

Excmo Sr. D. Rafael Rodríguez de Cepeda  
Director de la Soc.<sup>ca</sup> Econ.<sup>ca</sup> de Amigos del País

Mi distinguido amigo: asequida que recibí las conclusiones aprobadas en el Congreso de las Económicas de esta región en el tema relativo a la riqueza minera de la Prov.<sup>ca</sup> de Teruel, de que fue ponente el Sr. Bosca, que S.<sup>ta</sup> tuvo la atención de remitirme, interese al Presidente de la Junta de Obras del Puerto, en la que tengo la honra de representar a nuestra Económica y en la primera sesión que celebró dicha Junta, ó sea en 31 de Julio, se acordó en los términos que propusimos adhiriéndose a las conclusiones en cuanto pueda tener relación con nuestro Puerto y haciendo las demás favorables declaraciones que constan en la adjunta certificación que acompaño por si V. creyese oportuno que constase en el expediente

Descando haya probado á V. la excursion vera-  
niera queda siempre afuera a. y s. s.

q. s. m. b.

*M. J. Montenegro*



1/2 28 Ag<sup>to</sup> 09.

Señor

Como individuos y representantes de todas las sociedades obreras de los poblados marítimos, directamente afectadas por el asunto que vamos a tener el honor de expresar, acudimos a la dignísima Sociedad que preside en demanda de justo, necesario y legal apoyo.

Desde hace algunos años que las sociedades obreras de las poblaciones marítimas vienen sufriendo, con tremenda intensidad, como ha sufrido el Puerto de Valencia el más importante del Mediterráneo en lo que a trabajo se refiere, tremendo daño y disminución grandísima de trabajo. ¿A que es debida esta disminución? ¿Cuál es la causa de la crisis que la clase obrera de las poblaciones marítimas sufre? ¿A que obedece que el embarque en el Puerto de Valencia haya disminuido, espeliendo en el trabajo tan mortal golpe?

No es un secreto para nadie y es corporación que preside a la que no pueden escapar asuntos tan importantes lo sabe perfectamente.

La crisis obrera en el Puerto de Valencia, data desde que repuntó los dividendos franceses, anulada la exportación de vino...

Comunicado por carta dividida se dan cuenta a la comisión obrera  
reunida en el día 11 de Oct. 1904

en el trabajo tan mortal golpe?

No es un secreto para nadie y esa corporacion que preside á la que no pueden asegurar asuntos tan importantes, lo sabe perfectamente.

La crisis sobrevino en el Puerto de Calcuta, data desde que repuntó los dividendos franceses, anulada la exportacion de vino, desaparecieron no solamente la riqueza agrícola por tal produccion suposa, sino tambien los grandes almacenes que á la exportacion se dedicaban, quedando arruinado el comercio, y en la ciudad algunos miles de obreros por falta de trabajo, que desaparecieron el embargo y dejaron de circular en la moneda mucha buques, por la suspension de algunas lineas maritimas.

Claro es que colocados en esta situacion afflictiva los obreros del Puerto buscamos con mas interés que nunca, el remedio ó algo que sirva á mejorar aquella institucion, si no total, por lo menos parcial de aquel trabajo; de aquel trafico que desaparecio para volver, ni quera para

que a pesar de nuestra lealtad se encuentran sustitutos

Por eso pues atento siempre a este problema estudiamos a conciencia cuanto pueda ser una solución del mismo.

A raíz de seguir la paralización del mismo negocio de vinos, una importante sociedad minera comenzó los estudios y construyó después la línea férrea explotadora de su negocio, línea que comenzando en la cuenca de Gijón Negro desemboca en el Mediterráneo, y no ciertamente en nuestro Puerto, sino por un embarcadero que la misma Sociedad construyó en Puert de Arroyo.

No es nuestro ánimo seguir responsabilidades ni dirigir censuras por no haber conseguido que el Puerto de Valencia fuera el de embarque de aquel mineral pero si creamos oportuno levantar el hecho para que este sea audaz, más alerta y pongamos un por empeño en el logro de nuestro deseo.

Que bien aquel problema que se planteó al comenzar la construcción del ferrocarril de Gijón Negro tiene ahora otra ser actualidad. Ahora como entonces se comienza la pronta explotación de una cuenca minera en la provincia de

sucesos por no haber conseguido que el Puerto de Valluria fuera el de  
embargo de aquel mineral pero si como oportuno presentar el  
pedido para que esta vez andemos mas alerta y pongamos un  
por supuesto en el logro de nuestro deseo.

Fues bien aquel problema que se planteó al comenzar la  
construcción del ferrocarril de Gijón Negro tiene ahora otra  
ver actualidad. Ahora como entonces se anuncia la pro-  
ta explotación de una cuenca minera en la provincia de  
León, cuenca importantísima no solamente por la calidad  
sino por la cantidad del mineral. Se habla también y con  
gran insistencia de que la compañía explotadora contra-  
tará con la del ferrocarril Central de Aragón y utilizará  
sus líneas para transportar hasta el Mediterraneo el min-  
eral que sus minas produzcan y como también se dice que la  
mencionada compañía solo utilizará hasta Segunto el men-  
cionado ferrocarril y construirá un subcanal en sus  
plazas, ante que tal empeño se cumpla, elevamos nuestro  
voz y demandamos su franco apoyo para conseguir que  
el Puerto de Valluria sea el que embargue el mineral

de dicha cuenca minera.

La importante corporación que precede comprendera la trascendencia del asunto, y la perentoria campaña que hay que realizar para conseguir tal propósito, que traerá como consecuencia natural el aumento de trabajo y por consiguiente de trabajo para las clases obreras, de tráfico para el comercio y de importancia para el Puerto de Valencia.

