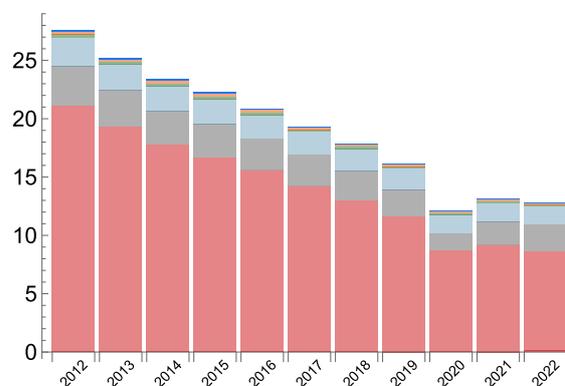
Las emisiones de CO₂ equivalentes de la comarca del Campo de Murviedro/Camp de Morvedre Las emisiones tienen su origen principalmente en los turismos diésel. La comarca alcanzó su máximo de emisiones en 2018 y 2019, con 160 kt, mientras que en 2020 se registró una caída significativa, aproximándose a 120 kt debido a los efectos de la pandemia. Sin embargo, en los años posteriores las emisiones aumentaron, alcanzando alrededor de 150 kt en 2022.

Emisiones de NO_x en toneladas

Las emisiones de NO_x de la comarca del Campo de Murviedro/Camp de Morvedre se observa una tendencia a la baja en las emisiones a lo largo del periodo de estudio, con un máximo en 2012 de 600 t y un mínimo en 2020 cercano a las 40 t. No obstante, en 2021 y 2022 las emisiones volvieron a aumentar, sin llegar a superar las 480 t. Los principales emisores son los turismos diésel y los camiones diésel.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) de la comarca del Campo de Murviedro/Camp de Morvedre Las emisiones alcanzaron su pico en 2012, con aproximadamente 28 t, y desde entonces han disminuido de forma gradual hasta llegar a un mínimo de 12 t en 2020. En 2021 y 2022 se registra un leve aumento, sin superar las 14 t.



Periodo
2012-2022

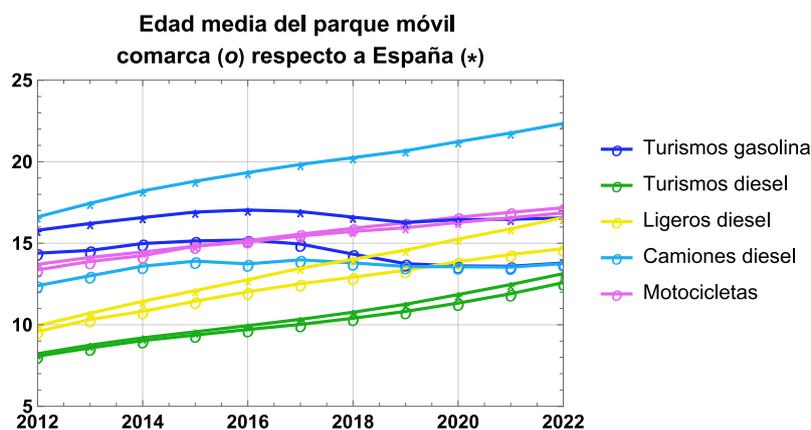
Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

Comarca del Campo de Turia/Camp de Túria

El Campo de Turia (en valenciano y oficialmente Camp de Túria) es una comarca de la provincia de Valencia de la Comunidad Valenciana en España, con capital en Liria.

Municipios incluidos en los IMV			
INE	Municipios	INE	Municipios
46051	Benaguasil	46178	Nàquera/Náquera
46067	Benissanó	46182	Olocau
46070	Bétera	46202	Pobla de Vallbona, la
46089	Casinos	46214	Riba-roja de Túria
46116	Eliana, l'	46228	Serra
46147	Lliria	46256	Vilamarxant
46148	Loriguilla	46902	Gátova
46161	Marines	46903	San Antonio de Benagéber

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca del Campo de Turia/Camp de Túria, en general, PM es más joven en comparación con la media nacional. Existen algunas diferencias leves entre categorías, siendo la más significativa la de los camiones diésel, que en 2022 son aproximadamente 8 años más jóvenes que el promedio español. Los turismos gasolina también destacan, con un PM cerca de 4 años más joven en 2022. Las demás categorías presentan diferencias menores.

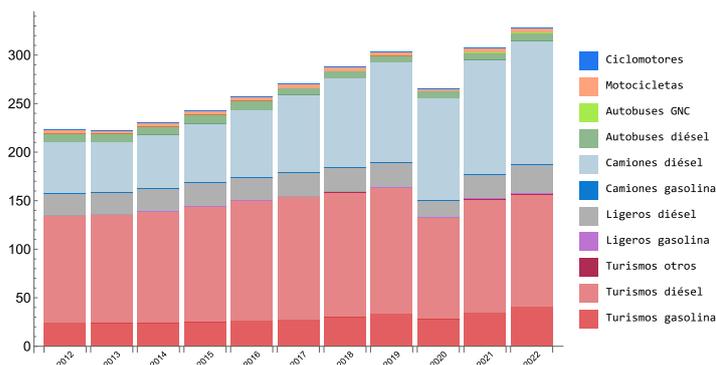
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

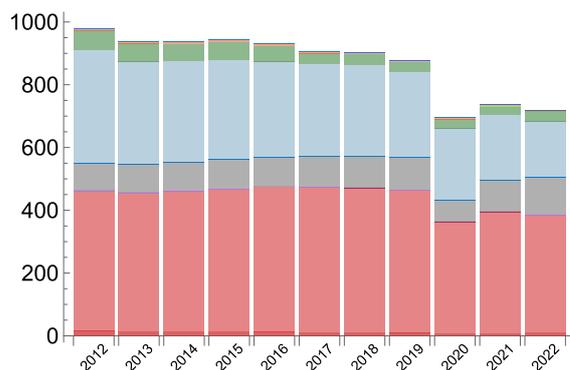
Comarca del Campo de Turia/Camp de Túria

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes de la comarca del Campo de Turia/Camp de Túria muestra un comportamiento diferente al de otras comarcas, con un aumento gradual en las emisiones desde 2012, que fue interrumpido en 2020 debido a la pandemia. El valor máximo se registró en 2022, con aproximadamente 350 kt, mientras que el mínimo fue en 2020, con 250 kt.



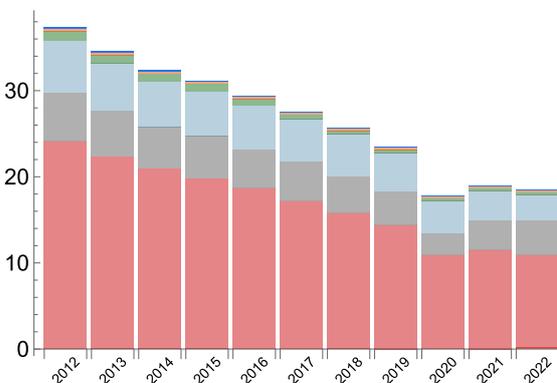
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x de la comarca del Campo de Turia/Camp de Túria provienen principalmente de los turismos diésel y los camiones diésel. El nivel máximo se alcanzó en 2012, con 1000 t, y el mínimo en 2020, con aproximadamente 750 t, debido a los efectos de la pandemia. No obstante, en 2021 y 2022 las emisiones aumentaron ligeramente, acercándose a 800 t.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) de la comarca del Campo de Turia/Camp de Túria se observa una tendencia de disminución en las emisiones a lo largo de la serie. En 2012 se alcanzó el máximo, con aproximadamente 35 t, y en 2020 el valor se redujo a cerca de 19 t. Sin embargo, en 2021 y 2022 se registró un leve aumento, sin superar las 20 t.



Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

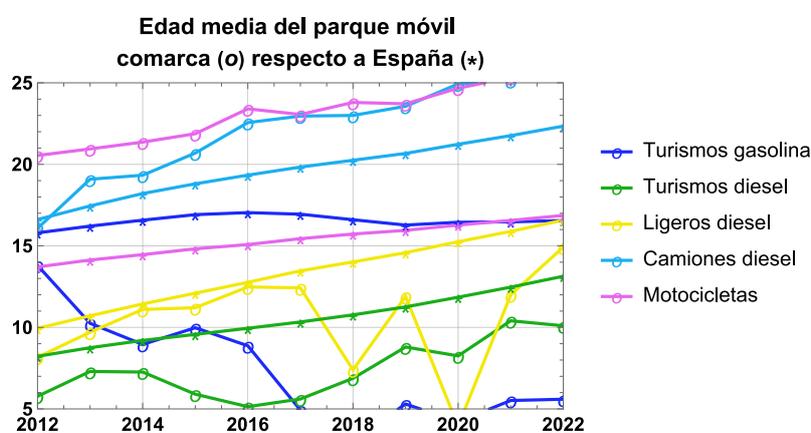
Comarca del Rincón de Ademuz

El Rincón de Ademuz es una comarca castellanoparlante que constituye un exclave de la Comunidad Valenciana, separado de ésta por el municipio conquense de Santa Cruz de Moya al sur, y al norte por el municipio turolense de Arcos de las Salinas.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios	INE	Municipios
46001	Ademuz	46201	Puebla de San Miguel
46087	Casas Altas	46242	Torrebaja
46088	Casas Bajas	46252	Vallanca
46092	Castielfabib		

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca del Rincón de Ademuz presenta un comportamiento observado es atípico, un resultado que se asocia directamente a la fuente de datos. Sin embargo, la gráfica muestra que el (PM) de la comarca es, en general, más joven que el PM español, con excepción de las motocicletas y los vehículos ligeros diésel.

