

XXII-1
C-297

FERROCARRIL DIRECTO
DE
MADRID - UTIEL - VALENCIA

TRACCIÓN ELÉCTRICA

PROYECTOS ISLA



Oficinas: Génova, 17

Madrid 12 de Julio de 1910

VERDADERAMENTE DIRECTO
ENTRE MADRID Y VALENCIA.

Excmo. Señor Presidente de la Sociedad
Económica de Amigos del País.

V A L E N C I A

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: JISLA-MADRID

Muy distinguido señor: Hallándose en el periodo de confrontación por los Ingenieros del Estado los proyectos de ferrocarril de Madrid á Utiel, con tracción á vapor y un desarrollo de 283 K. y el directo entre Madrid-Utiel y Valencia, con 261 K. de Madrid á Utiel con tracción eléctrica, y mientras la División de Ferrocarriles presenta su informe técnico al Ministerio de Fomento, cumple, á nuestro juicio, que por los Ayuntamientos, Diputaciones, Camaras y demás fuerzas vivas de las provincias á que ha de beneficiar la nueva línea, se estudie la parte comercial á fondo y con la calma que merece asunto de tan formidable trascendencia para el desarrollo de la riqueza general.

Cuatro horas de itinerario para viajeros y el doble para mercancías entre Madrid y el Mediterráneo, economicamente, harán de nuestra Metrópoli un Centro comercial é industrial de primer orden que ventajosamente recibirá las mercancías de todas clases.

Los artículos de primera necesidad vendrán al mercado de Madrid con gran rapidez y muy notable economía que permitirá abaratar el precio de muy diversos productos de subsistencia.

Las primeras materias para industrias llegarán en condiciones que permitan el desarrollo de las actuales y el planteamiento de otras nuevas amparados al mismo tiempo, por las considerables fuerzas hidroeléctricas que están transportándose actualmente á Madrid.

Con el establecimiento de esta línea, adquirirá el Comercio enorme desarrollo, así en productos Nacionales como en los de origen Extranjero, porque con el solo anuncio de la posibilidad de que se construya esta gran via rápida, son muchas é importantes Compañías de Navegación intermediterránea y de grandes líneas que hacen el servicio de los países de Oriente, que estudian el puerto de Valencia para hacerle punto obligado de escala. Como corolario, Madrid por su excelente situación central se convertirá en importantes docks que sirvan para surtir económica y prontamente á la mayor parte de la península.

El puerto de Valencia adquirirá el desarrollo consiguiente, la agricultura y horticultura de la hermosa perla del Turia y del Mediterráneo, florecerá merced al abaratamiento de los transportes que

XXII-1
c-297

permitirán la difusión de sus productos á la par que lleve á sus hermanas Madrid y otras provincias, el bienestar y la alegría facilitándole economicamente muchos de los artículos mas precisos para la vida.

El resurgimiento de la industria Valenciana recibirá grande impulso merced á las facilidades que el nuevo camino ha de brindarle para activar y estrechar sus relaciones momerciales.

El proyecto de ferrocarril directo de Madrid á Utiel y Valencia con tracción hidroeléctrica satisface completamente las aspiraciones de Madrid, de las provincias de Valencia y Cuenca y afecta grandemente á gran parte de la Nación. El criterio que ha presidido á los estudios y factura de esta via á la moderna, han sido:

1º Solidez y perfecta construcción para hacer grandes velocidades con el máximo de garantías de seguridad, pudiendo alcanzarse una media comercial de 120 kilómetros con entera tranquilidad.

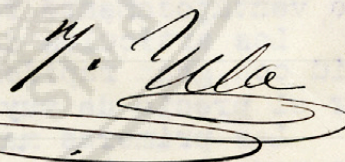
2º Mínimo de recorrido entre Madrid y el puerto de Valencia que geoméricamente es el mas inmediato á la Côte.

3º Máxima economía en los gastos de tracción á beneficio de las importantes fuerzas hidráulicas inexplotadas de los rios Jucar y Cabriel.

En consecuencia con lo expuesto y con la entera convicción de que el establecimiento de este camino, tal como se ha proyectado, ha de producir honda y benéfica revolución en el tráfico interior y en el internacional, esperamos del patriotismo de esa importante Corporación examine y compruebe estas afirmaciones, á cuyo efecto el proyecto está en estas oficinas á disposición de quien quiera estudiarlo, y esperando que estimándolas ciertas prestará su decidido apoyo cerca del Gobierno para convertir en realidad prontamente el proyectado ferrocarril directo de Madrid á Utiel y Valencia con tracción hidroeléctrica.

