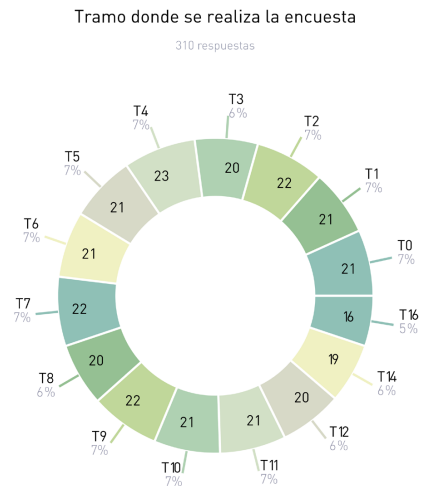


08 ANEXOS

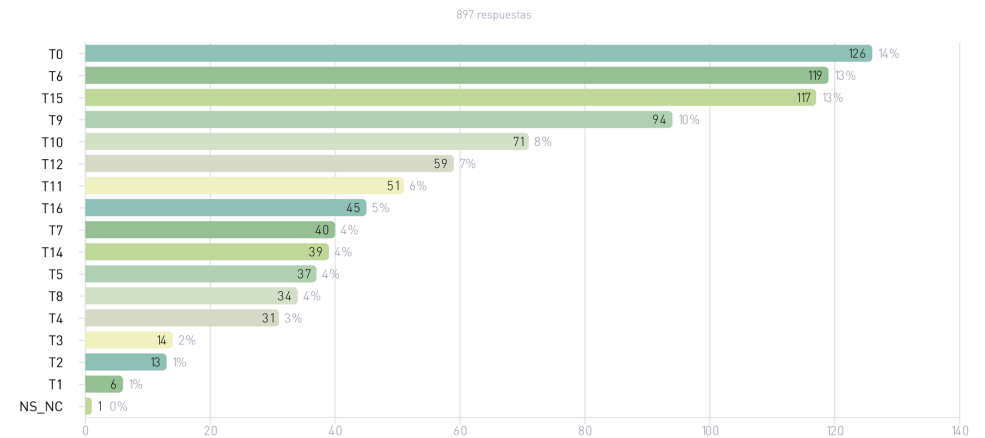
Distribución de las encuestas



Con el objetivo de lograr una representatividad homogénea de los tramos y evitar un sesgo geográfico en las valoraciones, el número de encuestas totales se dividen por igual, de 20 a 22 encuestas por tramo aproximadamente. La zona con mayor número de participantes, que además se realizó en menor tiempo por la disponibilidad de personas y su interés es el T4 con un total de 23 encuestas. Por el contrario, la zona final de los Jardines del Turia, el tramo T14 y T16 tiene un máximo de 19 y 16 encuestas respectivamente, que además se realizaron en varios días debido al menor número de usuarios en la zona.

Tramos más apreciados por las personas encuestadas

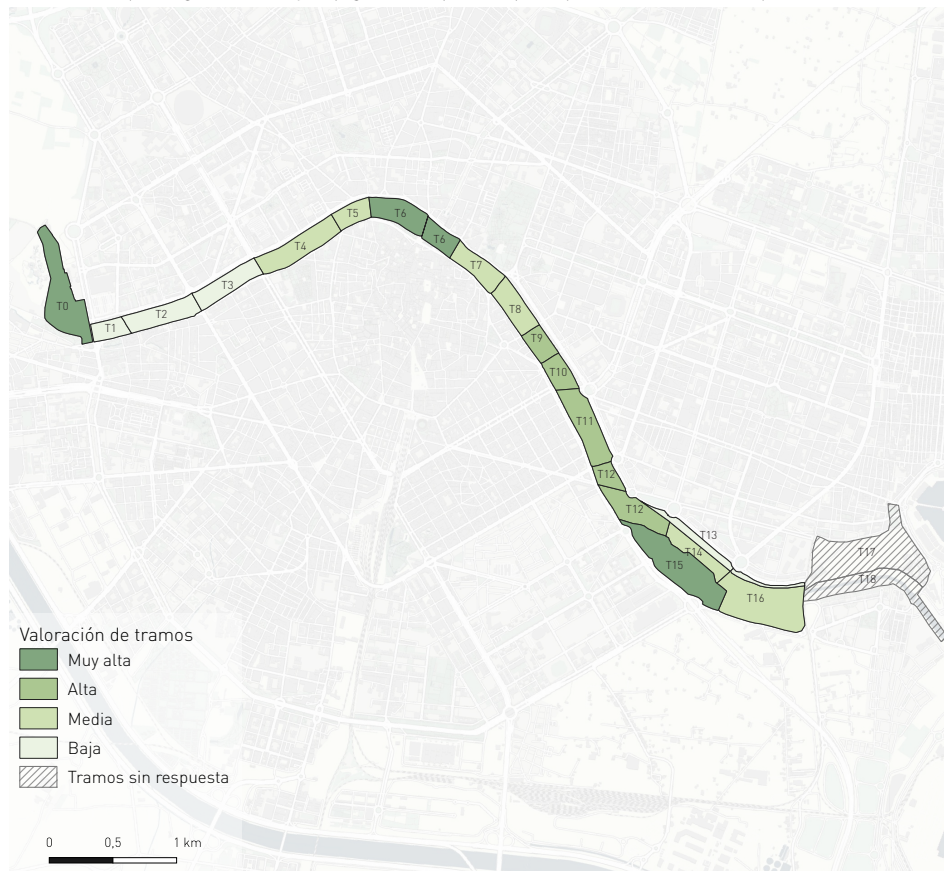
1. ¿Cuáles son los 3 tramos del Jardín del Turia que más valora, los que tiene en mejor estima? Son aquellos tramos que me generan un mayor apego, son los que más aprecio por su carácter o son mis preferidos



Como resultado de preguntar a los encuestados cuáles eran los tramos que más valoraban, aquellos a los que les tenían una mayor estima, sobresalieron los tramos T0 o Parque de Cabecera con 14% , el T6 [zona limitada por el Pont de Sant Josep y el Pont de la Trinitat] y el tramo T15 o Ciudad de las Artes y las Ciencias, con 13%, al ser zonas con un alto valor paisajístico, histórico y turístico respectivamente.

Por el contrario, aquellas zonas menos valoradas por los encuestados corresponden a los tramos T1, T2 y T3: tramos del inicio del Jardín, entre el Pont del Nou d' Octubre y el Pont de Ademuz, con un 1% y 2%, al ser zonas menos céntricas y con cierto aspecto de obsolescencia. Es importante mencionar que estos tramos se encontraban en desarrollo de obras en el período de las entrevistas.