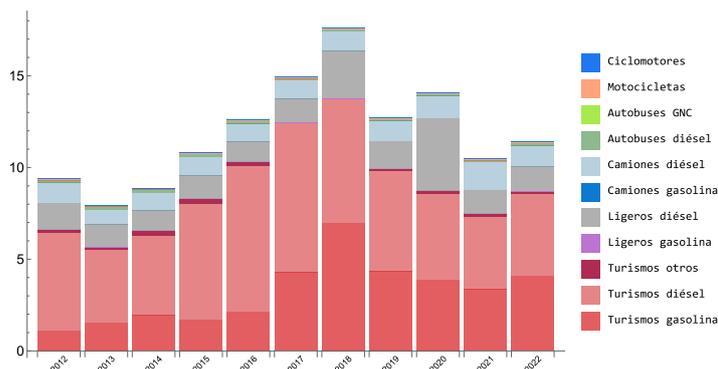
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

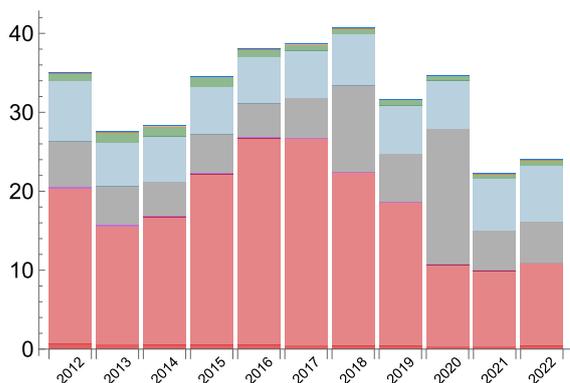
Comarca del Rincón de Ademuz

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes de la comarca del Rincón de Ademuz tienen un compartamiento diferente a las demás comarcas, en general, las emisiones se ven afectadas por el origen de las fuentes de datos, sin embargo, se aprecia que los mayores contribuyentes son los turismos diésel.



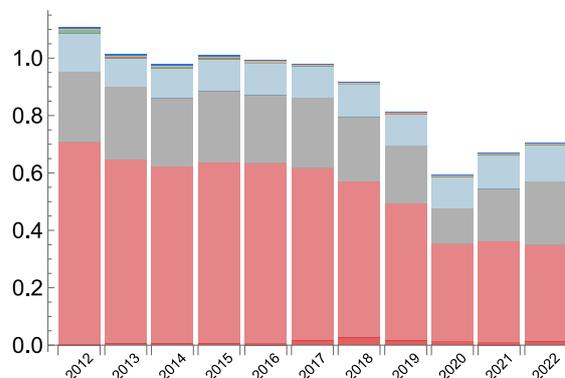
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x de la comarca del Rincón de Ademuz tienen su origen principalmente en los turismos y los camiones diésel, con el mismo comportamiento atípico.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) de la comarca del Rincón de Ademuz presentan un comportamiento atípico a las demás comarcas, pero se puede apreciar que el máximo de emisiones fue en 2012 con más de 1.5 t aprox, y el mínimo se acerca a 0.6 t en 2020 y en los siguientes años 2021 y 2022 aumentan, sin superar las 0.8 t.



Periodo
2012-2022

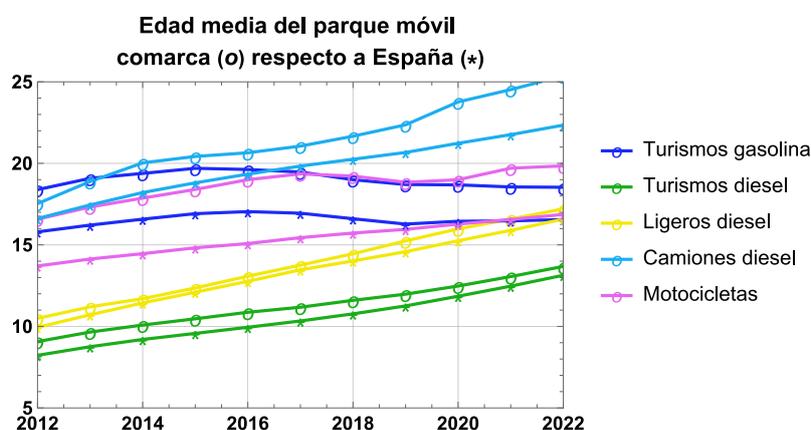
Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

Comarca del Valle de Ayora/Valle de Ayora-Cofrentes

El Valle de Ayora, también denominado Valle de Ayora-Cofrentes, es una comarca de la Comunidad Valenciana (España) situada en el interior de la provincia de Valencia. Limita por el norte con las comarcas de Requena-Utiel y la Hoya de Buñol, al este con la de Canal de Navarrés, al oeste con la Manchuela y al sur con el Corredor de Almansa (las dos últimas en Castilla-La Mancha).

Municipios incluidos en los IMV			
INE	Municipios	INE	Municipios
46044	Ayora	46144	Jarafuel
46097	Cofrentes	46239	Teresa de Cofrentes
46099	Cortes de Pallás	46263	Zarra
46142	Jalance		

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca del Valle de Ayora/Valle de Ayora-Cofrentes se observan diferencias en todas las categorías de vehículos; en general, la flota vehicular está compuesta por un parque móvil más antiguo. La categoría con mayor antigüedad es la de las motocicletas, seguida por los turismos diésel. Las demás categorías muestran diferencias menores.

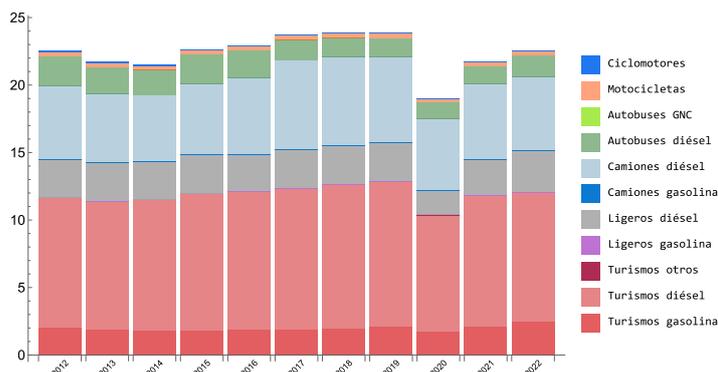
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

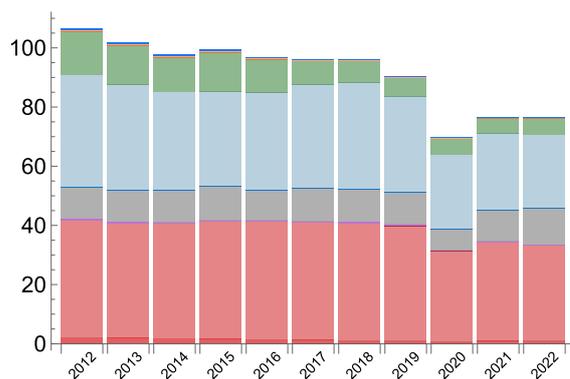
Comarca del Valle de Ayora/Valle de Ayora-Cofrentes

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes de la comarca del Valle de Ayora/Valle de Ayora-Cofrente provienen principalmente de los turismos diésel y camiones diésel. Los valores máximos de emisiones se registraron entre 2017 y 2019, alcanzando aproximadamente 24 kt, mientras que el valor más bajo se observó en 2020, con menos de 19 kt, debido a los efectos de la pandemia. Sin embargo, en 2021 y 2022 las emisiones aumentaron, acercándose a 23 kt en 2022.



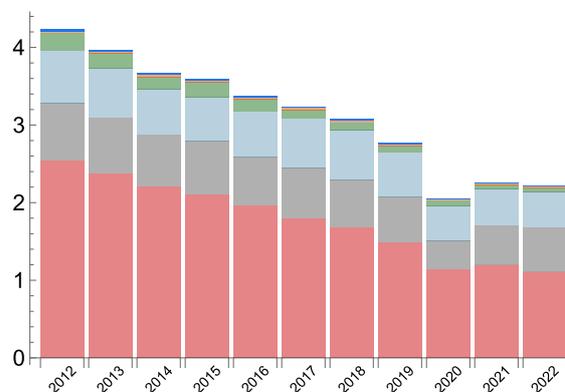
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x de la comarca del Valle de Ayora/Valle de Ayora-Cofrentes provienen principalmente de los turismos diésel y camiones diésel, aunque en esta comarca las emisiones de los autobuses diésel también adquieren cierta relevancia. El valor máximo se alcanzó en 2012, con aproximadamente 120 t, mientras que el mínimo fue en 2020, rondando las 65 t. En 2022, las emisiones vuelven a aumentar, sin superar las 80 t.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) de la comarca del Valle de Ayora/Valle de Ayora-Cofrentes provienen principalmente de los turismos diésel. En general, la comarca muestra una tendencia a la baja a lo largo del periodo de estudio. El valor máximo fue registrado en 2012, con 4.5 t, y el mínimo en 2020, con 2 t, debido a los efectos de la pandemia. Sin embargo, en 2021 y 2022 las emisiones aumentaron ligeramente, sin superar las 2.5 t.



Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

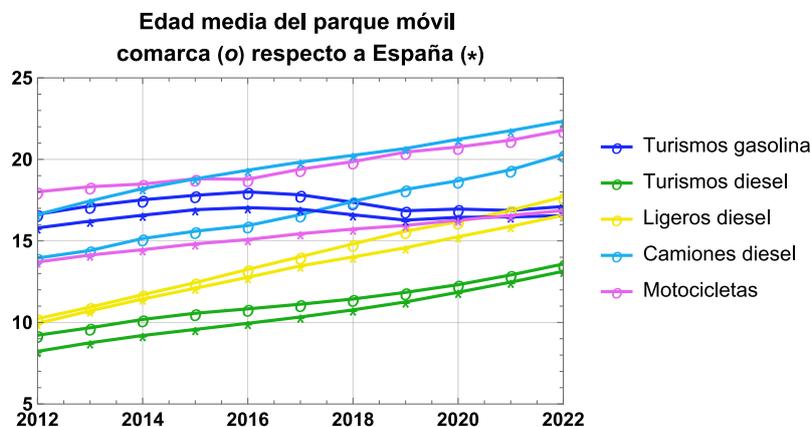
Comarca del Canal de Navarrés

El Canal de Navarrés es una comarca de la provincia de Valencia de la Comunidad Valenciana en España. Situada al suroeste de la provincia de Valencia, limita por el norte con la Hoya de Buñol, al noreste con la Ribera Alta, al sur con la Costera, y al oeste con Castilla-La Mancha y el Valle de Ayora.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios	INE	Municipios
46039	Anna	46118	Enguera
46071	Bicorp	46167	Millares
46073	Bolbaite	46179	Navarrés
46107	Chella	46206	Quesa

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca del Canal de Navarrés, en general, presenta una mayor antigüedad en comparación con la media del PM nacional. La categoría más destacada son las motocicletas, que tienen una edad media de 22 años para 2022. La única excepción son los camiones diésel, que son ligeramente más jóvenes, con aproximadamente 3 años menos de antigüedad en 2022.

