

CARTA

DE

OBRAS PÚBLICAS,

MILITARES Y CIVILES

DE EUROPA.



ADMINISTRACION.

1856 C-138
V. Vauós n. 4

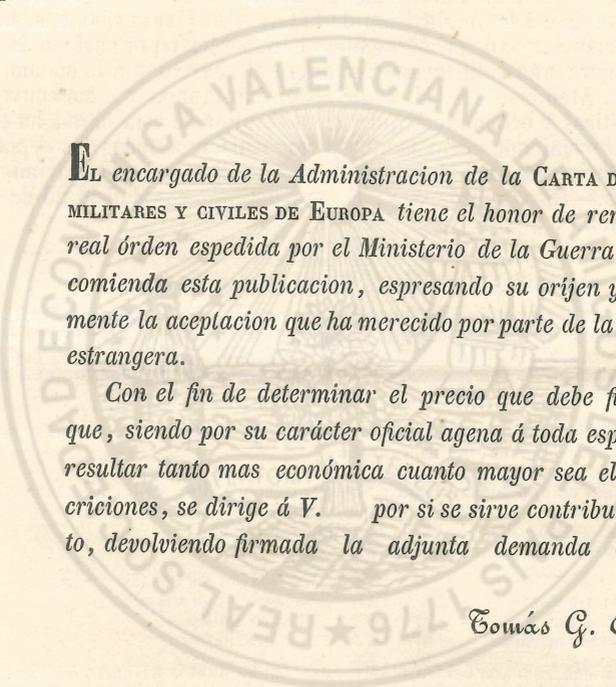
Madrid 10 de Agosto de 1856.

Sr.

EL encargado de la Administracion de la CARTA DE OBRAS PÚBLICAS, MILITARES Y CIVILES DE EUROPA tiene el honor de remitir á V. la real orden espedida por el Ministerio de la Guerra, en la que se recomienda esta publicacion, espresando su orijen y objeto, é igualmente la aceptacion que ha merecido por parte de la prensa científica-estrangera.

Con el fin de determinar el precio que debe fijarse á esta obra que, siendo por su carácter oficial agena á toda especulacion, podrá resultar tanto mas económica quanto mayor sea el número de suscripciones, se dirige á V. por si se sirve contribuir á su buen éxito, devolviendo firmada la adjunta demanda de suscripcion.

Tomás G. Alouso.



REAL ÓRDEN CIRCULAR

espedida por el Ministerio de la Guerra en 26 de mayo de 1856.

Núm. 4.—Circular.—Excmo. Sr.—Comprendiendo S. M. la Reina (Q. D. G.) la creciente necesidad que existe de una Carta de Europa, que al propio tiempo sirva para el estudio de las operaciones militares y para el conocimiento y apreciación del desarrollo que el vapor y la electricidad imprimen en la navegación fluvial y marítima, en los caminos y en la telegrafía; previendo que esta necesidad debía aumentar en el momento en que este último medio de comunicación uniría, como se ha efectuado, nuestro país á la red general que cubre á la Europa, cuyo resultado no se halla lejano respecto á las vías férreas, resolvió S. M. confiar la ejecución de dicha obra al Coronel graduado don Francisco Lopez Fabra, el cual ha dado principio á la publicación de la CARTA DE OBRAS PÚBLICAS, MILITARES Y CIVILES DE EUROPA, cuyas primeras hojas han merecido por parte de la prensa científica extranjera una calificación que honra al ejército y á la nación á que pertenece el autor. Atendiendo S. M. á dichas circunstancias y á las conveniencias militares, políticas y económicas que deben resultar de esta obra, ha tenido á bien mandar se recomiende eficazmente su adquisición á todas las dependencias de este Ministerio. De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y fines consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 26 de mayo de 1856.—O'Donnell.

ARTÍCULO DEL PERIÓDICO LA REVISTA MILITAR.

Traducimos y damos lugar en nuestras columnas con una verdadera satisfacción de orgullo nacional, al siguiente artículo publicado por el periódico francés L'INGENIEUR, JOURNAL SCIENTIFIQUE DES TRAVAUX EUROPÉENS, en cuyo contenido hallamos, gracias al ilustrado militar de quien se habla, grata compensación á las mortificaciones que mas de una vez nos causa nuestro atraso en otros ramos.

España publica actualmente un mapa que será único en el mundo, y que revela el progreso que se verifica hoy al otro lado de los Pirineos.

Comprende este mapa las obras públicas, militares y civiles de Europa.

Dicho mapa dividido en 100 hojas, tendrá 35 metros cuadrados. Cada hoja tiene 0,70 de longitud y 0,50 de anchura.

Solo se ha publicado hasta ahora la Rusia meridional y oriental.

Cada hoja contiene las indicaciones siguientes:

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 1.º Caminos de hierro. | 5.º Navegación por canales y rios. |
| 2.º Caminos ordinarios. | 6.º Navegación en vapores. |
| 3.º Telégrafos eléctricos. | 7.º Puestos militares. |
| 4.º Telégrafos sub-marinos. | 8.º Fortificaciones. |

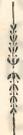
En la hoja que contiene las bocas del Oural se encuentran 25 puntos militares fortificados, colocados todos á la derecha del rio, y presentando una formidable linea de defensa. Estos detalles se escapan á los geógrafos ordinarios; pero no podia suceder lo mismo al Coronel Lopez Fabra, que ha viajado durante cinco años en Rusia, en los principados del Danubio y en el resto de Europa, antes de empezar la importante publicación cuyas primeras hojas tenemos á la vista, y que ha podido añadir sus estudios personales á los documentos originales que ha consultado sobre el terreno. Bajo el punto de vista de las obras públicas, la Rusia meridional no puede ofrecer mucho interés; pero la hoja correspondiente á los principados del Danubio revela ya los ensayos de comunicaciones por caminos ordinarios, y presenta tambien el telégrafo eléctrico de Jassy, que se liga con Viena.

El estudio de las obras públicas europeas solo puede hacerse con exactitud con mapas formados por la aplicación de este pensamiento práctico y progresivo, y por esta razon, al mismo tiempo que reconocemos el mérito del grande y hermoso trabajo del Coronel Lopez Fabra, tenemos una satisfacción en ver que las tendencias europeas de nuestra revista son admitidas por los hombres de miras elevadas.

Añadiremos que hoy no se comprenden ya las cartas geográficas sin las indicaciones formales de las grandes obras públicas. La geografía pintoresca hizo su época, y cede el puesto á la geografía científica.

CARTA DE OBRAS PUBLICAS, MILITARES Y CIVILES DE EUROPA.

DEMANDA DE SUSCRICION.



(Nombre y residencia del suscriptor)

Se suscribe por **ejemplar** á la **CARTA DE OBRAS PUBLICAS, MILITARES Y CIVILES DE EUROPA**, en cien hojas, mandada ejecutar de Real orden, de las cuales se publicarán dos en cada mes, al precio espresado al márgen. **de** **de 1856.**

(Firma).

El precio será proporcional al número de suscripciones.

Si se reúnen	{	500 suscripciones	será á	20	} reales cada hoja.
		700 id.	id. á	16	
		800 id.	id. á	14	
		1000 id.	id. á	15	
		2000 id.	id. á	10	

Con la 1.^a entrega se publicará una lista nominal y numérica de todas las suscripciones.

Los suscritores deben llenar y firmar esta demanda, dirigiéndola á la Administracion, por medio del correo, prévio franqueo.

Se. Administrador de la Carta de obras
públicas, militares y civiles de Europa.

Leganitos, núm. 18.

Madrid.

