

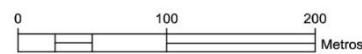
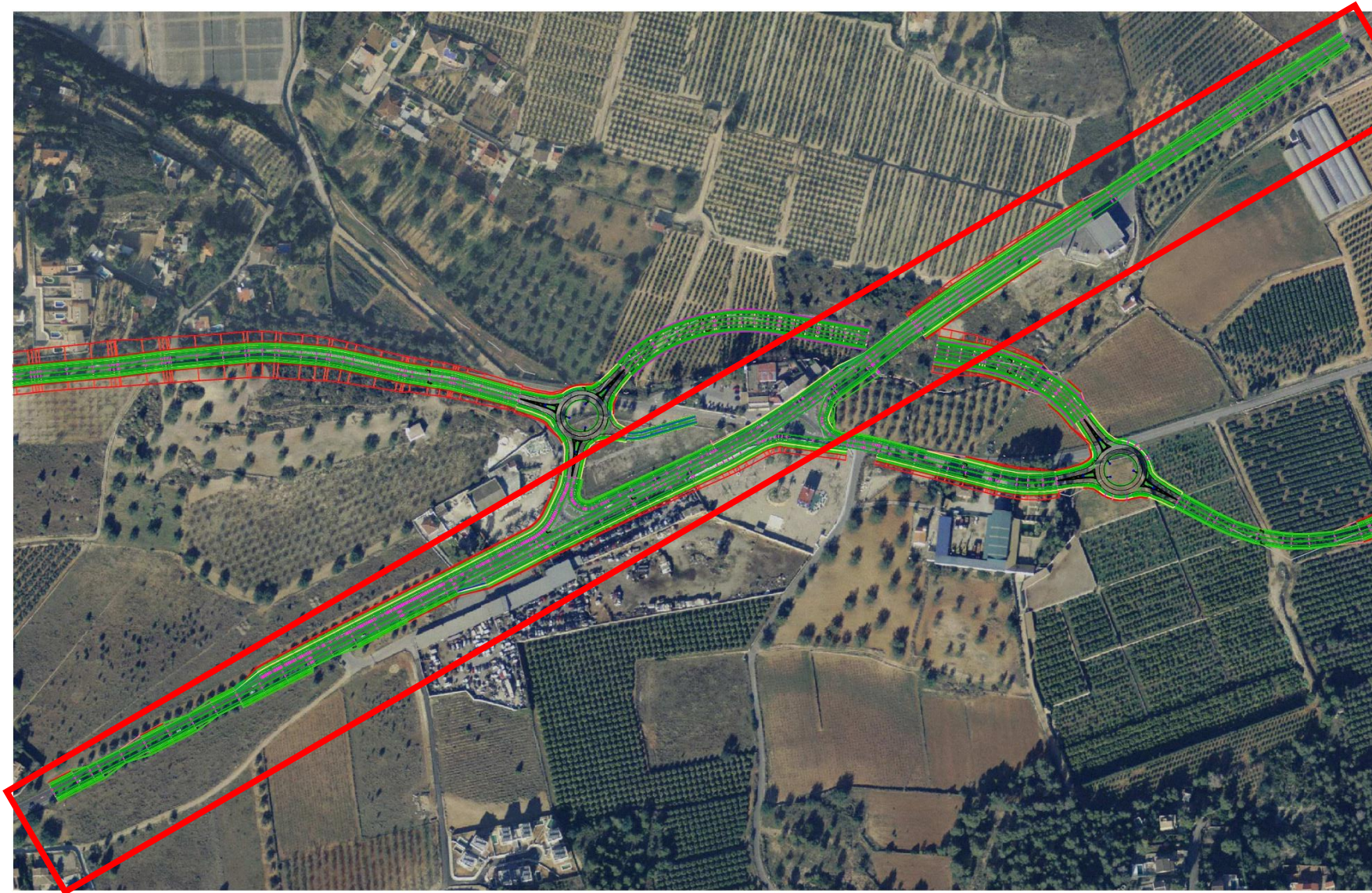
# PLANOS