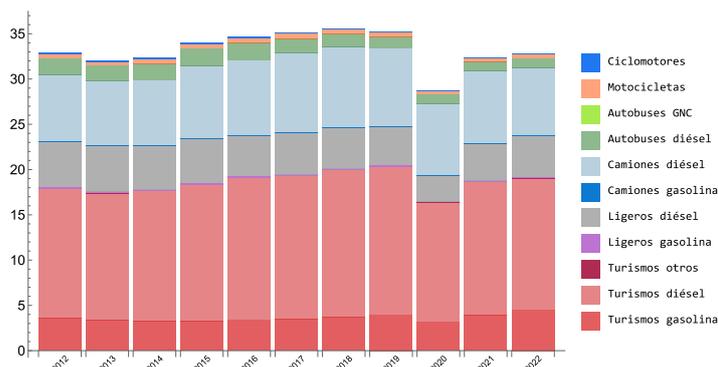
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

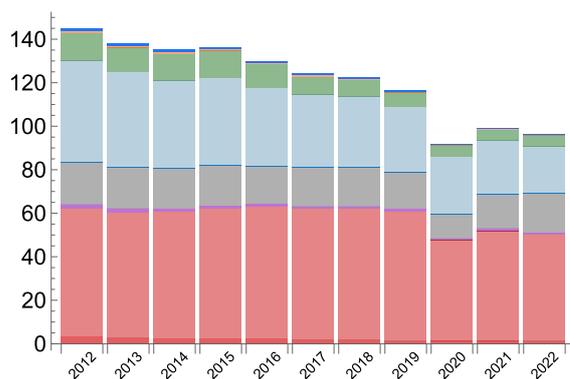
Comarca del Canal de Navarrés

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes de la comarca del Canal de Navarrés provienen principalmente de los turismos diésel, seguidos por los camiones diésel. La comarca registró su valor máximo de emisiones en 2018, alcanzando las 35 kt. En el gráfico se observa una disminución de emisiones en 2020, llegando a cerca de 25 kt debido a los efectos de la pandemia. En 2021 y 2022, las emisiones aumentaron nuevamente, superando los 30 kt.



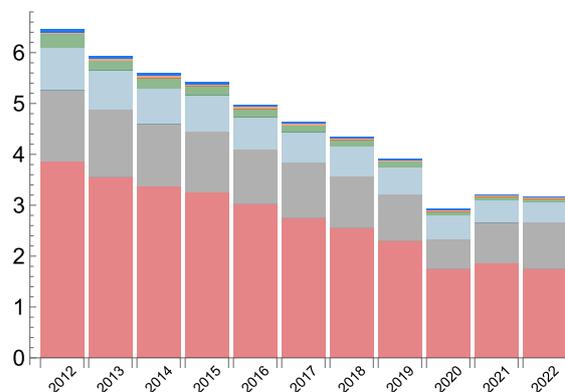
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca del Canal de Navarrés provienen principalmente de los turismos diésel y los camiones diésel. El valor máximo se alcanzó en 2012, superando las 140 t. En los años siguientes, las emisiones disminuyeron, con un mínimo registrado en 2020, por debajo de las 90 t. En 2021 y 2022, las emisiones aumentaron ligeramente, sin llegar a superar las 100 t.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca del Canal de Navarrés, en general, las emisiones presentan una tendencia a la baja a lo largo del periodo de estudio. El valor máximo se registró en 2012, con aproximadamente 6.5 t, y disminuyó en 2020 a cerca de 3 t. Los años siguientes, 2021 y 2022, muestran un leve aumento, sin superar las 4 t.



Periodo
2012-2022

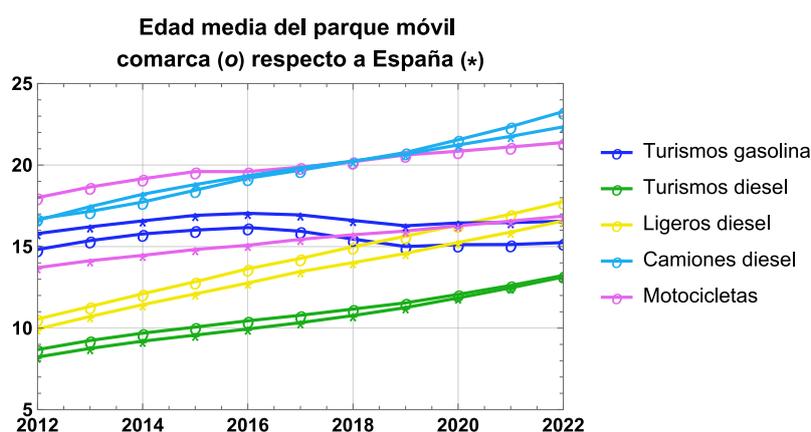
Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

Comarca de la Costera

La Costera es una comarca en la provincia de Valencia de la Comunidad Valenciana, en España. Limita al norte con las comarcas de la Canal de Navarrés y la Ribera Alta, al este mínimamente con la Safor, al sur con el Valle de Albaida y al oeste con el Alto Vinalopó (esta última, situada en la provincia de Alicante).

Municipios incluidos en los IMV			
INE	Municipios	INE	Municipios
46020	Alcúdia de Crespins	46154	Llanera de Ranes
46045	Barxeta	46157	Llosa de Ranes, la
46081	Canals	46170	Moixent/Mogente
46096	Cerdà	46174	Montesa
46121	Estubeny	46180	Novetlè/Novelé
46128	Font de la Figuera, la	46217	Rotglà i Corberà
46132	Genovés	46243	Torrella
46137	Granja de la Costera, la	46251	Vallada
46145	Xàtiva	46253	Vallés
46151	Llocnou d'En Fenollet		

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil en la comarca de la Costera, en general, presenta un PM con más años de antigüedad respecto a la media nacional. La categoría que muestra la mayor diferencia son las motocicletas, que en 2022 alcanzan casi 21 años de edad. En cambio, los turismos gasolina registran un PM ligeramente más joven. Las demás categorías no presentan diferencias relevantes.

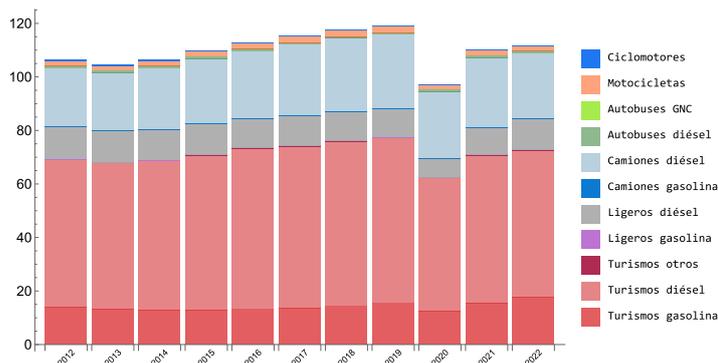
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

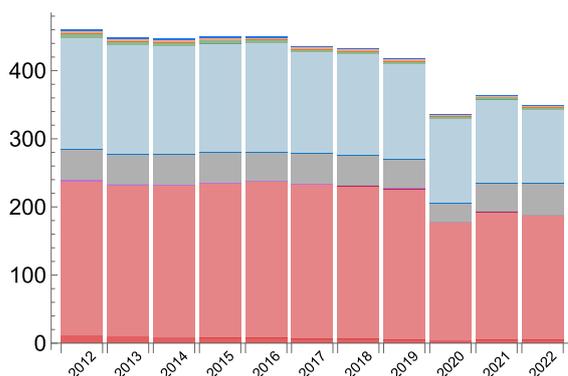
Comarca de la Costera

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca de la Costera provienen principalmente de los turismos diésel y los camiones diésel. En 2019 se registra el máximo de emisiones, con aproximadamente 120 kt, mientras que en 2020 alcanzan su valor mínimo, cerca de 90 kt. Sin embargo, en los años siguientes las emisiones aumentan, superando las 100 kt en 2022.



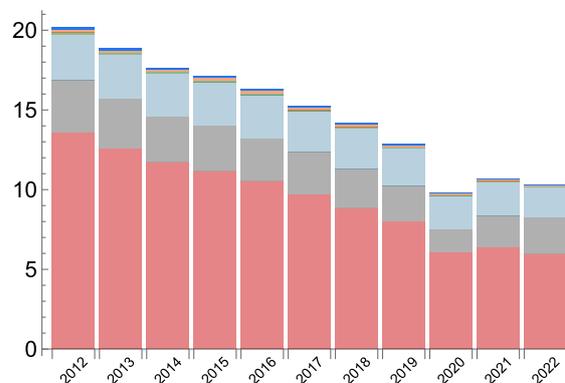
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca de la Costera tienen su origen principalmente en los turismos diésel y los camiones diésel. A lo largo de la serie histórica de 2012 a 2019, la comarca registra niveles superiores a las 400 t, en 2020 disminuyen, llegando aproximadamente a 320 t debido a los efectos de la pandemia. No obstante, en los años siguientes, 2021 y 2022, se observa un repunte, aunque se mantienen por debajo de las 400 t.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) presentan una tendencia de disminución a lo largo de la serie. Alcanzaron su máximo en 2012, acercándose a 20 t, y en 2020 bajaron a aproximadamente 10 t. En 2021 y 2022, las emisiones muestran un ligero aumento que no supera las 12 t. La categoría con mayor participación sigue siendo la de turismos diésel.



Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

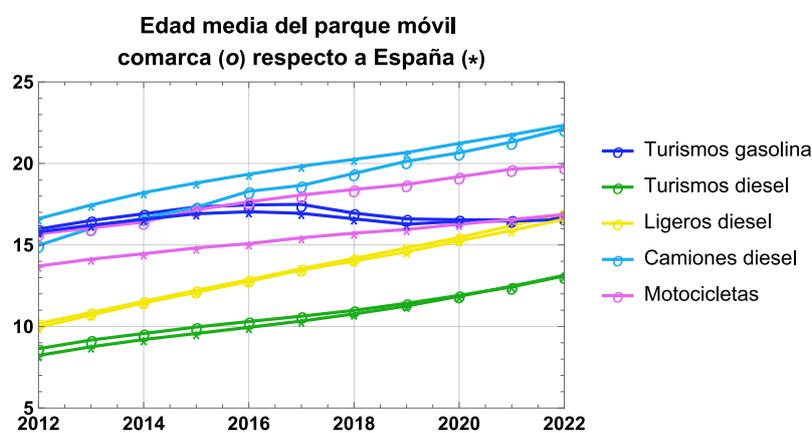
Comarca de la Hoya de Buñol

La Hoya de Buñol-Chiva es una comarca situada en el centro de la Comunidad Valenciana en la provincia de Valencia en España, con capital en el municipio de Chiva. Situada entre la Huerta Oeste y la Plana de Utiel-Requena.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios	INE	Municipios
46012	Alborache	46136	Godolleta
46077	Buñol	46158	Macastre
46109	Cheste	46229	Siete Aguas
46111	Chiva	46261	Yátova
46115	Dos Aguas		

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil en la comarca de la Hoya de Buñol presenta pocas diferencias respecto a la edad media del PM nacional. Las más significativas se observan en los camiones diésel, que son ligeramente más jóvenes, y en las motocicletas, que en 2022 presentan una edad media mayor, superando en aproximadamente 3 años la media nacional para 2022.

Periodo
2012-2022

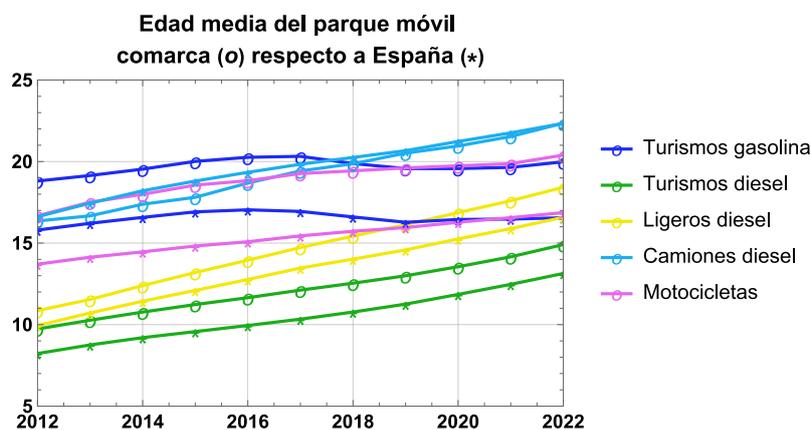
Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

Comarca de Requena-Utiel/Plana de Utiel

Requena-Utiel es una comarca de la provincia de Valencia de la Comunidad Valenciana en España. Situada en el interior de la provincia de Valencia. También podemos encontrarla identificada bajo el nombre de Plana de Utiel o Meseta de Requena-Utiel. Las localidades con mayor número de habitantes son, respectivamente, Requena (20.235) y Utiel (11.478). La capitalidad histórica y administrativa y comercial la comparten Requena y Utiel.

Municipios incluidos en los IMV			
INE	Municipios	INE	Municipios
46080	Camporrobles	46232	Sinarcas
46095	Caudete de las Fuentes	46249	Utiel
46108	Chera	46254	Venta del Moro
46129	Fuenterrobles	46259	Villargordo del Cabriel
46213	Requena		

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil en la comarca de Requena-Utiel/Plana de Utiel presenta, en general, un PM más antiguo. Las categorías más relevantes son los turismos gasolina, que superan la media nacional en aproximadamente 4 años, y las motocicletas, que muestran una cifra similar. En el caso de los turismos diésel, estos son más antiguos en casi dos años. Las demás categorías no presentan diferencias relevantes.

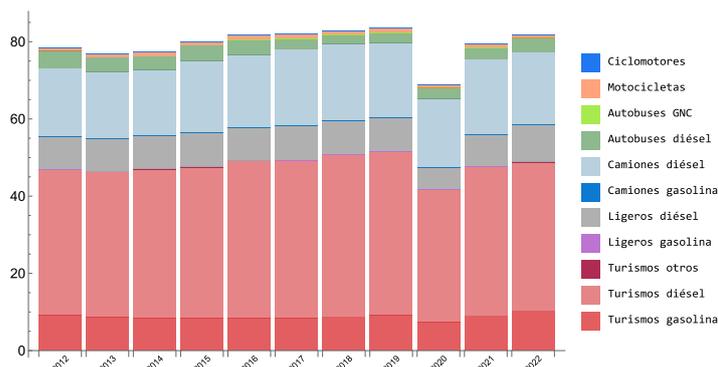
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

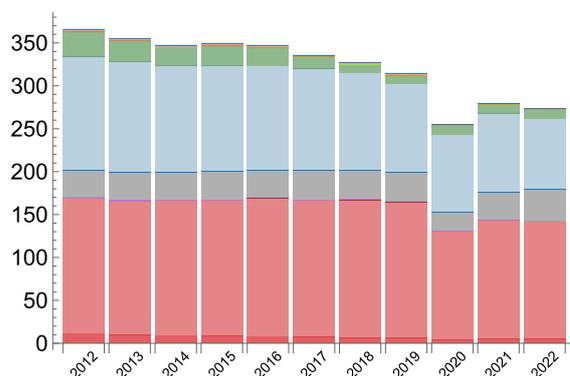
Comarca de Requena-Utiel/Plana de Utiel

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca de Requena-Utiel/Plana de Utiel provienen principalmente de los turismos diésel y camiones diésel, y en esta comarca destaca también la contribución de los autobuses diésel. De 2015 a 2019, las emisiones se mantuvieron por encima de 80 kt, mientras que en 2020 disminuyeron a menos de 75 kt. Sin embargo, en 2022 las emisiones presentan valores similares a los de 2019.



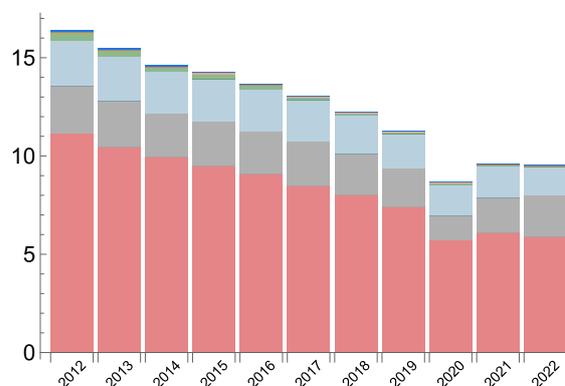
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca de Requena-Utiel/Plana de Utiel presentan un descenso leve a lo largo de la serie de estudio. El máximo se alcanzó en 2012, con más de 350 t, y el menor registro fue en 2020, con aproximadamente 250 t. En los años siguientes, 2021 y 2022, se observa un ligero aumento, aunque no supera las 300 t. La mayor parte de las emisiones provienen de los turismos diésel y camiones diésel.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca de Requena-Utiel/Plana de Utiel tienen su origen principalmente en los turismos diésel. En general, la comarca presenta un descenso escalonado a lo largo de la serie. En 2012 alcanzaron un máximo de aproximadamente 17 t, y el valor mínimo se registró en 2020, con menos de 10 t. En 2021 y 2022, las emisiones aumentan ligeramente, pero no superan las 11 t.



Periodo
2012-2022

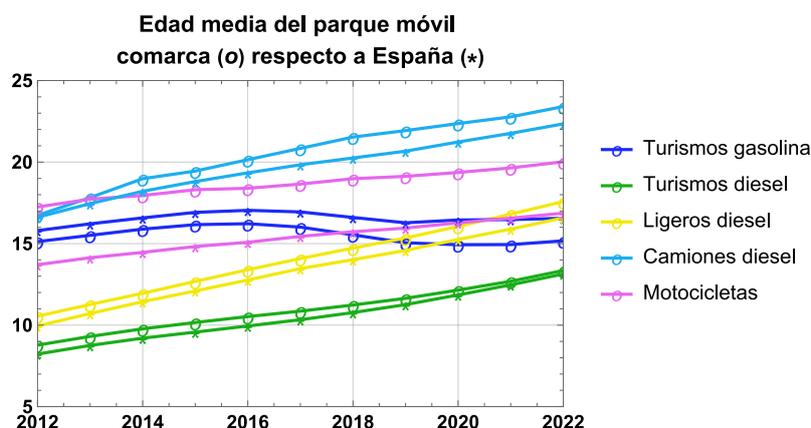
Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

Comarca de la Ribera Alta

La Ribera Alta es una comarca de la Comunidad Valenciana situada en la Provincia de Valencia, España. Su capital, como centro administrativo, es Alcira. Acoge la segunda área urbana más poblada de la provincia de Valencia, tras su capital y cinturón metropolitano.

Municipios incluidos en los IMV					
INE	Municipios	INE	Municipios	INE	Municipios
46011	Alberic	46083	Carcaixent	46176	Montroi/Montroy
46016	Alcàntera de Xúquer	46084	Càrcer	46203	Pobla Llarga, la
46017	Alzira	46085	Carlet	46209	Rafelguaraf
46019	Alcúdia, l'	46093	Catadau	46212	Real
46026	Alfarp	46100	Cotes	46222	Sant Joanet
46029	Algemesí	46119	Énova, l'	46225	Sellent
46031	Alginet	46130	Gavarda	46227	Senyera
46040	Antella	46139	Guadassuar	46236	Sumacàrcer
46053	Beneixida	46156	Llombai	46246	Tous
46060	Benifaió	46160	Manuel	46248	Turís
46063	Benimodo	46162	Massalavés	46257	Castelló
46064	Benimuslem	46172	Montserrat		

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca Ribera Alta está compuesta por una flota vehicular más antigua en todas las categorías. La diferencia más relevante se observa en la categoría de motocicletas, mientras que los turismos gasolina tienen un PM más joven, todo ello en comparación con la media nacional.