1. ¿Cuáles son los 3 tramos del Jardín del Turia que más valora, los que tiene en mejor estima? Son aquellos tramos que me generan un mayor apego, son los que más aprecio por su carácter o son mis preferidos

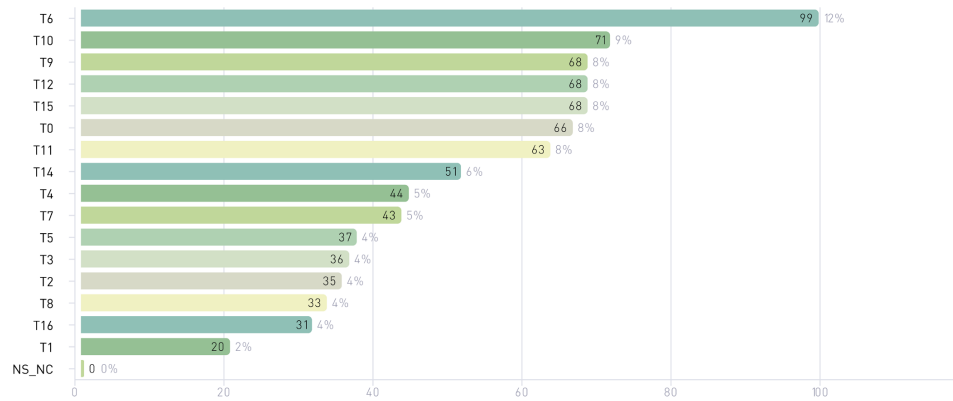


Recorridos internos, Parque de Cabecera - Tramo 0

Tramos más frecuentados por la población entrevistada

2. ¿Cuáles son los 3 tramos del Jardín del Turia que más visita? Son aquellos tramos a los que acudo con mayor frecuencia

833 respuestas

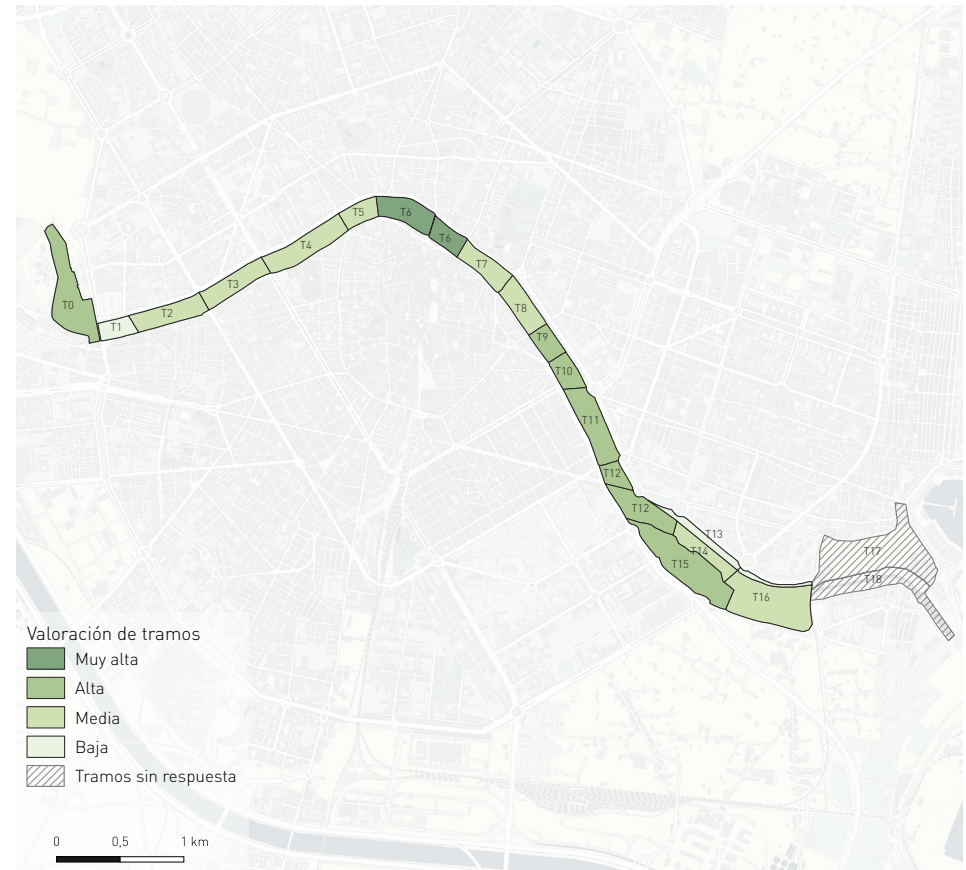


La encuesta evidencia que el tramo más visitado es el T6 (sobresaliendo del resto con un 12% de selección), al estar estrechamente relacionado con la zona de las Torres de Serranos y Ciutat Vella y encontrarse físicamente en el centro del Jardín. Se reconoce por los usuarios como un tramo de paso hacia varios destinos.

Seguidamente las personas seleccionaron como tramos más visitados el T10, T9, T12, T15, T0 y T11 que se resume a la zona entre el Puente de las Flores y el Puente de Monteolivete, la Ciudad de las Artes y las Ciencias y el Parque de Cabecera, cada uno con un 8% del total.

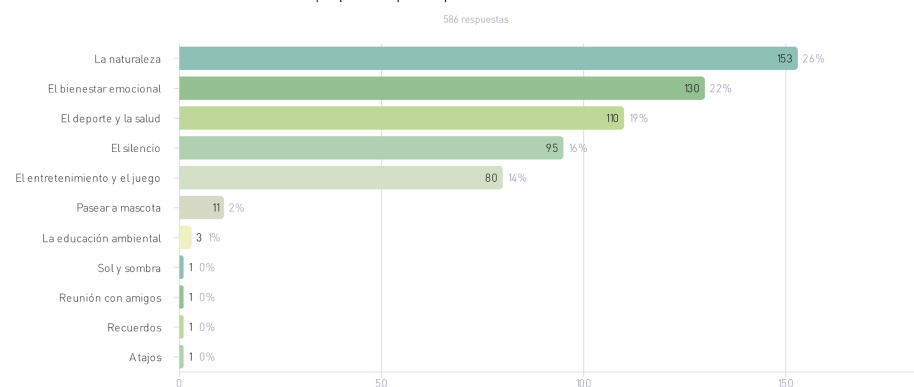
Como zonas menos visitadas resaltan los extremos del Jardín, el T1 y T16 precisamente dado por su condición de extremos, lo que hace que no sean utilizados como espacio de tránsito sino de estancia principalmente y limitando la población que lo visita a los vecinos inmediatos.

2. ¿Cuáles son los 3 tramos del Jardín del Turia que más visita? Son aquellos tramos a los que acudo con mayor frecuencia



Beneficios ecosistémicos. Retorno del jardín a la ciudadanía

3. Según diferentes estudios las zonas verdes aportan diferentes beneficios a la población. En su caso, ¿Cuáles son los 3 beneficios que percibe que le aporta más el Jardín del Turia?



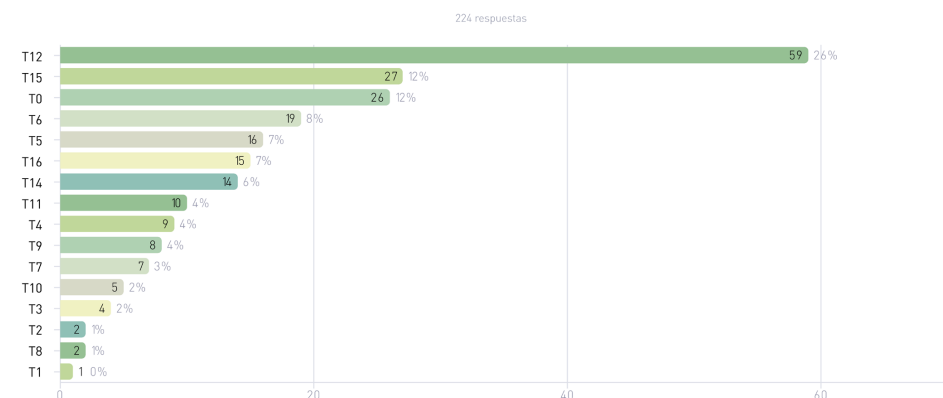
Al preguntar a los encuestados sobre cuáles de los servicios ecosistémicos percibían de las zonas verdes ellos valoraban en mayor medida, es decir, aquellos que determinaban las razones por las cuales visitaban el Jardín, destacó **la naturaleza** (26%), seguido del **bienestar emocional** (22%), **el deporte y la salud** (19%), el **silencio** (16%), el **entretenimiento y el juego** (14%); quedando como un servicio poco percibido por los usuarios la **educación ambiental** que puede aportar el Jardín actualmente (1%), ya sea porque no es de interés prioritario para los usuarios o porque realmente no es capaz de distinguirse como un valor agregado del Jardín actualmente.