## ALTERNATIVA 1



*Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo*

# CV-405

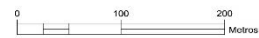
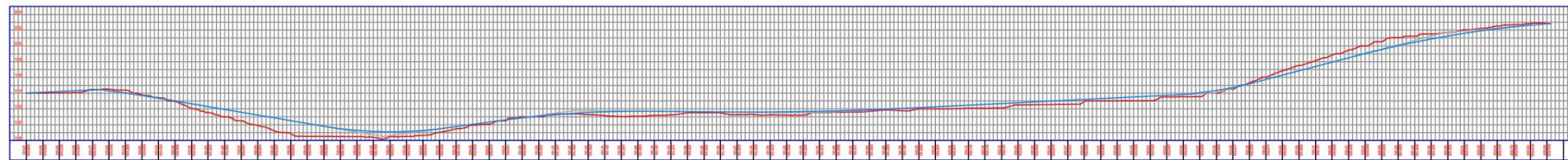
*Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo*



LEYENDA:	
	DELIMITACIÓN CARRETERA CV-405



		Título:		Título Plano:	
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO PLANTA CV-405	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
Autoría:		Firma:	ESCALA GRÁFICA		
SARA NAVARRO EDO					





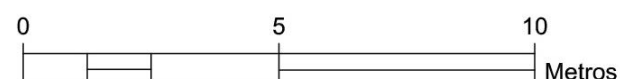
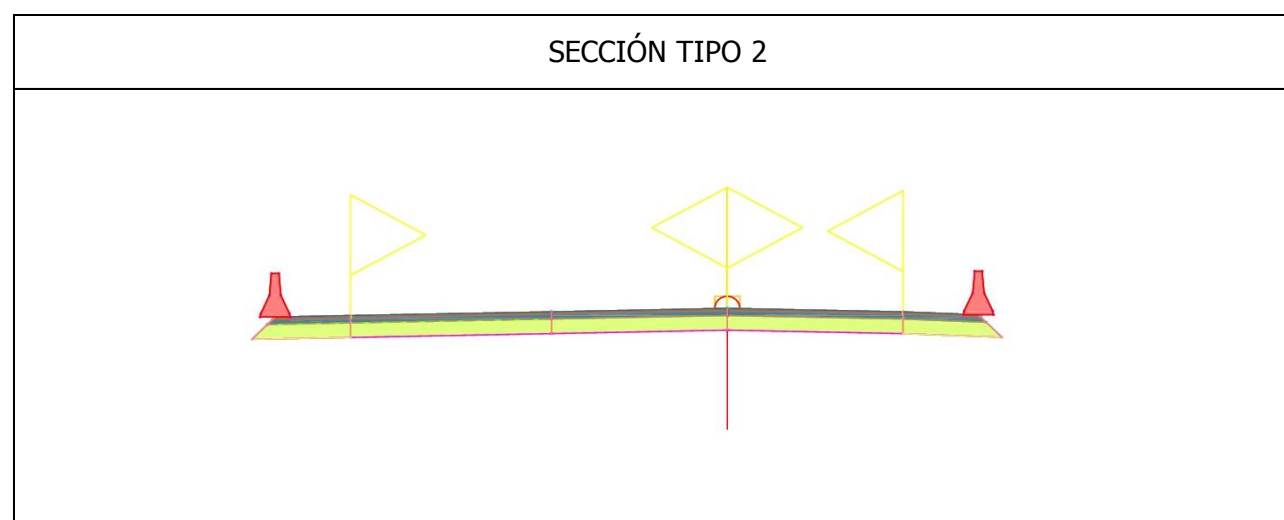
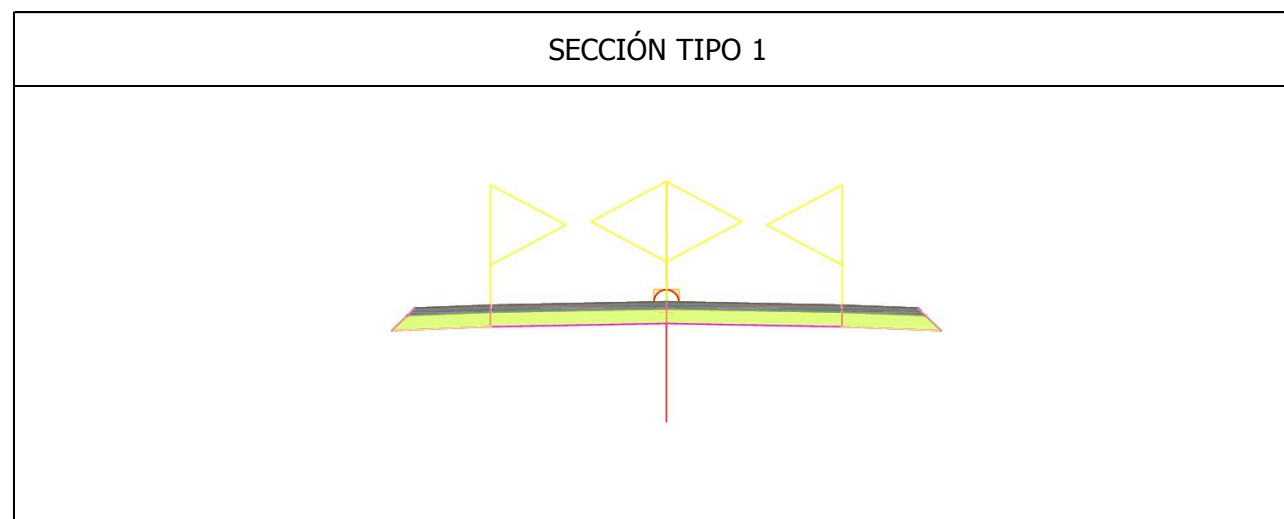
LEYENDA:	
<span style="color: blue;">—</span>	ALINEACIÓN
<span style="color: red;">—</span>	PERFIL DEL TERRENO