Dígnese aceptar el testimonio de mas distinguida consideración de su atento s. s.

q. b. s. m.



XXII-1
C-297

FERROCARRIL DIRECTO MADRID

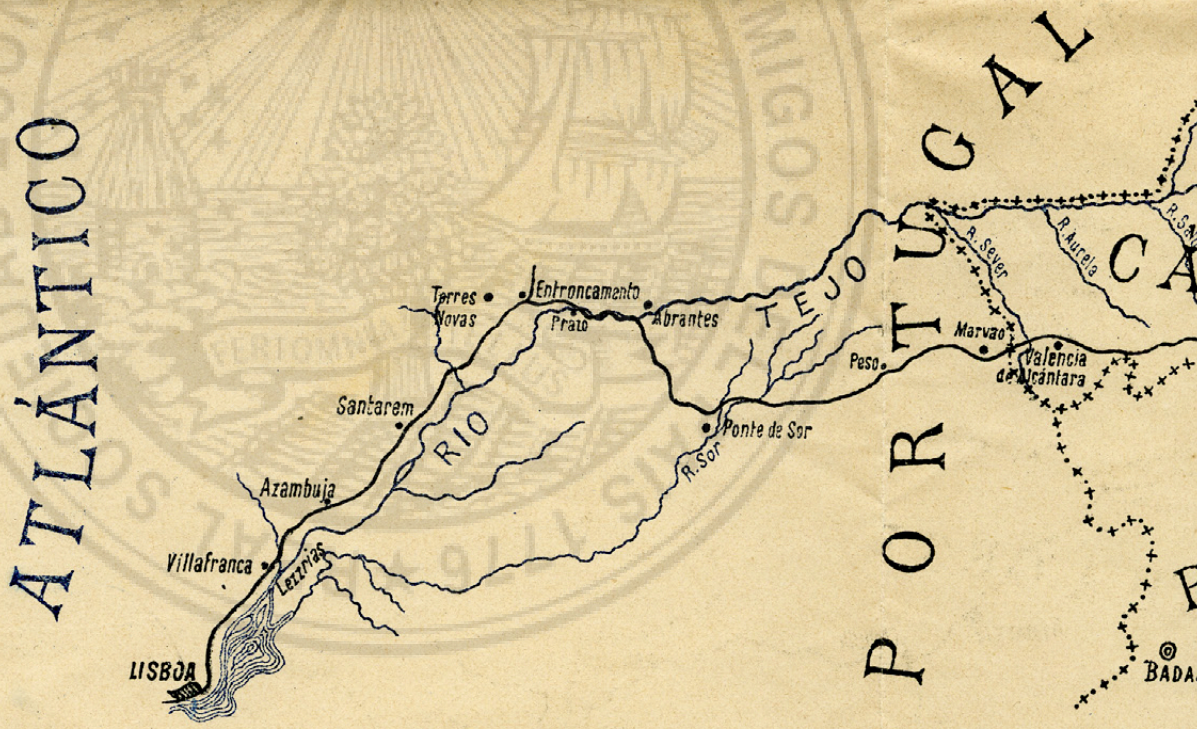
Trazado del proyecto presentado al

POR EL INGENIERO

DON JOSE CARBONELL Y

1910

Esta línea, además del enlace directo de Valencia con Madrid, esta de Bilbao y Santander, facilitando el transporte de los productos de la re
También unirá el Atlántico y el Mediterráneo con sólo la constru
proyecto. El total recorrido entre Valencia y Lisboa será de 985 km.^s c
de una velocidad media de 80 km.^s, evitándose las molestias y duración
Gibraltar. El tiempo calculado para la ejecución de la totalidad de la obra



Escala 1:1.500.000.