Como otras respuestas referentes a los servicios que los encuestados encuentran en el Jardín del Turia, se menciona de manera recurrente el pasear a la mascota como actividad principal, además del valor del Jardín en relación con los recuerdos, atajos y reuniones sociales.

Considerando la respuesta que la persona encuestada haya mencionado en la pregunta anterior se pedía indicar tres tramos, para cada uno de los servicios que valoraba que obtenía de las zonas verdes.

Ocio y recreación

4. ¿Cuáles son los 3 tramos del Turia que considera con más elementos de ocio y recreación para toda la familia? Se trata de valorar que tramos del jardín aportan un valor lúdico y recreativo a la ciudadanía a través de diferentes elementos como juegos, laberintos, juegos infantiles, entretenimientos, tablas de ajedrez, lagos con barquitos, etc... (Actividades lúdicas no deportivas)



En esta pregunta se debía determinar cuáles son los tramos con más elementos de ocio y recreación para toda la familia, aquellos que aportan un valor lúdico y recreativo (no deportivo) a la ciudadanía a través de diferentes elementos como laberintos, juegos infantiles, tablas de ajedrez, etc.

En esta categoría sobresalió el tramo T12 (con un 26%) al ubicarse el Parc Gulliver (un parque de entrada gratuita para usuarios de varios grupos de edades), espacios con agua a modo de lagos y zonas con elementos de juego infantiles para niños pequeños. Seguidamente destacan los tramos T15 y T0 correspondientes a la Ciudad de las Artes y las Ciencias y el Parque de Cabecera, con un 12% de las respuestas, zonas muy diferentes entre sí pero ambas con presencia de agua, servicio de alquiler de equipos de recreación vinculados a dichos cuerpos de agua, etc.

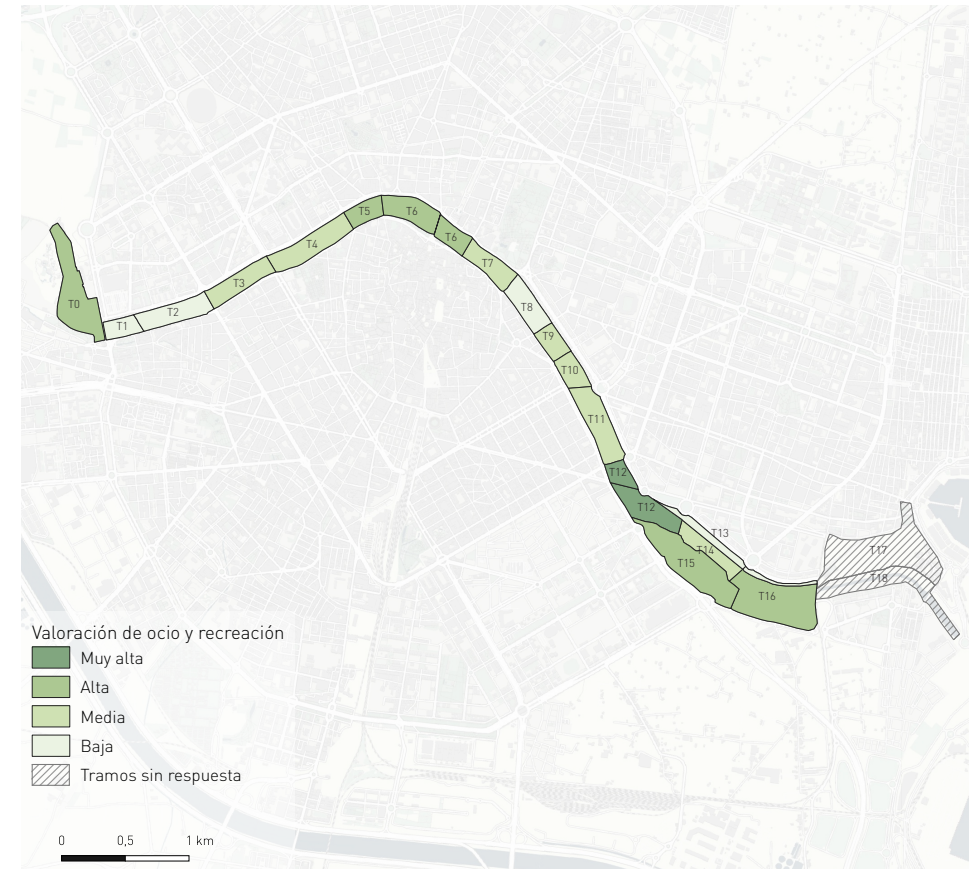


Parc Gulliver - Tramo 12

Por el contrario, los tramos menos mencionados como con presencia de elementos de ocio resultaron el T1 y T2 (0%-1% de las respuestas), correspondientes a la zona entre el Pont del Nou d' Octubre y el Pont del Campanar, tramos que a pesar de que cuentan con de tablas de ajedrez y pequeño laberinto, no llegan a ser lo suficientemente valoradas por los usuarios, por falta de mantenimiento, actualmente ejecución de obras y poco impacto en todo el Jardín por su uso de tipo vecinal; y el T8 al ser un tramo con presencia de zonas verdes principalmente.

De las respuestas obtenidas se pueden diferenciar un grupo intermedio con tramos que alcanzaron entre el 6%-8% que corresponde a: T6 y T5, en el entorno de Ciutat Vella, al existir parques infantiles, parques caninos y zonas de skateplaza; y los T14 y T16 al existir parques infantiles pero el criterio se veía afectado principalmente por estar en el entorno de la Ciudad de las Artes y las Ciencias. Y el resto de tramos alcanzaron entre el 2%-4% de las respuestas.

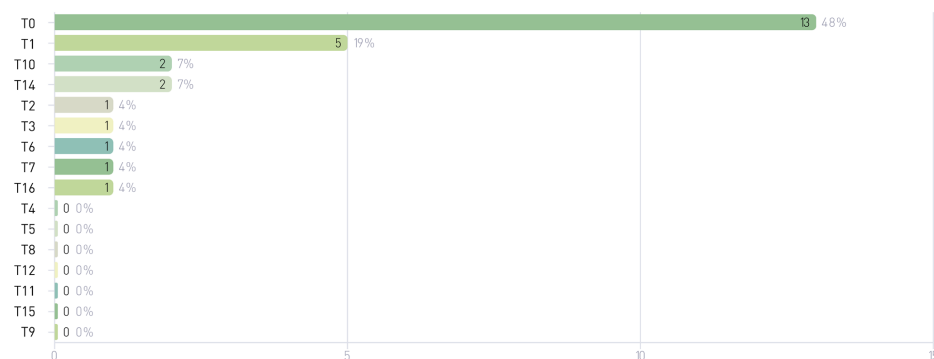
4. ¿Cuáles son los 3 tramos del Turia que considera con más elementos de ocio y recreación para toda la familia? Se trata de valorar que tramos del jardín aportan un valor lúdico y recreativo a la ciudadanía a través de diferentes elementos como juegos, laberintos, juegos infantiles, entretenimientos, tablas de ajedrez, lagos con barquitos, etc... (Actividades lúdicas no deportivas)



Educación ambiental

5. ¿Cuáles son los 3 tramos del Turia que considera con más opciones o elementos de educación ambiental? Se trata de valorar que tramos del jardín aportan educación ambiental a la ciudadanía. Esta puede recibirse de diferentes maneras como pueda ser un centro de educación ambiental, la colocación de cajas nido, la disposición de materiales de información o señalética con información ambiental, puntos de observación de aves, etc..]