ESCALA:	
ESCALA VERTICAL	1 :100
ESCALA HORIZONTAL ACTUAL	1 :1000
DEFORMACIÓN VERTICAL	10.000

		Título:		Título Plano:
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO PERFIL LONGITUDINAL CV-405
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:
Autoría:		Firma:	ESCALA GRÁFICA	
SARA NAVARRO EDO				

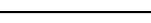
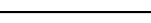


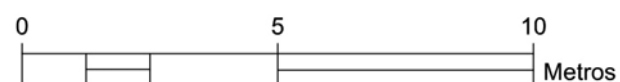
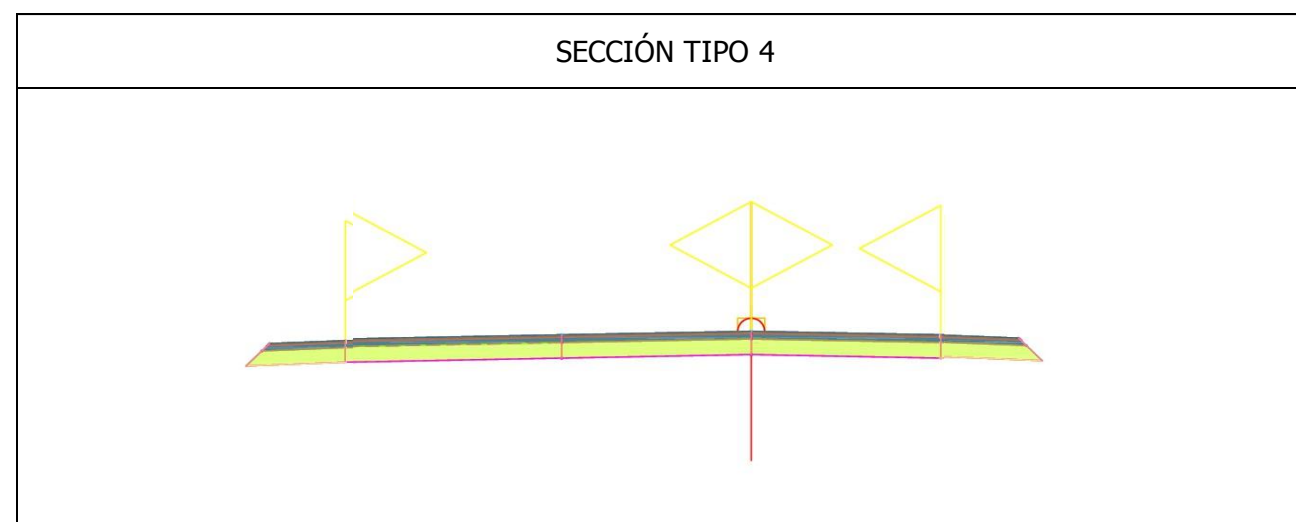
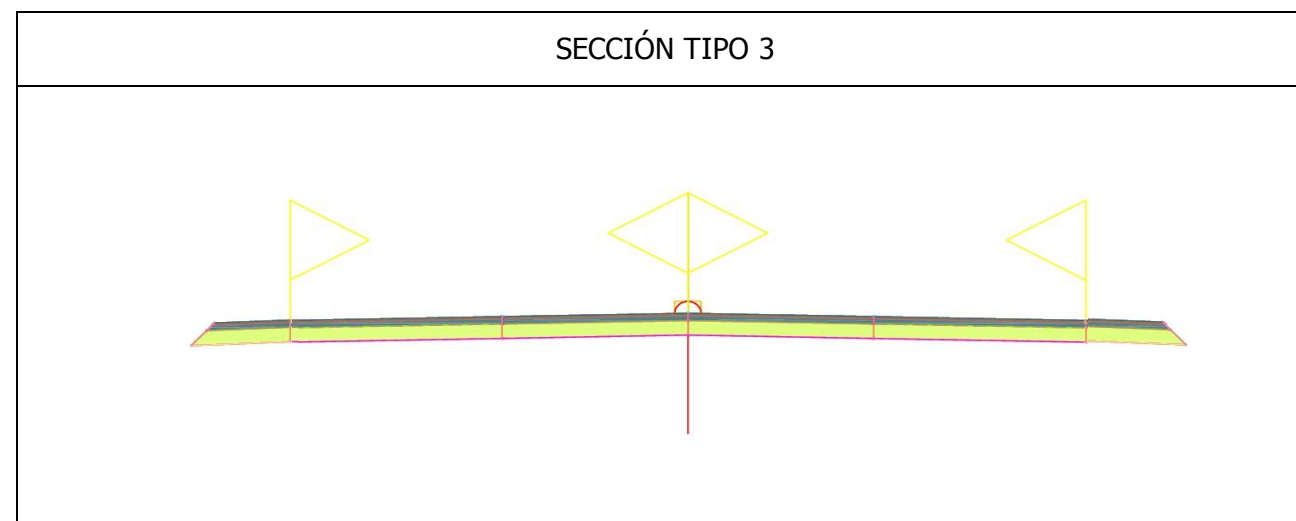
LEYENDA:															
CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DE LA CV-405															
Nº	P.K. de VAV	Elevación de VAV	Inclinación de rasante T.E.	Inclinación de rasante T.S.	A (Cambio de pendiente)	Tipo de curva de perfil	Valor de K	Tipo de subentidad	Longitud de curva de perfil	Radio de curva	Tabla de acuerdos verticales	Velocidad de proyecto	K mínimo para visibilidad de parada	K mínimo para visibilidad de adelantamiento	K mínimo para visibilidad de iluminación