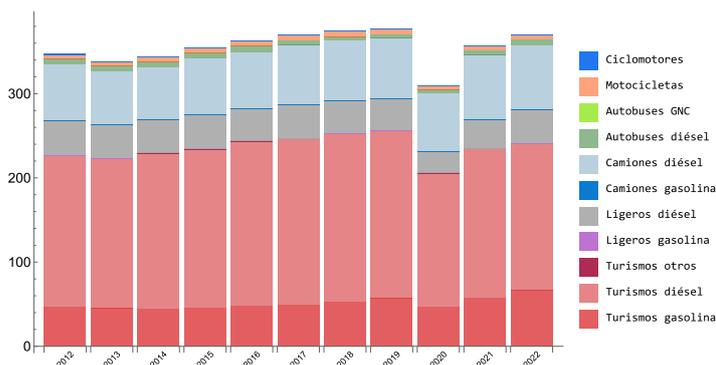
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

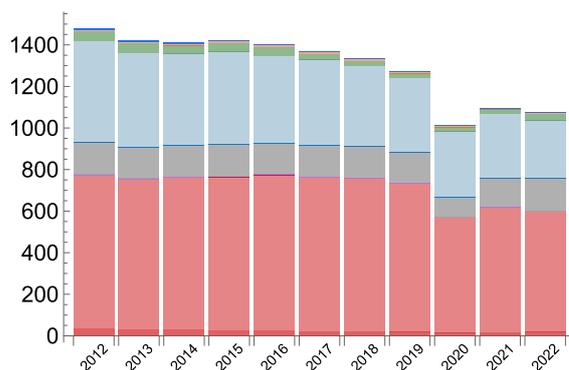
Comarca de la Ribera Alta

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes de la comarca de la Ribera Alta provienen principalmente de los turismos diésel y los camiones diésel. En general, las emisiones muestran una tendencia de aumento desde 2012 hasta 2019, con valores que se aproximan a 400 kt, esta tendencia se interrumpió en 2020, con una reducción a menos de 300 kt. En los años siguientes, las emisiones aumentaron, acercándose nuevamente a valores similares a los de 2019.



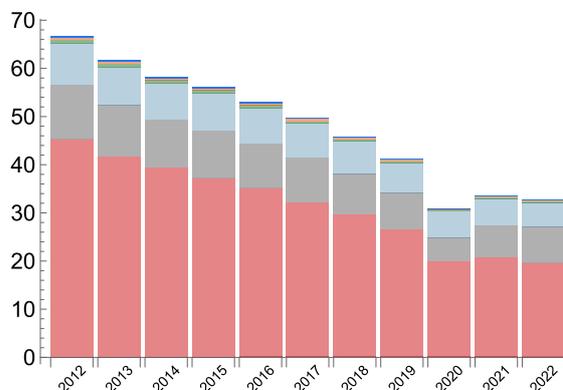
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca de la Ribera Alta provienen principalmente de los turismos diésel y los camiones diésel. La comarca registró su mayor valor de emisiones en 2012, con más de 1400 t, y el menor en 2020, acercándose a 1000 t, debido a los efectos de la pandemia. No obstante, las emisiones aumentaron en los años siguientes, aunque sin superar las 1500 t.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca de la Ribera Alta provienen principalmente de los turismos diésel. En general, disminuyen a lo largo de la serie de estudio. La comarca registró su máximo en 2012, con aproximadamente 70 t, y el valor mínimo en 2020, con menos de 30 t. Sin embargo, en los años siguientes, las emisiones aumentaron levemente, sin superar las 35 t.



Periodo
2012-2022

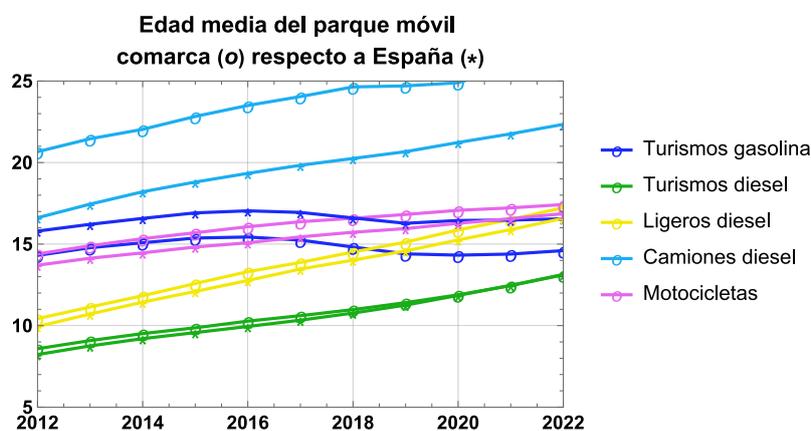
Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

Comarca de la Ribera Baja/Ribera Baixa

La Ribera Baja (en valenciano Ribera Baixa) es una comarca de la Comunidad Valenciana, España. Situada en la provincia de Valencia. Su capital, como centro administrativo, es el municipio de Sueca y su capital turística es Cullera.

Municipios incluidos en los IMV			
INE	Municipios	INE	Municipios
46008	Albalat de la Ribera	46155	Llaurí
46035	Almussafes	46197	Polinyà de Xúquer
46098	Corbera	46215	Riola
46105	Cullera	46233	Sollana
46123	Favara	46235	Sueca
46125	Fortaleny	46904	Benicull de Xúquer

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil en la comarca de la Ribera Baja/Ribera Baixa presenta, en general, una flota vehicular más antigua. La principal diferencia se observa en los camiones diésel, que superan con creces la media nacional al alcanzar una edad superior a los 25 años en 2022. Las demás categorías presentan una leve diferencia, excepto los turismos gasolina, que cuentan con un PM ligeramente más joven.

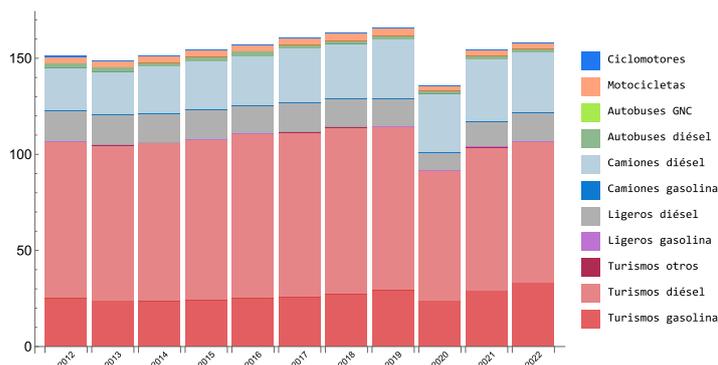
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

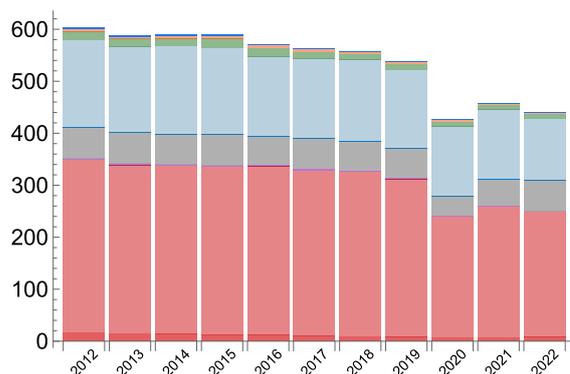
Comarca de la Ribera Baja/Ribera Baixa

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes de la comarca de la Ribera Baja/Ribera Baixa provienen principalmente de los turismos diésel. La comarca muestra una tendencia de aumento desde 2012 hasta 2019, con emisiones que superaron las 150 kt. El registro más bajo se alcanzó en 2020, con menos de 130 kt. No obstante, en 2021 y 2022 las emisiones aumentaron, acercándose nuevamente a los 150 kt en 2022.



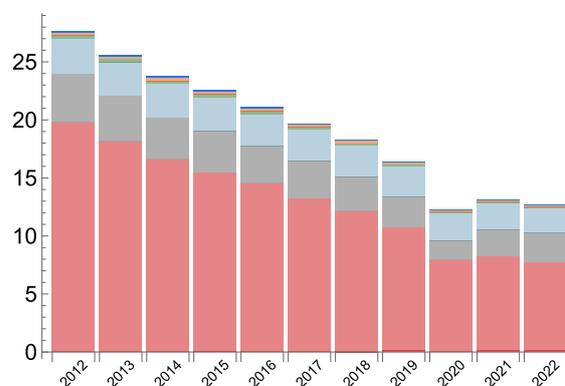
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca de la Ribera Baja/Ribera Baixa presentan una tendencia de disminución a lo largo de la serie, siendo los turismos diésel, los camiones diésel y los autobuses diésel las categorías más predominantes. En 2012, las emisiones alcanzaron las 600 t, mientras que en 2020 disminuyeron, acercándose a 400 t. En los años siguientes, las emisiones aumentaron y en 2022 se ubicaron en aproximadamente 450 t.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca de la Ribera Baja/Ribera Baixa provienen principalmente de los turismos diésel. En general, la comarca presenta una tendencia a la baja. El valor máximo se registró en 2012, con cerca de 30 t, y el mínimo en 2020, con aproximadamente 10 t. En los años siguientes, las emisiones muestran un leve aumento, sin superar las 15 t.



Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

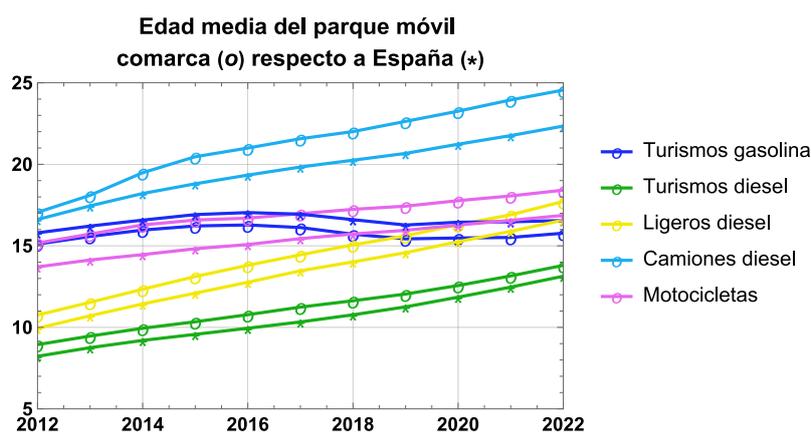
Comarca de la Safor

La Safor es una comarca de la provincia de Valencia de la Comunidad Valenciana en España, con capital en Gandía. Está situada en la costa sureste de la provincia de Valencia.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios	INE	Municipios	INE	Municipios
46002	Ador	46066	Benirredrà	46181	Oliva
46023	Alfauir	46091	Castellonet de la Conquesta	46187	Palma de Gandía
46033	Almiserà	46113	Daimús	46188	Palmera
46034	Almoines	46127	Font d'en Carròs	46195	Piles
46037	Alqueria de la Comtessa	46131	Gandia	46198	Potries
46046	Barx	46140	Guardamar de la Safor	46208	Rafelcofer
46048	Bellreguard	46143	Xeraco	46211	Real de Gandia
46055	Beniarjó	46146	Xeresa	46218	Ròtova
46059	Benifairó de la Valldigna	46153	Llocnou de Sant Jeroni	46231	Simat de la Valldigna
46061	Beniflá	46168	Miramar	46238	Tavernes de la Valldigna
46255	Vilallonga/Villalonga				

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil en la comarca de la Safor Presenta una flota vehicular más antigua, con una tendencia similar a la edad media del PM español y diferencias leves. Por ejemplo, los camiones diésel en 2022 tienen un PM que se aproxima a los 25 años. Exceptuando los turismos gasolina, que son ligeramente más jóvenes.

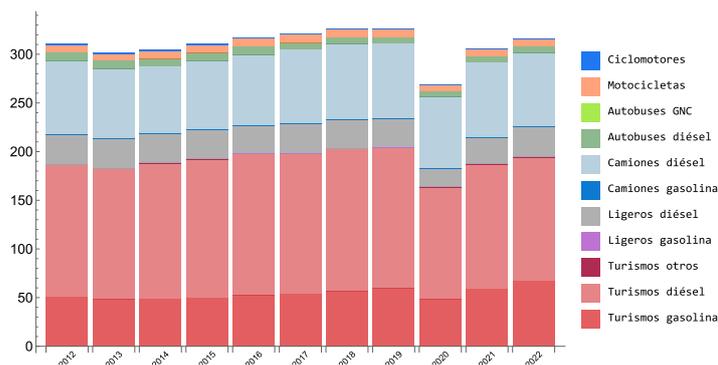
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

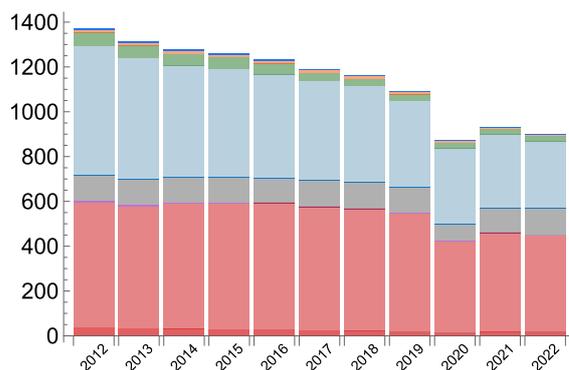
Comarca de la Safor

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca de la Safor provienen principalmente de los turismos diésel, seguidos por los camiones diésel y los turismos gasolina. En general, la comarca presenta una leve tendencia de aumento desde 2012 hasta 2019, pero esta se interrumpe en 2020 con una baja a aproximadamente 250 kt, debido a los efectos de la pandemia. Sin embargo, en los años siguientes las emisiones aumentan, ubicándose en alrededor de 310 kt en 2022.



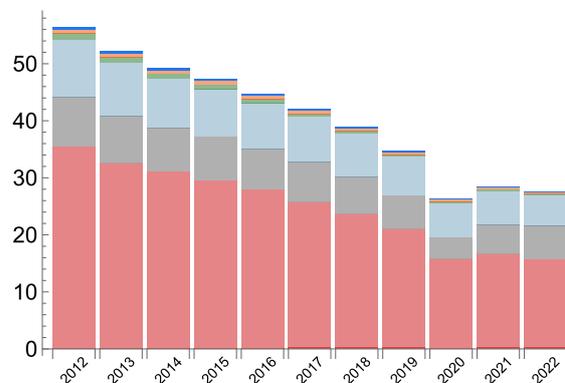
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca de la Safor provienen principalmente de los turismos diésel y camiones diésel. En general, las emisiones disminuyen a lo largo de la serie de estudio. El registro máximo fue en 2012, con 1400 t, y el mínimo en 2020, con cerca de 800 t. No obstante, en 2021 y 2022 se observa un aumento, aunque sin superar las 1000 t en 2022.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca de la Safor tienen su origen principalmente en los turismos diésel. El máximo histórico alcanzado se aproxima a 60 t, y el mínimo se registró en 2020, con 25 t, debido a los efectos de la pandemia. En 2021 y 2022, las emisiones muestran un repunte, sin superar las 30 t.



Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

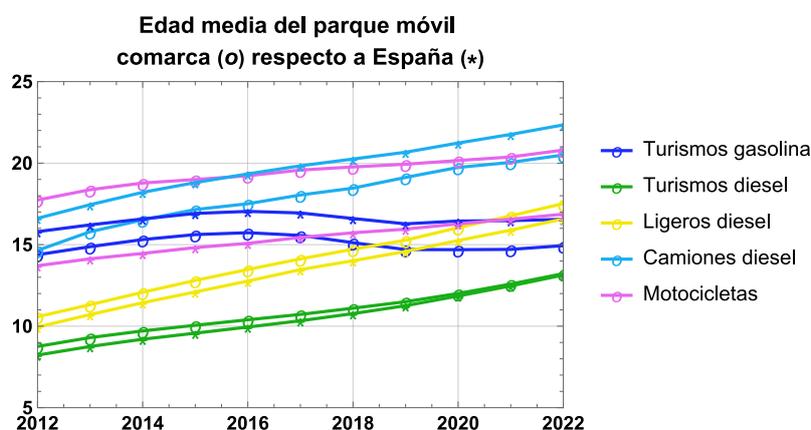
Comarca del Valle de Albaida/Vall d'Albaida

Valle de Albaida (en valenciano y oficialmente Vall d'Albaida) es una comarca de la provincia de Valencia situada en la Comunidad Valenciana (España). Su centro administrativo es el municipio de Onteniente.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios	INE	Municipios	INE	Municipios
46003	Atzeneta d'Albaida	46068	Benissoda	46175	Montitxelvo/Montichelvo
46004	Agullent	46069	Benissuera	46183	Olleria, l'
46006	Albaida	46072	Bocairent	46184	Ontinyent
46027	Alfarrasí	46075	Bufali	46185	Otos
46042	Aielo de Malferit	46086	Carrícola	46189	Palomar, el
46043	Aielo de Rugat	46090	Castelló de Rugat	46196	Pinet
46047	Bèlgida	46104	Quatretonda	46200	Pobla del Duc, la
46049	Bellús	46124	Fontanars dels Alforins	46210	Ráfol de Salem
46056	Beniatjar	46138	Guadasséquies	46219	Rugat
46057	Benicolet	46150	Llutxent	46221	Salem
46062	Benigànim	46173	Montaverner	46226	Sempere
46240	Terrateig				

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca del Valle de Albaida/Vall d'Albaida está conformado por un PM que tiene una tendencia similar a la media nacional, presentando leves diferencias en las categorías de motocicletas y camiones diésel, los cuales son más antiguos. Las demás categorías son ligeramente más antiguas, exceptuando a los turismos gasolina, que están conformados por una flota vehicular aproximadamente 2 años más joven.

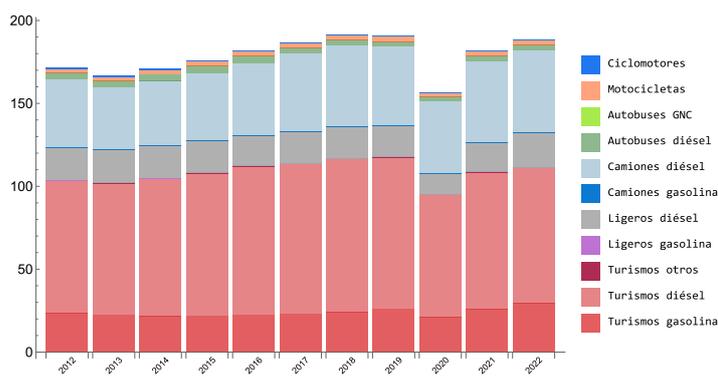
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

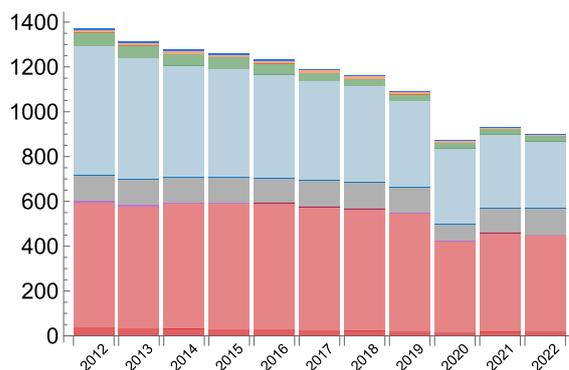
Comarca del Valle de Albaida/Vall d'Albaida

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes de la comarca del Valle de Albaida/Vall d'Albaida provienen principalmente de los turismos diésel y los camiones diésel. A lo largo de la serie de 2012 a 2019, presentan una tendencia de aumento, alcanzando su punto máximo en 2018 y 2019 con cerca de 200 kt, tendencia que fue interrumpida en 2020, cuando bajaron a aproximadamente 150 kt debido a los efectos de la pandemia. En 2021 y 2022, la comarca registra un aumento, llegando en 2022 a valores similares a los de 2019.