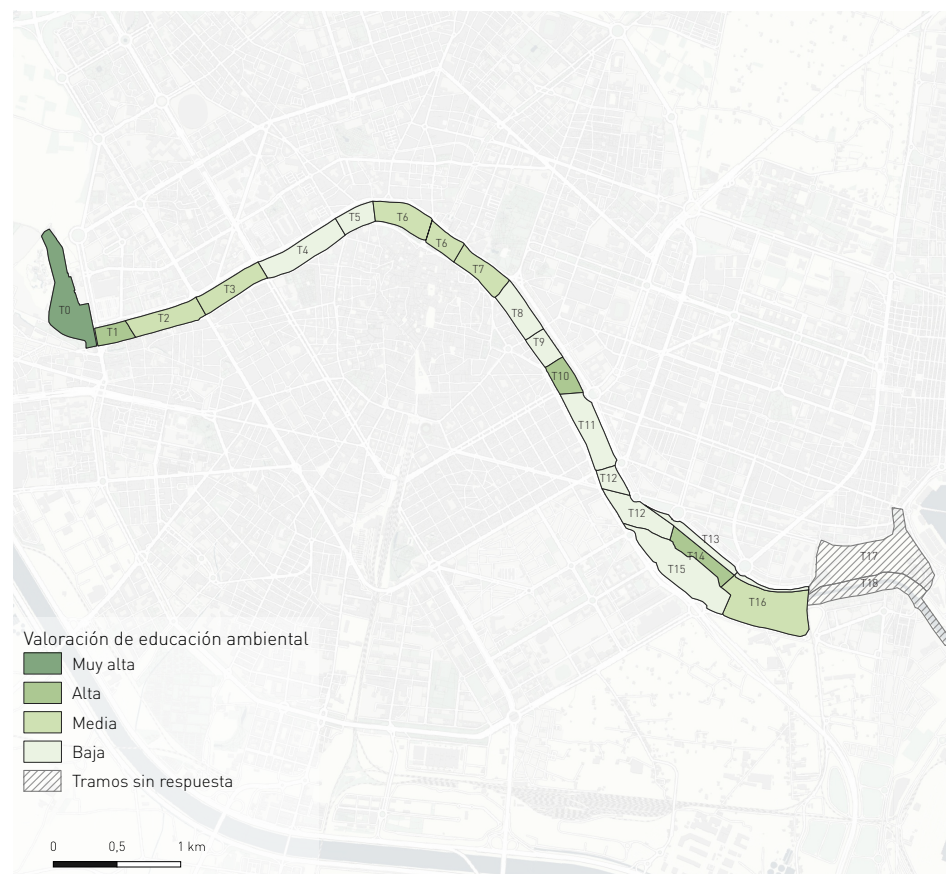
27 respuestas



Se destacan los tramos en donde las personas encuestadas reconocen la educación ambiental como un servicio proveniente del Jardín del Turia. Durante la encuesta se explica que esto puede percibirse de diferentes maneras como: la presencia de un centro de educación ambiental, la colocación de cajas nido, la disposición de materiales de información o señalética con información ambiental, puntos de observación de aves, etc.

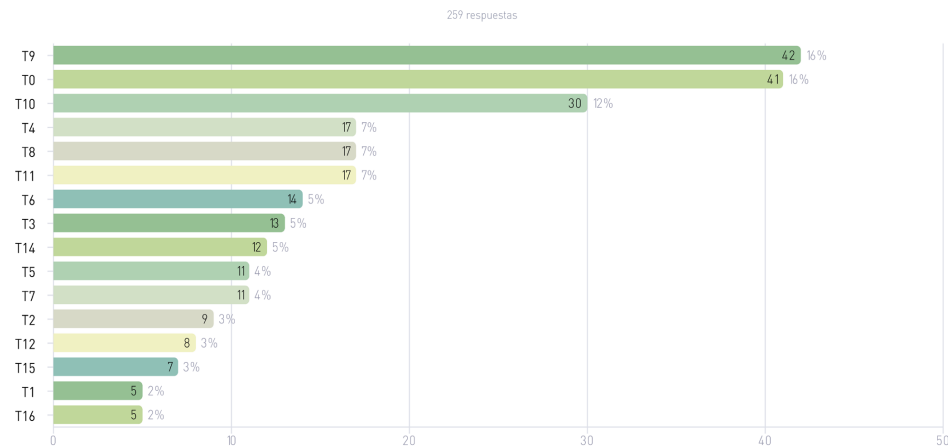
Sin embargo existe un desconocimiento sobre este servicio ecosistémico por parte de la ciudadanía, obteniendo solo 27 respuestas en esta pregunta. De las respuestas recopiladas destaca el tramo T0 o Parque de Cabecera, seleccionado el 48% de las contestaciones debido a la presencia de especies de flora y fauna capaz de identificarse con facilidad (patos, peces, tortugas, Etc.), así como la presencia de una gran caja nido y carteles informativos. Seguidamente las personas identificaron el tramo T1 (19%) al existir la Casa del Agua.

5. ¿Cuáles son los 3 tramos del Turia que considera con más opciones o elementos de educación ambiental? Se trata de valorar que tramos del jardín aportan educación ambiental a la ciudadanía. Esta puede recibirse de diferentes maneras como pueda ser un centro de educación ambiental, la colocación de cajas nido, la disposición de materiales de información o señalética con información ambiental, puntos de observación de aves, etc..]



Silencio y tranquilidad

6. ¿Cuáles son los 3 tramos del Turia que considera más silenciosos, aquellos donde hay menos ruido? Se trata de valorar que tramos del jardín aportan tranquilidad a la ciudadanía.



Se entienden por tramos silenciosos aquellos donde hay menos ruido. Muchas de las personas encuestadas coincidieron en que este factor estaba determinado en gran medida por el momento del día, festividades o actividades extraordinarias. Según las respuestas obtenidas, el tramo T9 (ubicado entre el Pont de la Albereda y el Puente de las Flores) y el T0 o Parque de Cabecera resultan ser los más tranquilos para las personas encuestadas con un 16% de las respuestas.

El tercer tramo considerado más silencioso es el T10 (entre el Puente de las Flores y el Puente de Aragón) con un 12%, los usuarios encuestados en este tramos relacionaban la presencia de agua con la sensación de relajación y tranquilidad. En el grupo intermedio están los tramos T4 y T8, ambos con mayor presencia de zonas verdes para el descanso y la contemplación; y el T11, lugar de emplazamiento del Palau de la Música. Todos con 17 respuestas que representan el 7% del total.