RECTO MADRID-UTIEL-VALENCIA

presentado al Ministerio de Fomento

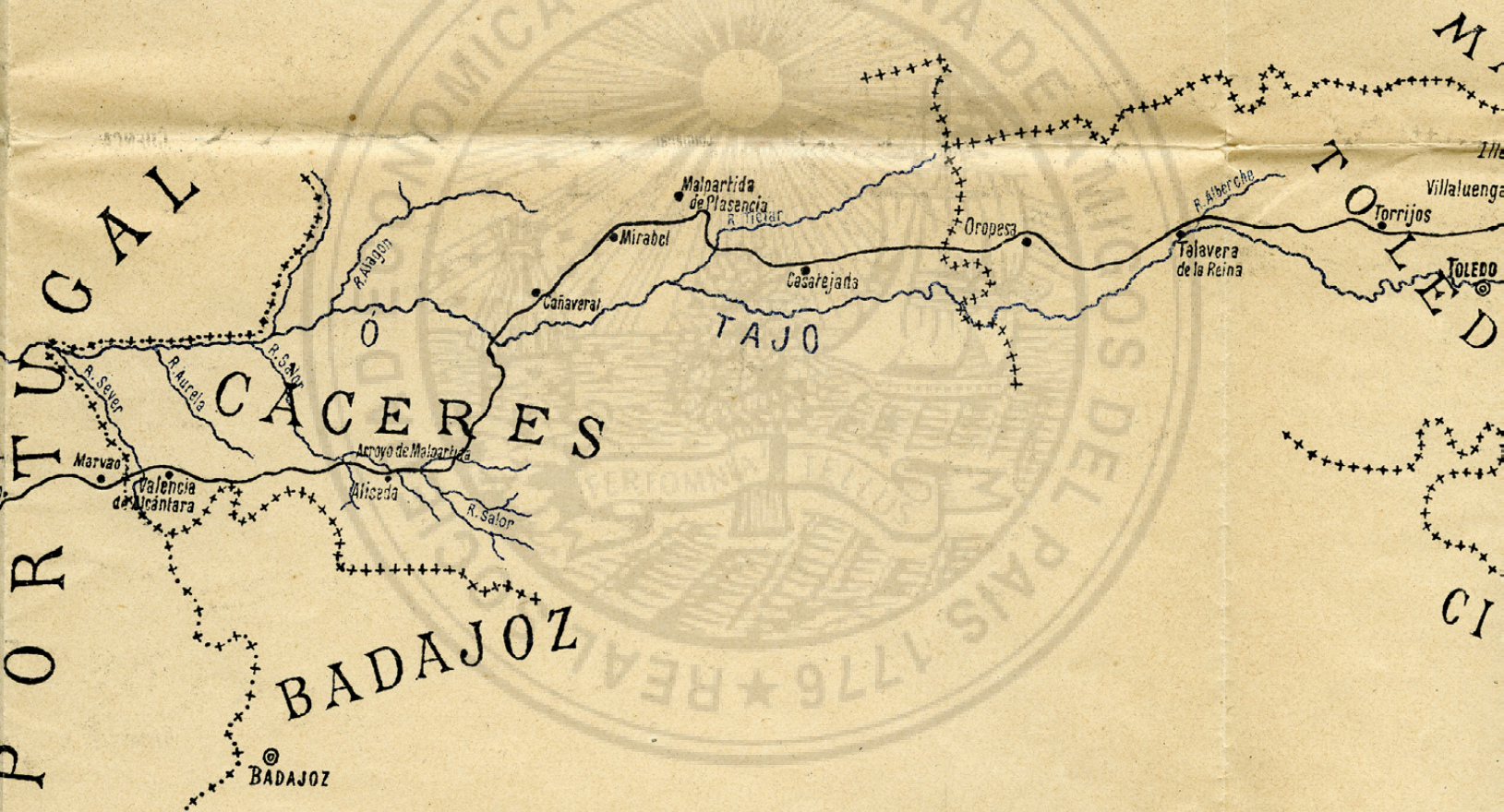
POR EL INGENIERO

E CARBONELL Y MORAND

1910

Valencia con Madrid, establecerá la unión rápida de aquel puerto con los
de los productos de la región valenciana á Inglaterra.