1	0+000.57m	194.008m		0.50%											
2	0+090.00m	194.455m	0.50%	-1.40%	1.90%										
3	0+130.81m	193.884m	-1.40%	-1.79%	0.39%	Convexo	177.448	Parábola simétrica	68.398m	17744.845m	AASHTO 2011 Standard	100 km/h	52.000	119.000	
4	0+432.23m	188.500m	-1.79%	1.43%	3.21%	Cóncavo	47.384	Parábola simétrica	152.196m	4738.394m	AASHTO 2011 Standard	100 km/h			45.000
5	0+663.02m	191.791m	1.43%	-0.10%	1.52%	Convexo	119.000	Parábola simétrica	181.410m	11900.000m	AASHTO 2011 Standard	100 km/h	52.000	119.000	
6	0+951.64m	191.507m	-0.10%	0.52%	0.62%	Cóncavo	385.912	Parábola simétrica	237.797m	38591.197m	AASHTO 2011 Standard	100 km/h			45.000
7	1+437.65m	194.022m	0.52%	2.75%	2.24%	Cóncavo	45.000	Parábola simétrica	100.674m	4500.000m	AASHTO 2011 Standard	100 km/h			45.000
8	1+714.84m	201.659m	2.75%	0.93%	1.83%	Convexo	119.000	Parábola simétrica	217.408m	11900.000m	AASHTO 2011 Standard	100 km/h	52.000	119.000	
9	1+842.51m	202.843m	0.93%												



LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 1			
Intervalos de P.K.		0+260 - 0+661 y 1+260 - 1+400	
Calzada	Simétrica	2 carriles	
Anchura de carril		3,5 m	
Anchura de arcenes		1,5 m	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	10 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm

LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 2			
Intervalos de P.K.		0+661 - 0+706	
Calzada	Asimétrica	2 carriles + 1 carril aceleración	
Anchura de carril		3,5 m + 4 m aceleración	
Otros		Barreras - 0,6 * 1,0 m	
Anchura de arcenes		1,5 m	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	10 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm

		<b>Título:</b> ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		<b>Título Plano:</b> PLANO SECCIONES TIPO (1) CV-405
		<b>Subtítulo:</b> SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		<b>Escala:</b>  ESCALA GRÁFICA
		<b>Autoría:</b> SARA NAVARRO EDO	<b>Firma:</b>	



LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 3			
Intervalos de P.K.		0+800 - 0+952 y 0+990 - 1+069	
Calzada	Simétrica	2 carriles + 2 carriles acele./decele.	
Anchura de carril		3,5 m + 4 m acele./decele.	
Anchura de arcenes		1,5 m	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	10 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm

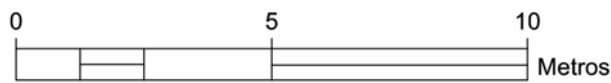
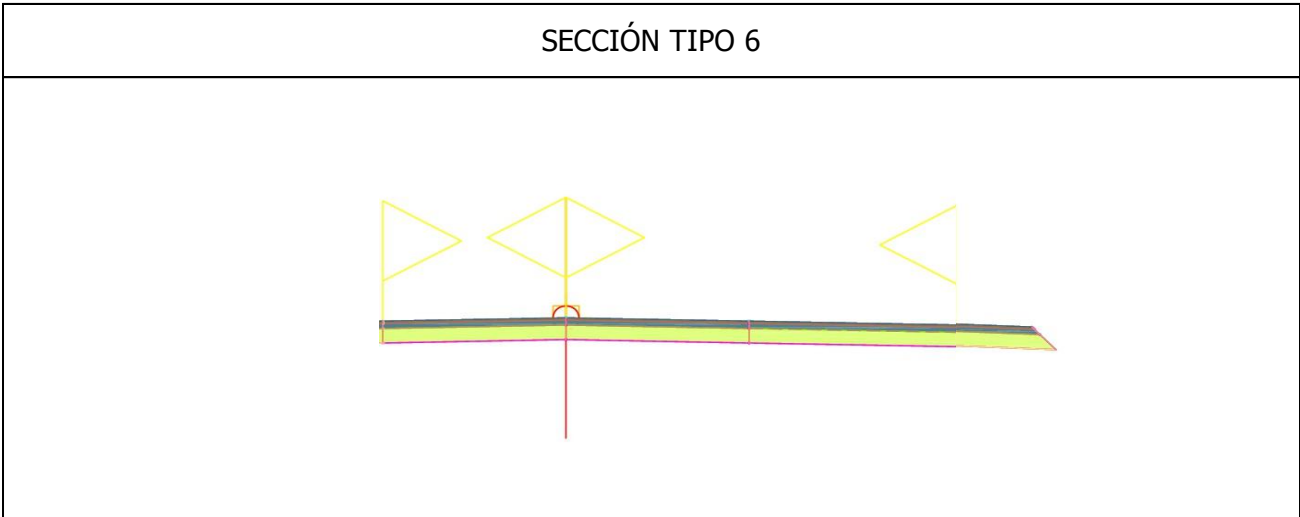
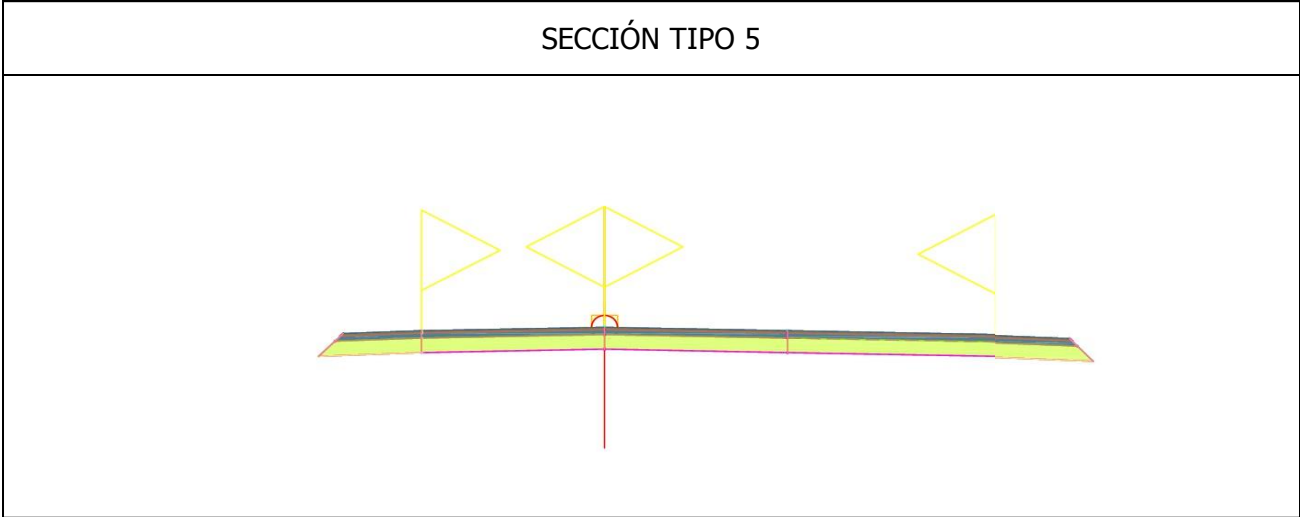
LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 4			
Intervalos de P.K.		0+952 -0+990	
Calzada	Asimétrica	2 carriles + 1 carril deceleración	
Anchura de carril		3,5 m	
Anchura de arcenes		1,5 m	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	10 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm



Título:		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).	
Subtítulo:		SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.	
Autoría:		SARA NAVARRO EDO	Firma:

Título Plano:	PLANO SECCIONES TIPO (2) CV-405
Escala:	ESCALA GRÁFICA





LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 5			
Intervalos de P.K.		1+069 - 1+155 y 1+180 - 1+260	
Calzada	Asimétrica	2 carriles + 1 carril aceleración	
Anchura de carril		3,5 m + 4 m carril aceleración	
Anchura de arcenes		1,5 m	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	10 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm

LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 6			
Intervalos de P.K.		1+155 - 1+180	
Calzada	Asimétrica	2 carriles + 1 carril aceleración	
Anchura de carril		3,5 m + 4 m carril aceleración	
Anchura de arcenes		Solo a la derecha: 1,5 m	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	10 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO SECCIONES TIPO (3) CV-405

Escala: ESCALA GRÁFICA



LEYENDA:	
	TERRAPLÉN
	DESMONTE
0+000	P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL
100	COTA



Título:  
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALENCIA).