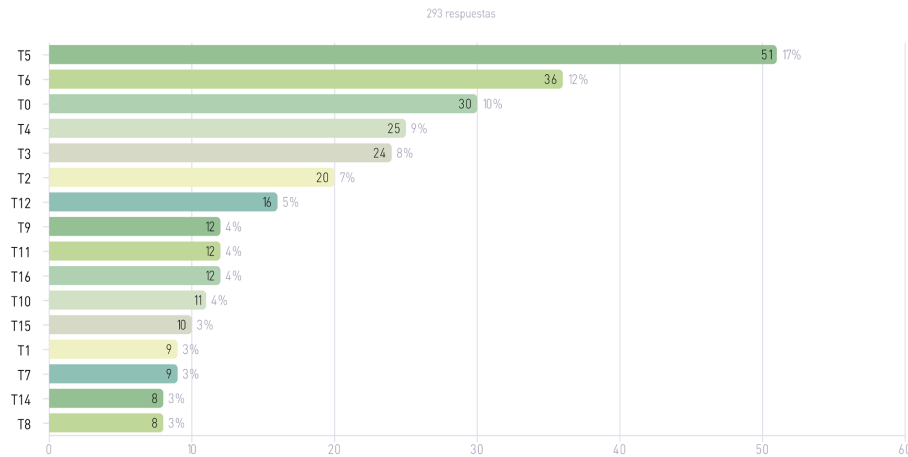
Los tramos menos mencionados son los extremos T16 y el T1 con un 2%, se considera que estas respuestas pueden estar influenciadas por la poca relación de las personas con estas zonas.

6. ¿Cuáles son los 3 tramos del Turia que considera más silenciosos, aquellos donde hay menos ruido? Se trata de valorar que tramos del jardín aportan tranquilidad a la ciudadanía.



Deporte y salud

7. ¿Cuáles son los 3 tramos del Turia que considera con más opciones para practicar deporte y promocionar tu salud? Se trata de valorar que tramos del jardín aportan salud a través de la práctica de diferentes disciplinas deportivas que puedan ser practicadas.



Al ser el Jardín del Turia un espacio atractivo para la realización de ejercicios, muchas de las personas encuestadas decían caminar, correr o montar bicicleta a lo largo de toda la extensión del Jardín y no tanto para estancia en un tramo puntual de actividad física, lo cual no descarta que fueran capaces de emitir criterios sobre zonas mejor y peor equipadas.

Las personas encuestadas que manifestaban promocionar su salud a través del deporte, se les pedía valorar tres tramos que consideraba con más opciones para realizar esta actividad, aquellos tramos que aportan salud a través de la práctica de diferentes disciplinas deportivas.

Los tramos que predominan en las respuestas corresponden a: el T5 con el 17% de las contestaciones, al ubicarse en esta zona el Campo de Rugby; seguido por el T6 (12%) que cuenta con espacios como el Campo Municipal de Beisbol y Softbol y la zona de skateplaza; y en tercer lugar, el tramo T0 o Parque de Cabecera (con un 10%) por la presencia de rutas para correr que rodean el parque y el gimnasio biosaludable.

7. ¿Cuáles son los 3 tramos del Turia que considera con más opciones para practicar deporte y promocionar tu salud? Se trata de valorar que tramos del jardín aportan salud a través de la práctica de diferentes disciplinas deportivas que puedan ser practicadas.



A continuación se mencionan los tramos T4, T3 y T2 a los que pertenece la zona entre la Casa del Agua y el Pont de Les Arts, donde se concentran diferentes equipamientos deportivos de gran magnitud como el Estadio de Atletismo del Turia, el Campo de Fútbol 7, las Pistas de Calentamiento, la pista de fútbol sala Futsal Turia, la Pista de Baloncesto, el Campo de Fútbol C.D El Rumbo y gimnasios biosaludables. Aquí también comienza el recorrido del circuito 5km del Río Turia.

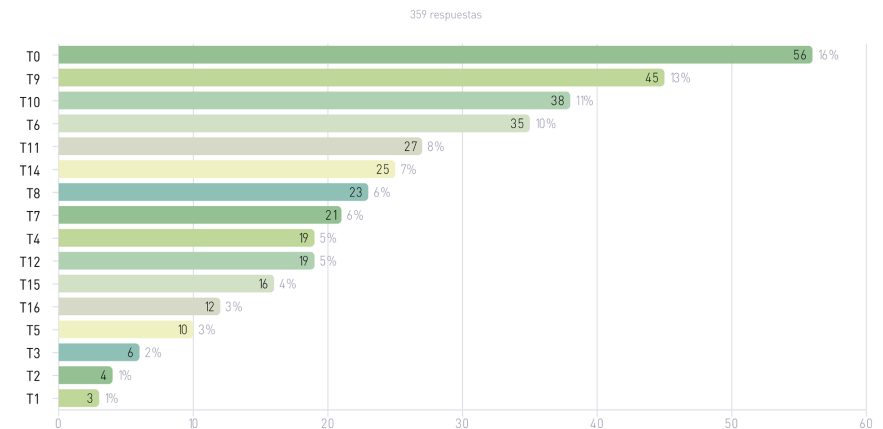
Los tramos menos mencionados por la población fueron el T8 (entre el Pont del Real) y el T14 (al lado de la Ciudad de las Artes y las Ciencias), ambos con 8 respuestas que representan el 3%.



Campos de fútbol - Tramo 6

Bienestar emocional

8. ¿Cuáles son los 3 tramos del Turia que se siente mejor o lo utiliza como refugio para su bienestar? Se trata de valorar que tramos del jardín ofrecen bienestar y que nos producen buenas sensaciones... pueden ser lugares vinculados con el bienestar emocional, bonitos, resguardados, con ruido del agua, etc... (No necesariamente tienen que ser los más silenciosos).



Las personas que indicaron que encuentran bienestar emocional y refugio en el Jardín del Turia, se les preguntó en qué tramos sienten mayoritariamente este beneficio, lugares agradables, resguardados, que ofrecen felicidad y producen buenas sensaciones, no necesariamente los más silenciosos.

El tramo destacable fue el T0 o Parque de Cabecera con un 16% de las respuestas, secundado por el T9 (13%) y el T10 (11%), tramos vinculados al Puente de las Flores y al estanque circular de agua. Seguido de los tramos T6, T11 y T14, con 10%, 8% y 7% respectivamente, que corresponden a las zonas de Torres de Serranos, el Palau de la Música y anexo a la Ciudad de las Artes y las Ciencias, habiendo en estos dos últimos presencia de agua tanto estática y en movimiento simulando un cauce.

Los tramos menos seleccionados fueron el T1, T2 y T3 (entre 1%-2% de las respuestas) nuevamente por ser las zonas menos mantenidas actualmente y según la población con menor atractivo.

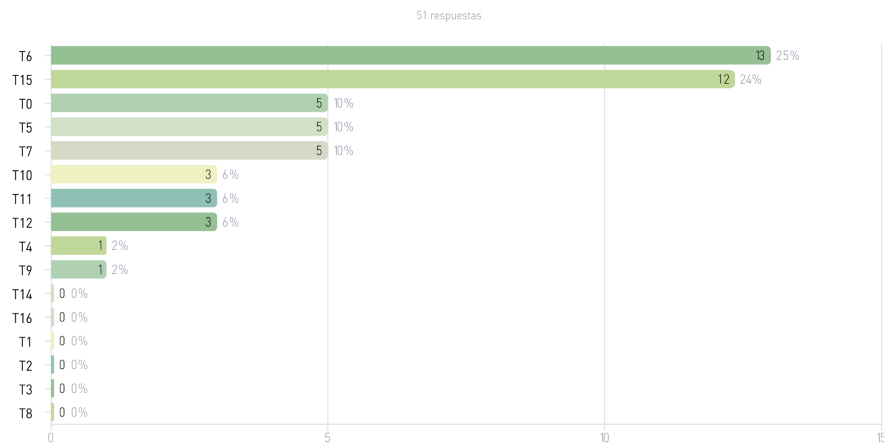
8. ¿Cuáles son los 3 tramos del Turia que se siente mejor o lo utiliza como refugio para su bienestar? Se trata de valorar que tramos del jardín ofrecen bienestar y que nos producen buenas sensaciones... pueden ser lugares vinculados con el bienestar emocional, bonitos, resguardados, con ruido del agua, etc... (no necesariamente tienen que ser los más silenciosos).