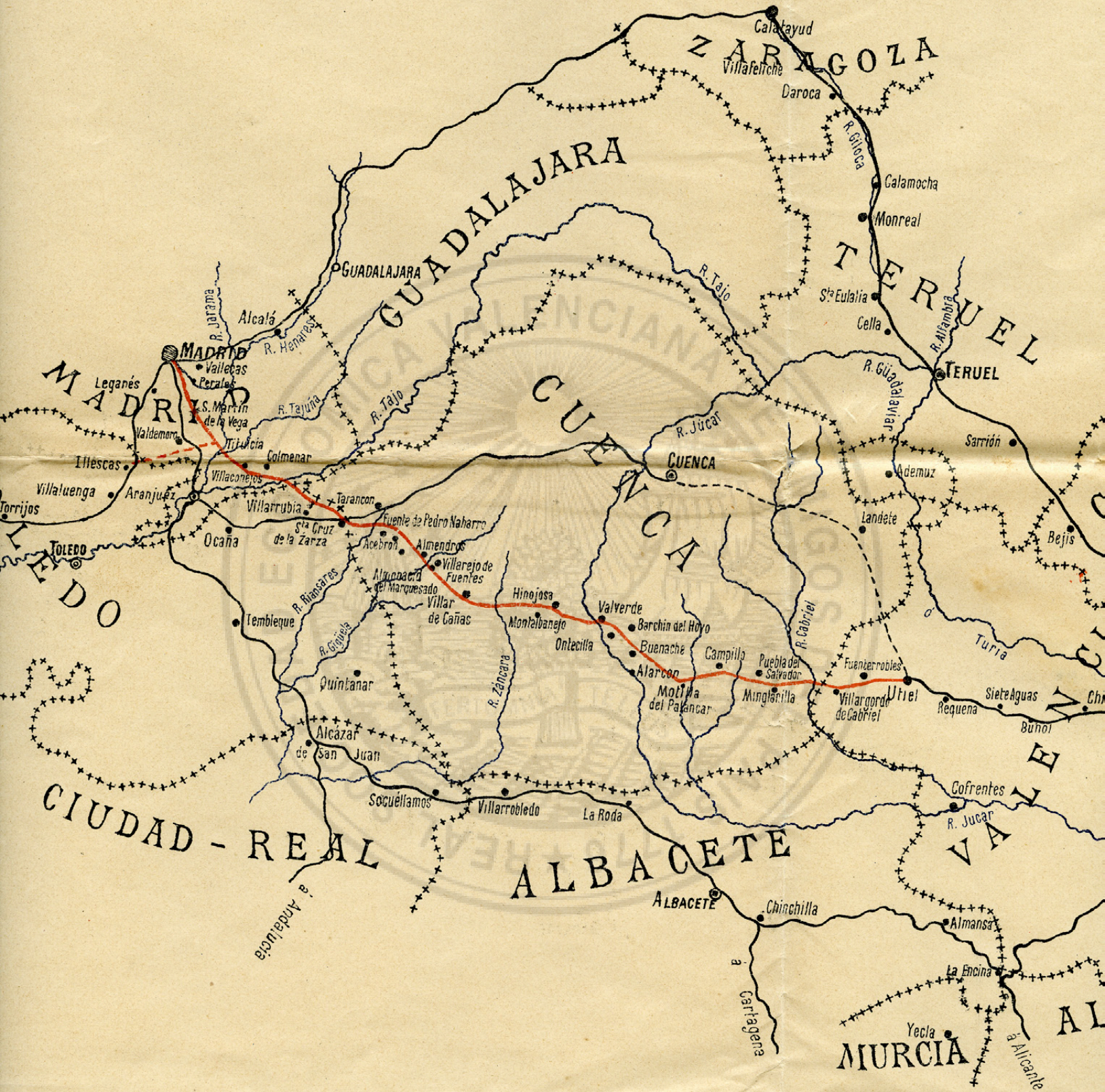
ráneo con sólo la construcción del ramal Titulcia-Illescas (30 km.^s) en
isboa será de 985 km.^s que podrán salvarse en catorce horas, sin pasar
las molestias y duración de la travesía marítima y paso del Estrecho de
de la totalidad de la obra es de tres años.



COMPARACION CON LAS DEMAS LINEAS

De Madrid á Valencia, por Calatayud y Sagunto.....	539 km. ^s
Idem íd., por Alcázar y Encina.....	490 »
Idem íd., por Aranjuez, Cuenca y Landete (en proyecto).....	432 »
Idem íd., en este proyecto, por Utiel.....	370 »

de los cuales solamente han de construirse los 283 de Madrid á Utiel, recorrido que sólo excede en 16 km.^s al mismo por la carretera general, y más directa, llamada de las Cabrillas.





MEDITERRÁNEO