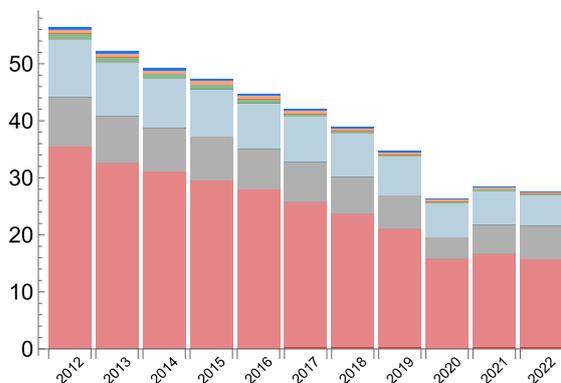
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca del Valle de Albaida/Vall d'Albaida presentan una leve tendencia a la disminución, con su punto máximo en 2012, con aproximadamente 1400 t, y el más bajo en 2020, con menos de 900 t. Sin embargo, en los años siguientes, las emisiones aumentan sin superar las 1000 t. Las categorías más prominentes son los turismos diésel y los camiones diésel.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) de la comarca del Valle de Albaida/Vall d'Albaida provienen principalmente de los turismos diésel, aunque también se aprecia la presencia de vehículos ligeros diésel y camiones diésel. El valor máximo fue alcanzado en 2012 con cerca de 60 t, y el mínimo en 2020, con aproximadamente 30 t. En 2020 y 2021, la comarca presenta un ligero repunte, aunque se mantiene por debajo de las 35 t.



Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

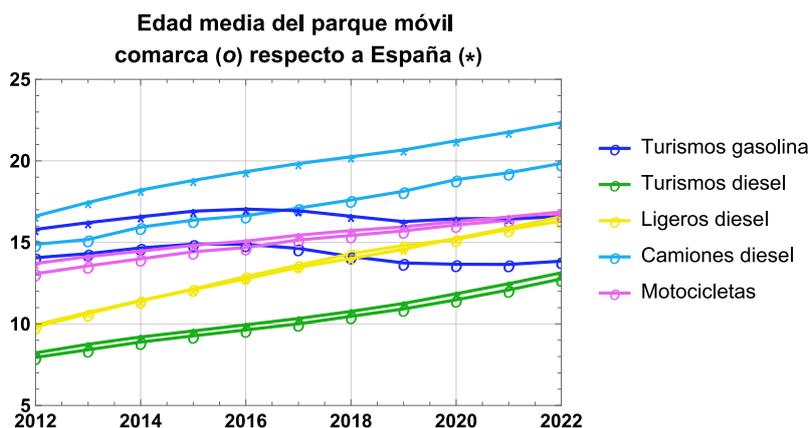
Comarca de la Huerta Norte/l'Horta Nord

La Huerta Norte (en valenciano y oficialmente, l'Horta Nord) es una comarca de la provincia de Valencia en el este de la Comunidad Valenciana, España. Al formar parte del Área Metropolitana de Valencia (lo que se llamó la "Gran Valencia"), no tiene instituciones de la Generalitat Valenciana, lo cual no permite clarificar su capital administrativa, aunque las cabeceras de los dos Partidos Judiciales están en Moncada y Massamagrell.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios	INE	Municipios	INE	Municipios
46009	Albalat dels Sorells	46126	Foios	46199	Pobla de Farnals
46013	Alboraia/Alboraya	46135	Godella	46204	Puig de Santa Maria, el
46014	Albuixech	46163	Massalfassar	46205	Puçol
46025	Alfara del Patriarca	46164	Massamagrell	46207	Rafelbunyol
46032	Almàssera	46166	Meliana	46216	Rocafort
46074	Bonrepòs i Mirambell	46171	Moncada	46237	Tavernes Blanques
46078	Burjassot	46177	Museros	46260	Vinalesa
46117	Emperador	46190	Paterna		

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil en la comarca de la Huerta Norte/l'Horta Nord está conformado por un parque vehicular, en general, más joven respecto a la media nacional. Por ejemplo, los camiones diésel son aproximadamente 4 años más jóvenes en 2022, y los turismos gasolina tienen una tendencia similar. Las demás categorías presentan leves diferencias, aunque siempre son más jóvenes.

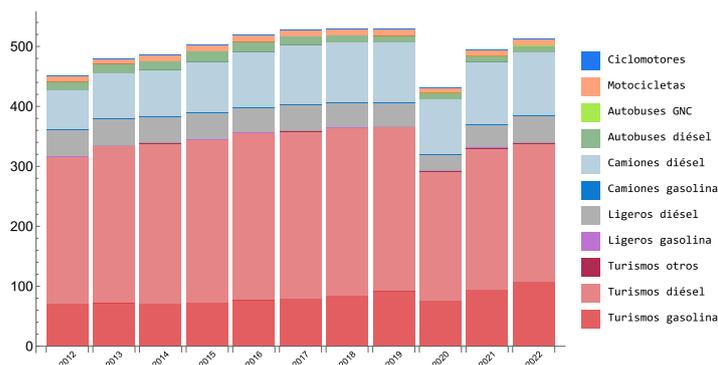
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

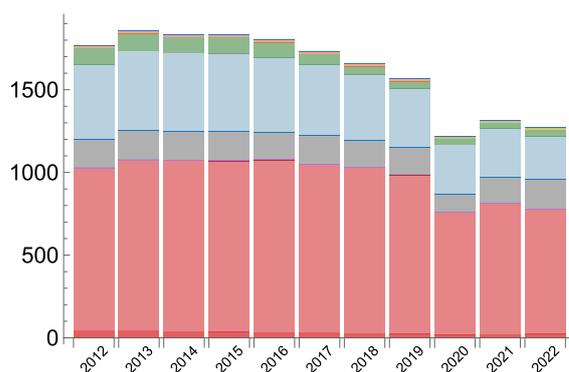
Comarca de la Huerta Norte/l'Horta Nord

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca de la Huerta Norte/l'Horta Nord provienen principalmente de los turismos diésel y los camiones diésel. En general, presentan una tendencia de aumento en la serie de 2012 a 2019, con el registro máximo en 2018 y 2019, alcanzando aproximadamente 600 kt, y el mínimo en 2020, con menos de 450 kt. No obstante, en los años siguientes, la comarca registra un repunte y se aproxima a valores similares a los de 2019.



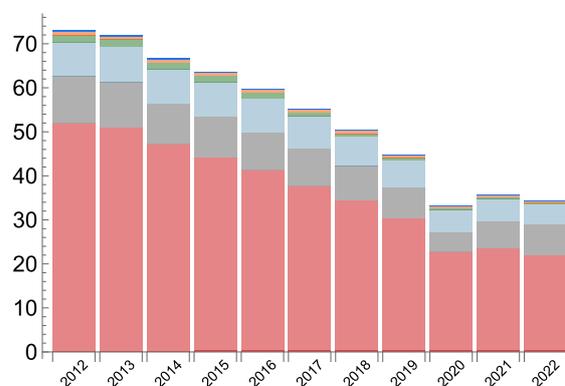
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca de la Huerta Norte/l'Horta Nord son originadas principalmente por los turismos diésel y los camiones diésel. La comarca presenta una tendencia diferente en comparación con las demás. Su punto máximo fue en 2013, con cerca de 2000 t, y luego las emisiones se mantienen cerca de ese valor hasta que en 2019 comienzan a descender, alcanzando su punto más bajo en 2020 con menos de 250 t, debido a los efectos de la pandemia. En 2021 y 2022, las emisiones presentan un ligero aumento, aunque sin superar las 1400 t.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca de la Huerta Norte/l'Horta Nord, en general, presenta una tendencia de disminución a lo largo de la serie de estudio. Su mayor registro fue en 2012, superando las 70 t, seguido de 2013 con un valor similar; en 2020, registra su menor valor con aproximadamente 30 t. Sin embargo, en los años siguientes, registra un leve ascenso, sin sobrepasar las 40 t.



Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

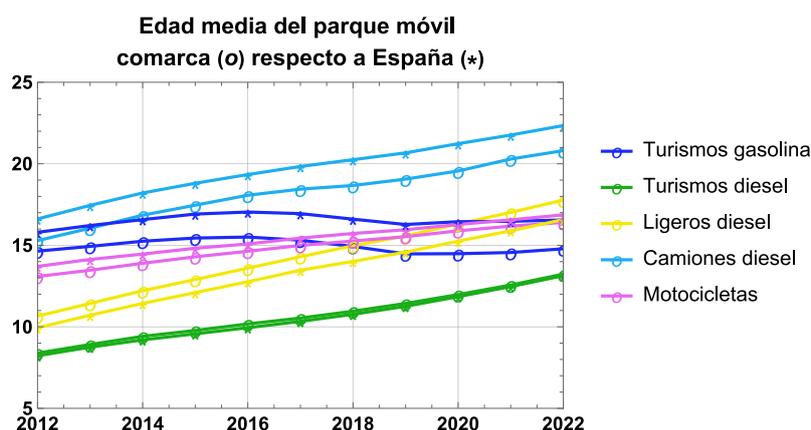
Comarca de la Huerta Sur/l'Horta Sud

La Huerta Sur o Huerta-Albufera (en valenciano l'Horta Sud o l'Horta-Albufera) es una comarca de la Comunidad Valenciana, España. Al igual que las otras comarcas del Área Metropolitana de Valencia, no cuenta con delegación de la Generalitat Valenciana, por lo que oficialmente no existe capital administrativa. Pese a esto, Catarroja es una de las cabezas de partido judicial en la comarca, junto con Picassent, El municipio más poblado es Torrente.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios	INE	Municipios	INE	Municipios
46005	Alaquàs	46094	Catarroja	46186	Païporta
46007	Albal	46102	Quart de Poblet	46193	Picanya
46015	Alcàsser	46110	Xirivella	46194	Picassent
46021	Aldaia	46152	Llocnou de la Corona	46223	Sedaví
46022	Alfajar	46159	Manises	46230	Silla
46054	Benetússer	46165	Massanassa	46244	Torrent
46065	Beniparrell	46169	Mislata		

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil en la comarca de la Huerta Sur/l'Horta Sud, en general, presenta un PM más joven respecto a la media española. Por ejemplo, los camiones diésel y los turismos gasolina son aproximadamente 2 años más jóvenes, y las demás categorías muestran una leve diferencia con tendencia a ser más jóvenes, excepto la categoría de vehículos ligeros diésel, que está conformada por una flota vehicular ligeramente más antigua.