Parque de Cabecera - Tramo 0

Potencial turístico e histórico

9. ¿Cuáles son los 3 tramos del Turia con mayor potencial turístico? Se trata de valorar que tramos del jardín ofrecen un valor turístico a los visitantes o tienen el potencial para ofrecerlo.



Las dos preguntas que valoran el potencial turístico e histórico de los Jardines del Turia, pretenden evidenciar aquellos tramos en donde se preserva la memoria histórica vinculada con la ciudad de Valencia o el Río Turia o la aportación a la identidad colectiva.

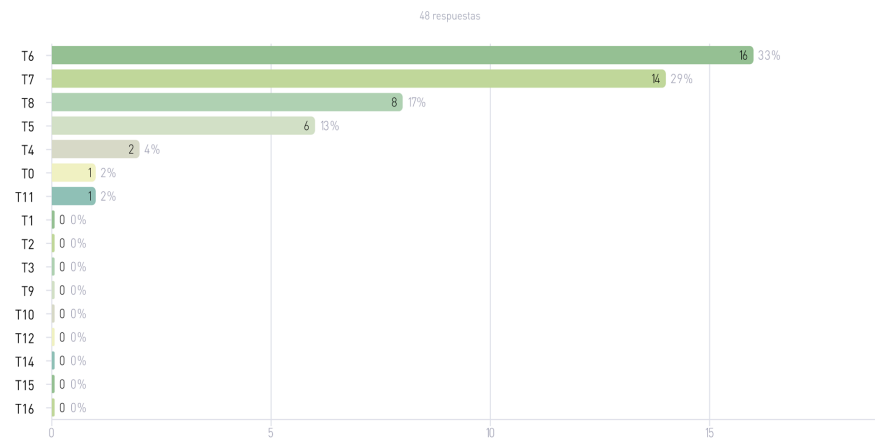
Las personas encuestada no reconocen estos dos puntos como servicios ecosistémicos destacable, razón por la cual, en comparación con las anteriores preguntas, en estas no se registra un número considerable de participantes. Sin embargo, de la información recopilada en estos apartados se puede inferir que:

El tramo seleccionado como el de mayor potencial turístico es el T6, con un 25%, tramo donde está el Puente de Serranos y vinculado directamente a Ciutat Vella; el segundo tramo valorado con potencial turístico en donde está la Ciudad de las Artes y las Ciencias (T15) abarcando el 24% de las respuestas. Separados por más de 5 puntos de diferencia, se seleccionan a continuación los tramos T0, T5 y T7,

9. ¿Cuáles son los 3 tramos del Turia con mayor potencial turístico? Se trata de valorar que tramos del jardín ofrecen un valor turístico a los visitantes o tienen el potencial para ofrecerlo.



10. ¿Cuáles son los 3 tramos del Turia que considera más representativos a nivel histórico? Se trata de valorar que tramos del jardín colaboran a preservar la memoria histórica vinculada con la ciudad de Valencia o el Río Turia o la aportación a la identidad colectiva.

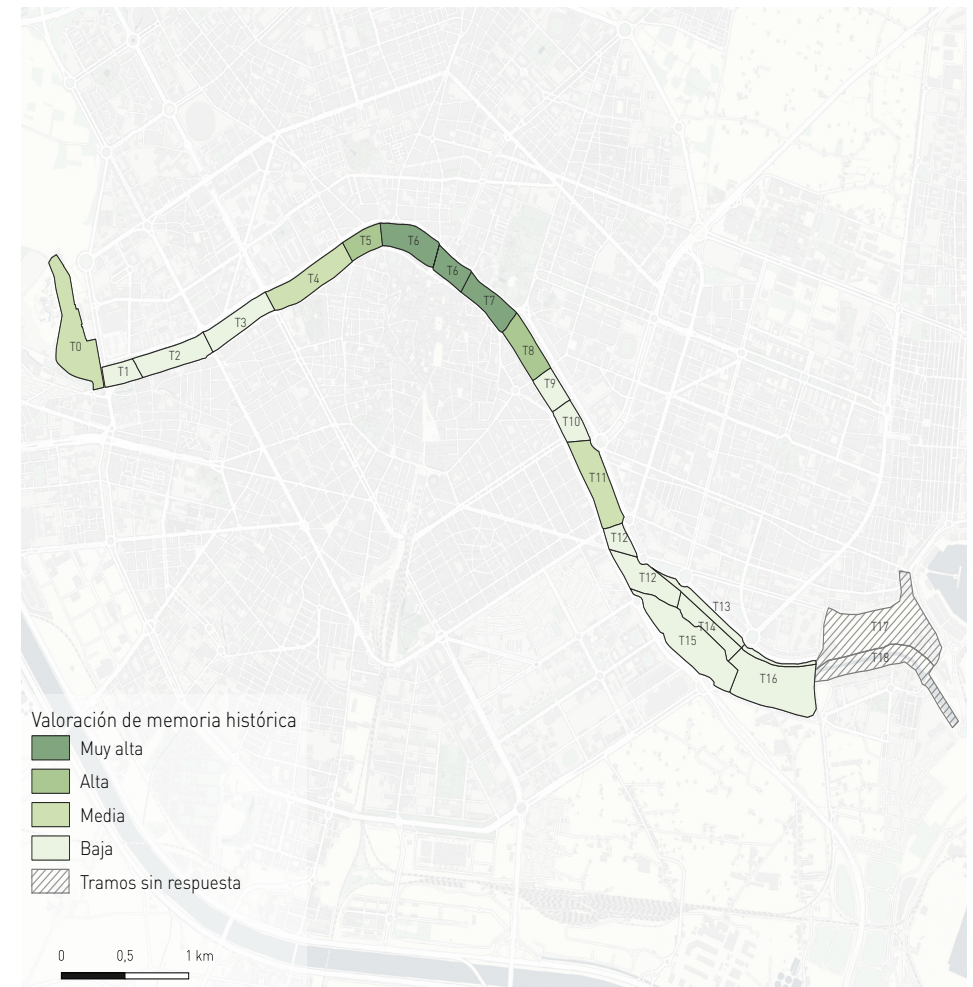


cada uno de ellos representan un 10% de los resultados. El T0 o Parque de Cabecera fue seleccionado repetidamente con potencial turístico al ser un espacio natural con características singulares en el contexto de la ciudad; mientras que los tramos T5 y T7 son aquellos donde se encuentran los puentes históricos: Pont de Sant Josep, Pont de la Trinitat y Pont del Real.

Con respecto al valor vinculado a la memoria histórica queda como elección prioritaria el tramo T6 con un tercio de las respuestas y los tramos aledaños T7, T8, T5 y T4 aparecen como siguientes en la lista de respuestas precisamente por su relación con Cuitat Vella, el centro histórico de Valencia.