Por estas razones procuraremos los obreros del Puerto y de las poblaciones marítimas de que en conseguir de que el de Valencia sea el Puerto de embarque de el mineral que produce la cuenca minera de Turis, esta su mejoramiento y el remedio de la crisis que atravesamos crisis que mas allá y tres cuerdas a otras clases sociales, acudimos a esa entidad para que provoque o acuda a una reunión de fuerzas vivas en la que se propongan aquellas medidas, o el plan que haya de seguirse para conseguir el objeto propuesto, única salvación por hoy del proletariado del Grao y Cabanilles.

Queremos la seguridad absoluta de que tratándose de asunto tan importante, no solo para la clase obrera de Valencia y nuestro Puerto no sea de faltarnos

que provoque o ayude a una reunion de fuerzas vivas en  
la que se propongan aquellas medidas, o el plan que haya  
de seguirse para conseguir el objeto propuesto, unica salva-  
cion por hoy del proletariado del Guay y Cabanil

Concemos la seguridad absoluta de que tratandose de  
asunto tan importante, no solo para la clase obrera  
sino para Valencia y nuestro Puerto no ha de faltarnos su  
valiosa cooperacion, y con ella tenemos tambien una expi-  
rancia fundadissima de triunfo que guie a su coronador  
de nuestros esfuerzos para bien de la ciudad.

Ay que evitar a todo trance la construccion  
de nuevas embarcaderos proximos al Puerto de Valencia.  
porque por ellos han de salir no solo univarsal sino otras  
mercancias, y si al equibinado y reducido trafico de nues-  
tro Puerto se le infringen nuevas saqueadas, que le resten  
elementos de vida, la desolacion, la emigracion mas espas-  
mosa se adueñara del hogar del obrero y esta con su pa-



milta tendra que emigrar si no quiere morir.

No se trata solo de corregir un aumento de trafico y de importacion comercial para el Puerto sino tambien de evitar a' que este pierda por la competencia de otros embarcaderos proximos la poca importancia que hoy queda.

Para evitar esto y conseguir aquello el obrero de las posiciones mercantiles ofrece voluntad firme y franco deidad de su empresa en la que tendran a su lado a' los obreros de Valencia, y solo reclaman de tan importante entidad como los pedimos anteriormente, apoyo cooperacion y ayuda eficazissima, que desde luego creemos contar con ella porque jamas la sociedad que U. tan dignamente preside dejo de prestamela a' cuando es de conveniencia para ella.

A vuestra lealtad y eficaz ayuda juntamente con la que el juramento prenta entidades corporaciones representadas en Cortes y Prensa encomendamos el asunto consiguiendo de antemano que a' ella se deba la victoria que no dudamos alcanzar.

Dios guarde a U. m. d.

que el juramento presten autoridades, corporaciones represen-  
tantes en Cortes y Prensa encomendamos el asunto consiguien-  
do de antemano que a ella se debiera la victoria que  
no dudamos alcanzar

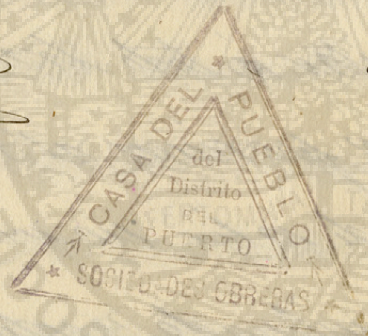
Dios guarde a V. m. a.º

Gran de Valluvia 21 Agosto 1909

Al Presidente

El Secretario  
Pueblo Libre

Gaspar Cardona



Al Presidente de la Sociedad de Amigos de el País

IV-5  
C-293

B.4.186.943\*



D. Ymasel Riro Peralva Secretario  
de la Junta de Obras del Puerto de Valencia  
Certifico: Que la propia Junta en  
sesion celebrada el dia quince de Junio  
propio pasado y á propuesta de la  
presidencia acordó acoger con bene  
placito cuantas ofertas se hagan á la  
Junta para que se exporten por nuestro  
puerto los minerales de la Cuena de  
"Ojos negros" pedir á este objeto si el caso  
lo requiere á los Poderes publicos, la rebaja  
de los arbitrios locales de puerto y poner  
en accion cuantos medios las leyes  
consientan para aumentar el trafico

Junta para que se exponen por un  
puerto los minerales de la Cuenca de  
"Ojos negros" pedir a este objeto si el caso  
lo requiere a los Poderes publicos, la rebaja  
de los arbitrios locales de puerto y poner  
en accion cuantos medios las leyes  
consientan para aumentar el trafico  
del puerto con dichos embarques.

Yo mismo certifico que en sesion del  
dia treinta y uno de Julio ultimo, acordó  
a propuesta del Sr. Presidente y por  
instancia del vocal representante  
en la Junta de la Sociedad Económica  
única de Amigos del Pais adherirse

á las conclusiones, aprobadas en el congreso de las Económicas de esta Región en el tema relativo á la siquera minera de la provincia de Cornell en cuanto pueda tener relación con nuestro puerto; ratificar y ampliar los propósitos que por unanimidad acordó la Junta en sesión de quince de Junio próximo pasado, declarando que se halla dispuesta á coadyuvar á todo lo que pueda redundar en beneficio y aumento del tráfico del puerto, relacionado con el embarque de minerales.

Y para que conste y á fin de entregarse al representable la Junta de la Sociedad de Amigos del País expido la presente con el Voto bueno del Sr. Presidente de la Corporación y sello de la misma en Valencia á vein

Dieciocho de Agosto de mil no  
vecientos nueve.

H. Yallebeza Juan del Rino