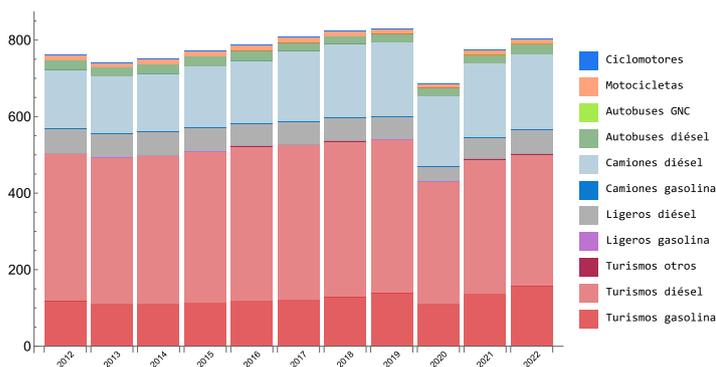
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

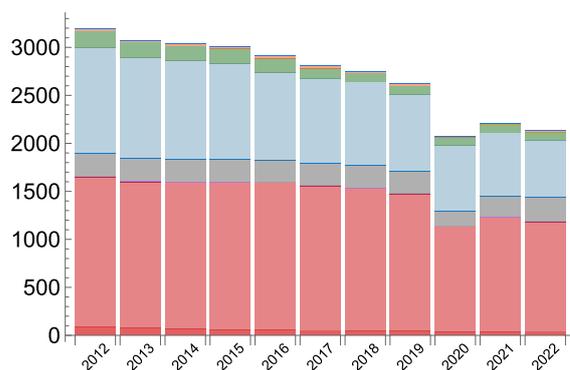
Comarca de la Huerta Sur/l'Horta Sud

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca de la Huerta Sur/l'Horta Sud tienen su origen principalmente en los ligeros diésel. La comarca muestra una tendencia al aumento a lo largo de la serie de 2012 a 2019, alcanzando su punto máximo en 2019 con aproximadamente 900 kt. Esta tendencia fue interrumpida en 2020, cuando bajó a aproximadamente 650 kt debido a los efectos de la pandemia. Sin embargo, en 2022 la comarca experimenta una recuperación y alcanza valores similares a los de 2019.



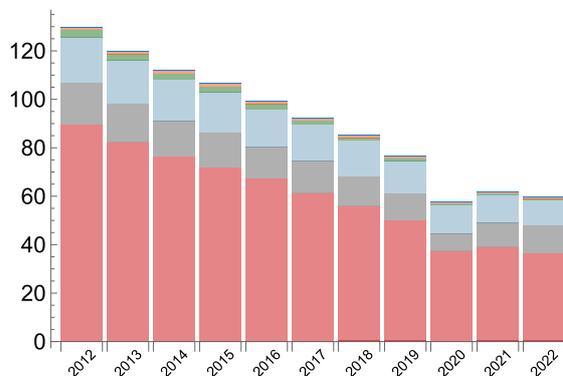
Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca de la Huerta Sur/l'Horta Sud presentan una tendencia de disminución. El valor máximo fue alcanzado en 2012, con más de 3000 t, y el mínimo en 2020, con aproximadamente 2300 t. En los años siguientes se registra un leve aumento que no supera las 3500 t. Las emisiones provienen principalmente de los turismos diésel y los camiones diésel; además, se aprecia la presencia de emisiones causadas por los autobuses diésel.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca de la Huerta Sur/l'Horta Sud, en general, presenta una tendencia a la baja. Las emisiones provienen principalmente de los turismos diésel, vehículos ligeros diésel y camiones diésel. En 2012 se registra el valor máximo, con aproximadamente 140 t, y el mínimo, con 60 t, en 2020, debido a los efectos de la pandemia. En 2021 y 2022 las emisiones aumentan, pero no superan las 65 t.



Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

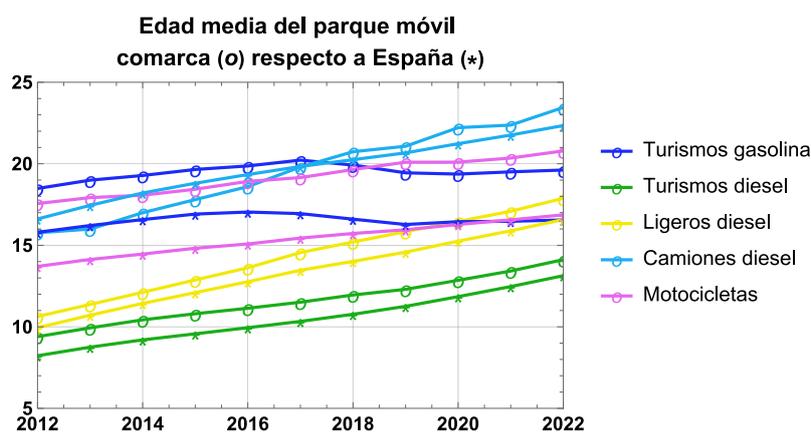
Comarca de los Serranos o Alto Turia

Los Serranos o Alto Turia es una comarca situada en el interior de la provincia de Valencia dentro de la Comunidad Valenciana, España. También recibe el nombre de La Serranía del Turia. Comprende el curso medio del río Turia y territorios adyacentes, que dentro del territorio perteneciente a la Comunidad Valenciana se puede considerar como el curso alto, junto al tramo que discurre por el Rincón de Ademuz.

Municipios incluidos en los IMV

INE	Municipios	INE	Municipios	INE	Municipios
46018	Alcublas	46106	Chelva	46234	Sot de Chera
46036	Alpuente	46112	Chulilla	46241	Titaguas
46038	Andilla	46114	Domeño	46247	Tuéjar
46041	Aras de los Olmos	46133	Gestalg	46258	Villar del Arzobispo
46050	Benagéber	46141	Higueruelas	46262	Yesa, La
46076	Bugarra	46149	Losa del Obispo		
46079	Calles	46191	Pedralba		

Evolución de la antigüedad del parque móvil en años



La edad media del parque móvil de la comarca de los Serranos o Alto Turia, en general, está conformado por una flota vehicular más antigua. Las diferencias más relevantes corresponden a las motocicletas, que superan a la media nacional en aproximadamente 5 años para 2022, seguidas por los turismos gasolina, que muestran una tendencia similar. Las demás categorías tienen una leve diferencia, con tendencia a ser más antiguas.

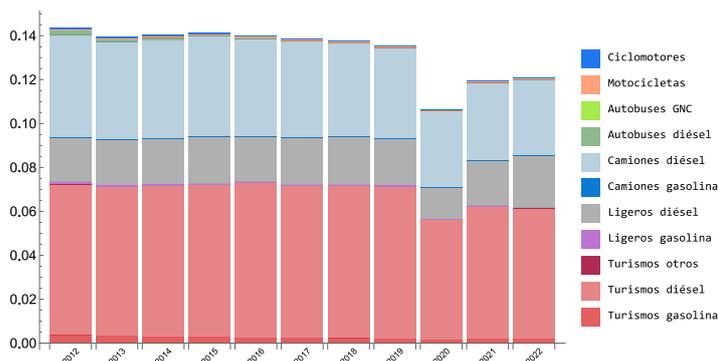
Periodo
2012-2022

Evolución del parque móvil y sus emisiones asociadas

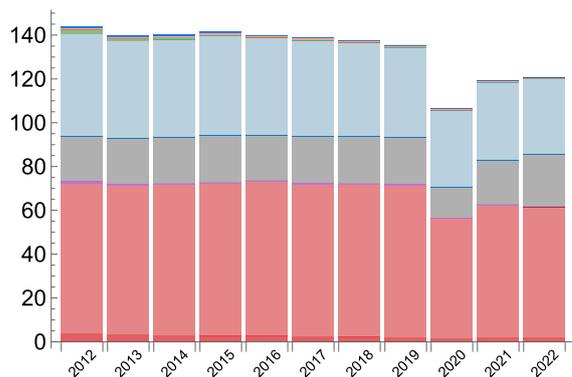
Comarca de los Serranos o Alto Turia

Emisiones de CO₂ equivalente en kilotoneladas

Las emisiones de CO₂ equivalentes en la comarca de los Serranos o Alto Turia provienen principalmente de los turismos diésel, seguidos por los camiones diésel y los vehículos ligeros diésel. A lo largo de la serie de 2012 a 2019, las emisiones se mantienen por encima de 0.13 kt, en 2020 registran su punto más bajo, con menos de 0.11 kt. En los años siguientes, 2021 y 2022, las emisiones muestran un leve aumento, alcanzando 0.12 kt en 2022.



Emisiones de NO_x en toneladas



Las emisiones de NO_x en la comarca de los Serranos o Alto Turia provienen principalmente de los turismos gasolina, los camiones diésel y los vehículos ligeros diésel, también se observa la presencia de vehículos ligeros gasolina desde 2012 hasta 2021. El mayor registro fue en 2012, con más de 140 t, y el menor en 2020, con menos de 110 t. En 2021 y 2022 las emisiones aumentan, pero no superan las 130 t.

Emisiones de PM_{2.5} en toneladas

Las emisiones de PM_{2.5} (material particulado de 2.5 micras) en la comarca de los Serranos o Alto Turia tienen una tendencia de disminución a lo largo de la serie de estudio, registrando más de 7 t en 2012 y menos de 4 t en 2020, debido a los efectos de la pandemia. Sin embargo, en 2022 las emisiones aumentan, aunque no superan las 4.5 t. Las categorías con mayor participación son los turismos diésel, los vehículos ligeros diésel y los camiones diésel.