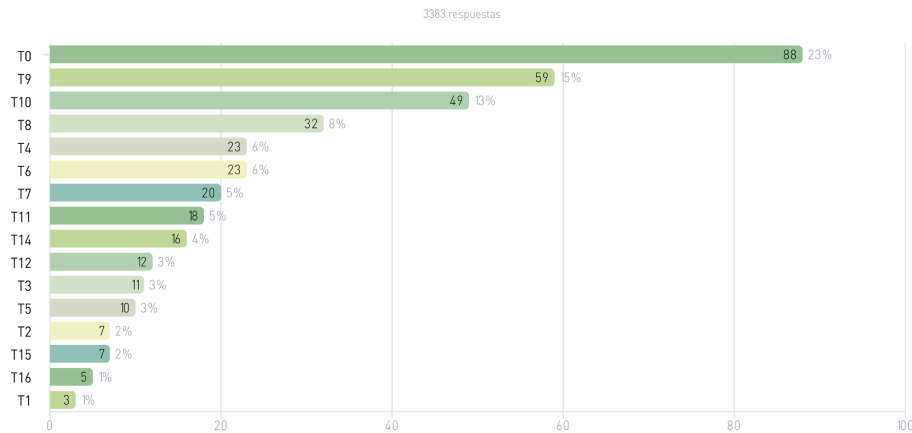
El tramo 0 vuelve a estar presente en las respuestas, demostrando la fuerte presencia en el pensamiento colectivo. Considerando el reducido número de respuestas, la mayoría de los tramos no fueron mencionados, entendiéndose que para la población carecen de algún tipo de valor histórico apreciable vinculado a la ciudad de Valencia.

10. ¿Cuáles son los 3 tramos del Turia que considera más representativos a nivel histórico? Se trata de valorar que tramos del jardín colaboran a preservar la memoria histórica vinculada con la ciudad de Valencia o el Río Turia o la aportación a la identidad colectiva.



Contacto con la naturaleza

11. ¿Cuáles son los 3 tramos del Turia donde se siente más en contacto con la naturaleza? Se trata de valorar que tramos del jardín aportan bienestar a la ciudadanía por contacto con la naturaleza. Son aquellos tramos que nos transmiten más sensación de verde, donde percibimos más vegetación y biodiversidad (frente a elementos artificiales construidos).



Por la cantidad de respuestas obtenidas en esta pregunta (3383 en total) se puede advertir que la mayor parte de personas encuestadas acudían al Jardín en busca de los beneficios relacionados a la naturaleza. Al definir los tramos dónde se sentían más en contacto con la vegetación, se hace referencia a aquellos tramos que transmiten más sensación de verde, donde se percibe mayor presencia de elementos naturales y biodiversidad.

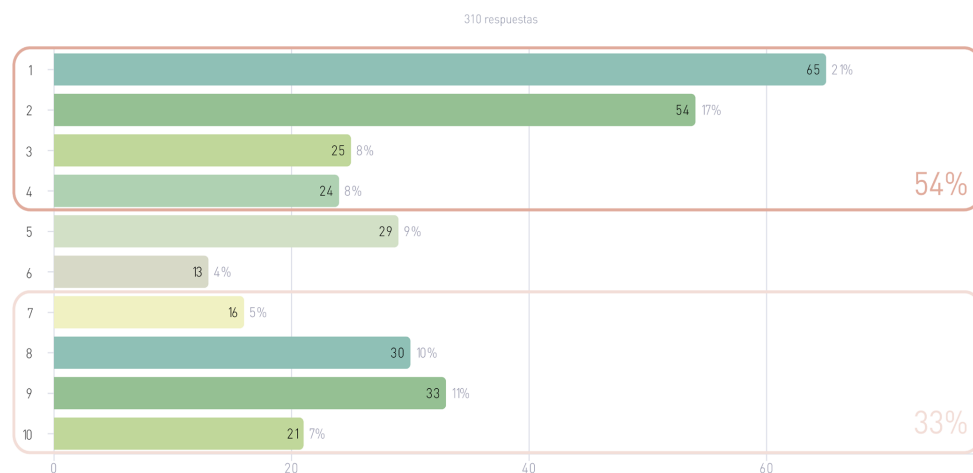
El T0 o Parque de Cabecera resultó el mayormente seleccionado con un notable 23% de las respuestas que representa 88 respuestas. Nuevamente los siguientes tramos más seleccionados fueron el T9 (15%) y el T10 (13%) al estar vinculado al Puente de las Flores en la memoria colectiva. El cuarto tramo preferido en este sentido es el T8, localizado entre el Pont del Real y el Pont Albereda o de La Exposición con un 8%. Por el contrario, los tramos que menos se mencionan son de nuevo los extremos: T1 y T16 con 1% de las contestaciones y T2 y T15 con el 2%, ya sea por la presencia de construcciones, en la zona de la Ciudad de las Artes y las Ciencias quedando desplazada la infraestructura verde o por la falta de mantenimiento.

11. ¿Cuáles son los 3 tramos del Turia donde se siente más en contacto con la naturaleza? Se trata de valorar que tramos del jardín aportan bienestar a la ciudadanía por contacto con la naturaleza. Son aquellos tramos que nos transmiten más sensación de verde, donde percibimos más vegetación y biodiversidad (frente a elementos artificiales construidos).



Memoria del Río Turia

12. Las actuaciones que se han realizado en el Jardín del Turia han conservado la memoria del Río Turia, es decir, que se comprende que por aquí pasaba un río.

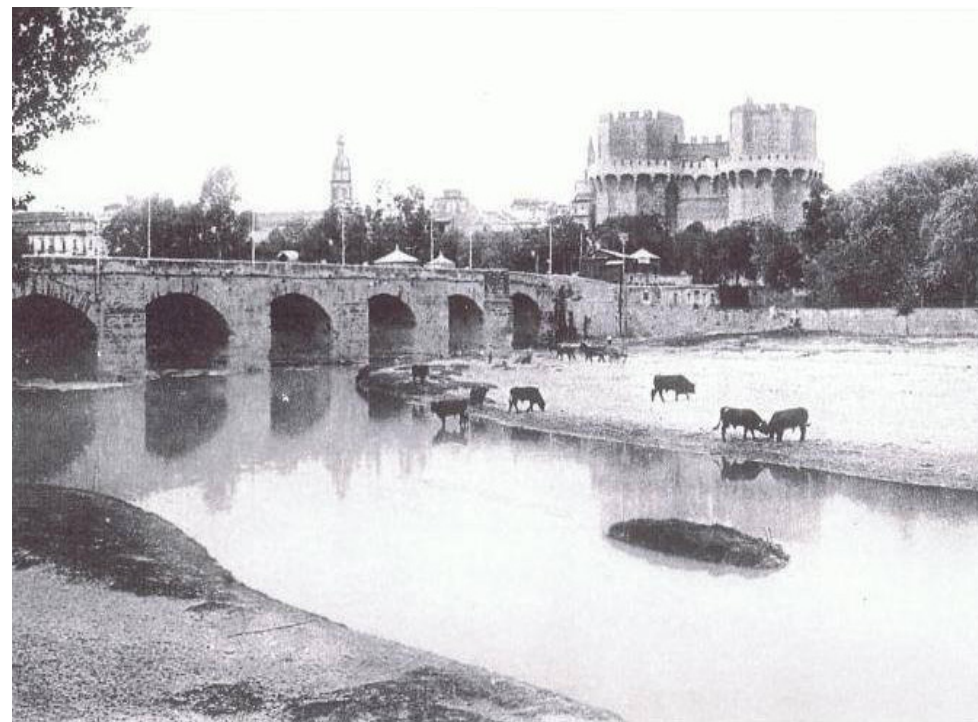


Para la última sesión de preguntas se consideraba importante conocer concretamente en qué medida las personas encuestadas valoraban que las diferentes intervenciones que se han realizado en el Jardín del Turia a lo largo del tiempo, y si consideran dichas acciones han conservado o no la memoria del Río Turia.

Para la respuesta se utilizó el método de valoración en escala de 1 a 10; donde 1 representaba la percepción de que "nunca hubiese existido un río" y 10 que "es totalmente visible la memoria del río".

