

ANEJO Nº 11

PLAN DE OBRAS

ANEJO Nº 11

PLAN DE OBRAS

ÍNDICE

| | | |
|----|--------------------|---|
| 1. | INTRODUCCIÓN..... | 5 |
| 2. | PLAN DE OBRA | 5 |

APÉNDICES:

APÉNDICE Nº1: DIAGRAMA DE GANTT

1. INTRODUCCIÓN

El presente anejo tiene como objeto definir la programación de la obra recogida en el “Proyecto de Variante de la carretera CV-575 entre las carreteras CV-573 y CV-600. Término municipal de Lloc Nou d'En Fenollet (Valencia)”.

2. PLAN DE OBRA

Para realizar un Plan de Obra con garantías de viabilidad se han tenido en cuenta las siguientes consideraciones:

- Optimización de procedimientos constructivos asociados a la selección de soluciones.
- Mediciones de las unidades más significativas por su repercusión en el plazo de ejecución.
- Estudios de rendimiento de los posibles medios a emplear en dichas unidades, contemplando tipos de maquinaria, distancias de transporte, localización de vertederos y préstamos, etc.
- Protección de las propias unidades de obra en función de factores climáticos.

La combinación de los distintos aspectos ha dado lugar a un Programa de Trabajos para la **Variante de Llocnou d'En Fenollet** cuyo plazo total se estima en **siete (7) meses**, con la distribución temporal y el reparto de presupuesto que se incluye en los Diagramas de Gantt presentados a continuación.

Debe significarse especialmente el carácter de mera propuesta que tiene esta programación y este plazo.

APÉNDICE Nº1

DIAGRAMA DE GANTT

PLAN DE OBRAS

VARIANTE DE LA CARRETERA CV-575 ENTRE LAS CARRETERAS CV-573 Y CV-600. TÉRMINO MUNICIPAL DE LLOC NOU D'EN FENOLLET (VALENCIA)

| UNIDADES DE OBRA | PLAZO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|
| | MES 1 | | | | MES 2 | | | | MES 3 | | | | MES 4 | | | | MES 5 | | | | MES 6 | | | | MES 7 | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1.- MOVIMIENTO DE TIERRAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.- Despeje y desbroce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.- Excavación de la tierra vegetal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.- Demoliciones | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4.- Excavación de la explanación | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5.- Terraplén | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6.- Explanada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.- DRENAJE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.- Drenaje longitudinal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.- Drenaje transversal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.- Drenaje subteraneo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.- FIRMES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.- Zahorras artificiales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.2.- Mezclas bituminosas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3.- Bordillos, isletas, aceras,.... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.- SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1.- Señalización horizontal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.2.- Señalización vertical | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.3.- Balizamiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6.4.- Defensas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.- REPOSICIONES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1.- Red eléctrica | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.2.- Abastecimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.3.- Red de riego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.4.- Vallado, muros y accesos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8.- ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.- OBRAS COMPLEMENTARIAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.1.- Señalización provisional de obras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.2.- Varios | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.- GESTION DE RESIDUOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.- SEGURIDAD Y SALUD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| VALORACIÓN PEM (€) | Mensual | 36,326.36 | 110,371.53 | 126,148.35 | 199,824.35 | 214,861.33 | 225,363.27 | 71,982.08 |
|--------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Al origen | 36,326.36 | 146,697.88 | 272,846.24 | 472,670.59 | 687,531.91 | 912,895.18 | 984,877.26 |

| EJECUCIÓN OBRA | Mensual % | 3.69% | 11.21% | 12.81% | 20.29% | 21.82% | 22.88% | 7.31% |
|----------------|-------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | Al origen % | 3.69% | 14.90% | 27.70% | 47.99% | 69.81% | 92.69% | 100.00% |