La mayoría de las respuestas, que representan el 54%, apuntan a que la memoria del río se ha perdido a lo largo del tiempo y de las diferentes actuaciones; para esta conclusión se tuvo en cuenta las contestaciones que recogían las posturas de la 1-4, siendo la respuesta predominante que NO se ha conservado en lo absoluto la memoria del río (1), con el 21% del total de respuestas.

Mientras, un 33% de las personas consideran que se conserva en cierta medida la memoria del río,



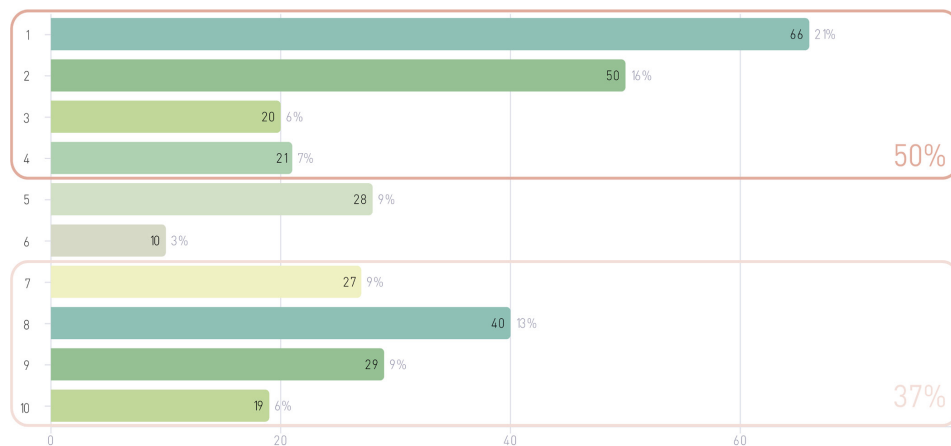
Vista de las Torres de Serrano, s/f

recoge las repuestas de la 7-10, basando su criterio en consideraciones como: la cota del jardín está por debajo de la cota de la ciudad, los bordes y elementos propios del río aún son visibles, la presencia de puentes a todo lo largo del recorrido ponen en evidencia el antiguo cause, el propio nombre del Jardín y sobre todo por una cuestión de memoria histórica de la ciudad de Valencia, de gran importancia para sus habitantes. Dentro de estas respuestas predominó la postura 8 con un 11% del total de respuestas. Las posturas más neutras (5-6) representan un 13% del total.

Futuro del Río

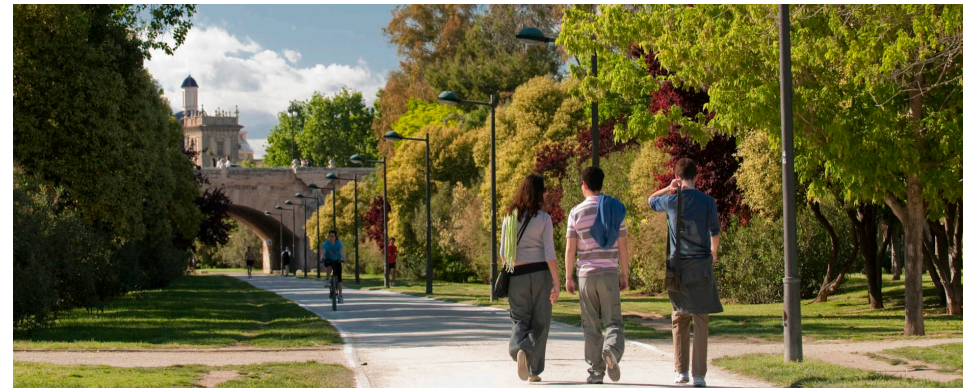
13. Se debería recuperar el curso del río a lo largo del Jardín del Turia

310 respuestas



Para finalizar, se pretendía conocer cuáles eran las expectativas a futuro de la ciudadanía con respecto al Jardín del Turia, para lo cual se realizó una pregunta muy concreta: “¿Se debería recuperar el curso del río a lo largo del Jardín del Turia?”. Como formato de respuesta se empleó nuevamente el método de escala de 1 a 10; donde 1 representaba la postura de que “no es necesario” y 10 que “es prioritaria la recuperación de la traza del río”.

El 50% de las respuestas se concentran entre las posturas 1-4, lo que significa que la mitad de la población encuestada no considera necesaria la recuperación del curso del río a lo largo del Jardín. Entre las justificaciones expuestas está la preocupación de que este “nuevo” curso no se mantenga limpio y se convierta finalmente en un foco lineal de contaminación y desperdicios del propio Jardín; la preocupación por los mosquitos en verano; la idea de que se deberían enfocar dichos recursos en dar un mejor mantenimiento al diseño y condiciones actuales; el rechazo a los procesos de obras de larga



Vista de las Torres de Serrano, s/f

duración que esto implicaría a lo largo del Jardín; la falta de espacio en algunos tramos en los que ya se ha mermado en jardín vallando los espacios deportivos; la postura de que sería prioritario mejorar las instalaciones actuales y dotar de más servicios y; que la incorporación de señalética distintiva que exponga y promueva la memoria del río sería suficiente.

De forma general la totalidad de las personas mayores de 60 años respondieron rotundamente que NO resulta necesario y predominó la postura 1 del total de respuestas con un 21%.

Mientras, las respuestas de tipo 7-10 representan el 37% que serían las personas que en alguna medida consideran que sí se debería recuperar la traza del río. Entre los testimonios se mencionó que: fue antinatural cortar el curso del río, a pesar de que fuera una necesidad superior de la ciudad, la naturaleza recuperara su espacio en algún momento; considerando que el jardín se extiende sobre un antiguo río, el agua solo aparece de forma intermitente a modo de fuentes y que no resulta suficiente. La respuesta predominante dentro de este grupo o postura fue la 8, siendo el 13% del total, ya que la mayoría de las personas que SÍ consideran que sería importante recuperar el curso del río, pero se cuestionan las implicaciones reales que esta práctica tendría mostrando cierto nivel de duda.

Las posturas más neutras (5-6) representan un 12% del total.

Otros comentarios

Durante el proceso de la encuesta ocasionalmente existen comentarios adicionales a las preguntas, puntos de vistas propios de la persona entrevistada, dichas posturas o ideas fueron recogidas como notas extras que significan a su vez resultados obtenidos de la presente etapa.

Algunas personas encuestadas, de una forma u otra, mencionaban la necesidad de "mejorar el estado actual" del Jardín, enfocado especialmente en el mantenimiento integral, considerando que existen zonas más desatendidas que otras. Otro criterio que sobresalió fue la incorporación de "más y mejores servicios" distribuidos equitativamente a lo largo del jardín, especialmente si se habla de WC públicos, ya que la ausencia de estos en determinadas zonas supone que las personas limiten el tiempo que pasan en el jardín, sobre todo las personas de la tercera edad. Varias personas también se refirieron a la pobre señalética en todo el Jardín del Turia: los puentes solo están señalizados al nivel de la calle, no aparecen elementos de ubicación dentro del jardín, ni carteles que expliquen directamente la historia del jardín o que señalen diferentes elementos históricos.

Existieron también otros comentarios que no fueron repetidos al resultar más puntuales pero resultan de igual interés, como por ejemplo: la necesidad de zonas cubiertas para guarecerse en épocas de lluvia, la necesidad de equilibrar también con espacios culturales y no mayoritariamente deportivos, así como evaluar los problemas de movilidad que se presentan en algunas zonas por el conflicto entre los patinetes, las bicis y los caminantes que deben compartir por momentos los mismos espacios

Algún otro comentario

16 respuestas