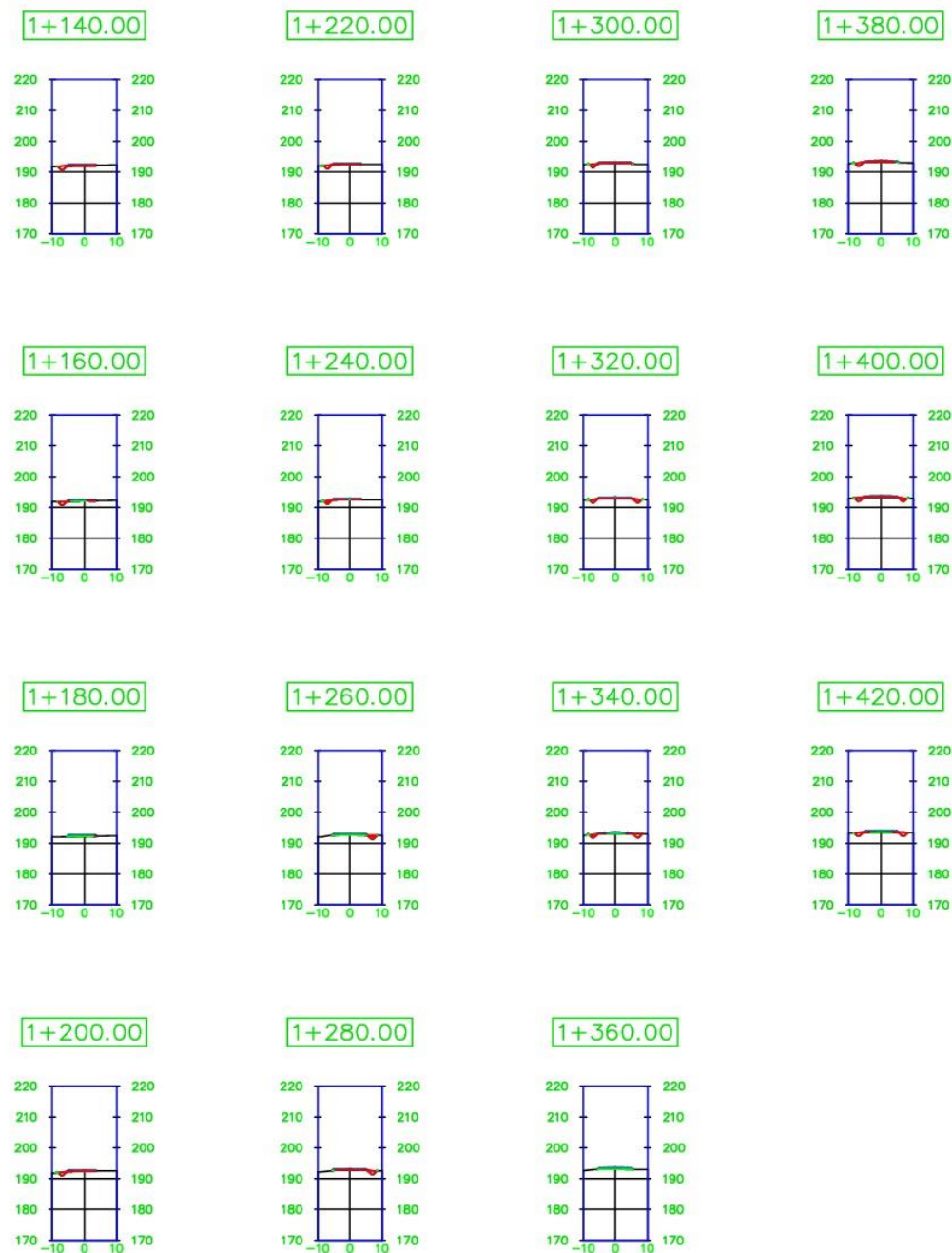
Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría:  
SARA NAVARRO EDO

Firma:

Título Plano:  
PLANO SECCIONES TRANSVERSALES (1) CV-405

Escala:  
ESCALA GRÁFICA



LEYENDA:	
	TERRAPLÉN
	DESMONTE
0+000	P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL
100	COTA

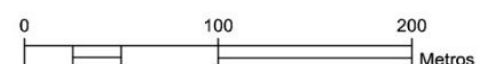



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		Título Plano: PLANO SECCIONES TRANSVERSALES (2) CV-405
Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala: ESCALA GRÁFICA
Autoría: SARA NAVARRO EDO	Firma:	





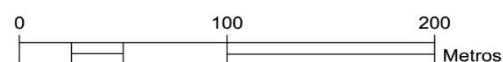
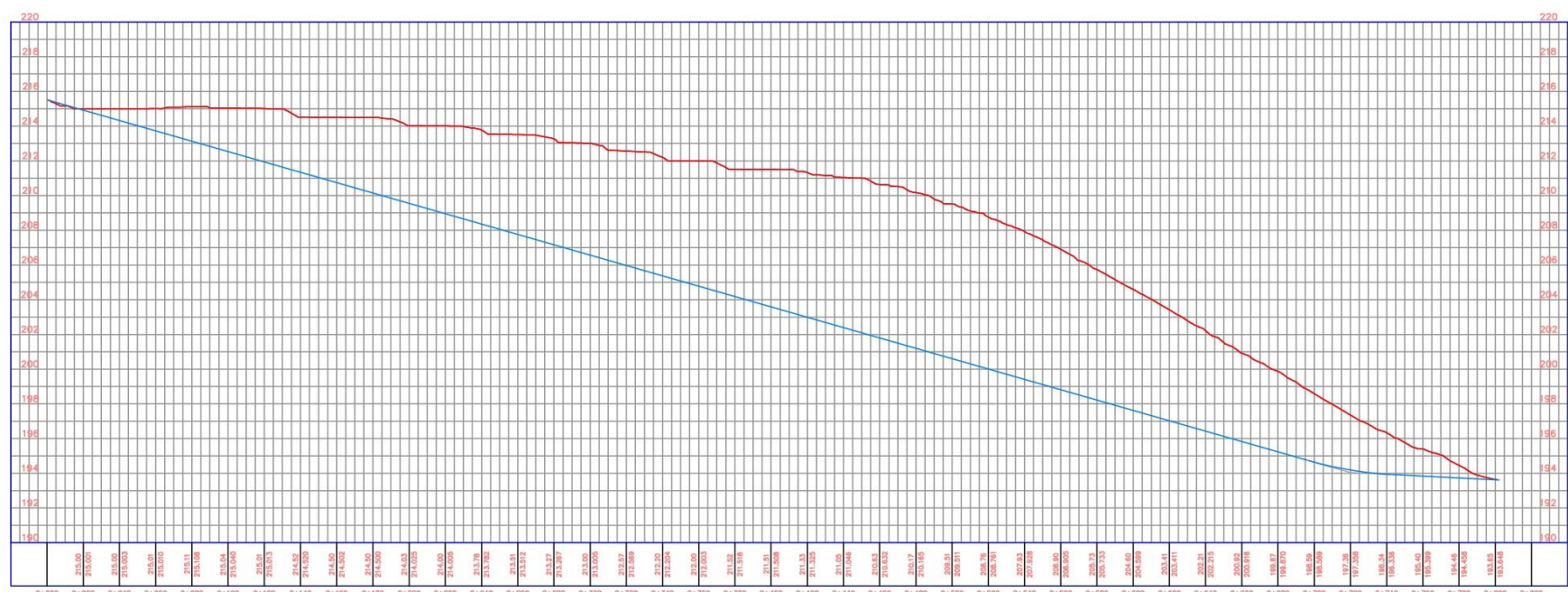
# CV-415 - TURÍS

*Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo*





LEYENDA:	
	DELIMITACIÓN CARRETERA CV-415 - TURÍS

		Título:		Título Plano:	
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO PLANTA CV-415 - TURÍS	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
Autoría:		Firma:		ESCALA GRÁFICA	
SARA NAVARRO EDO					



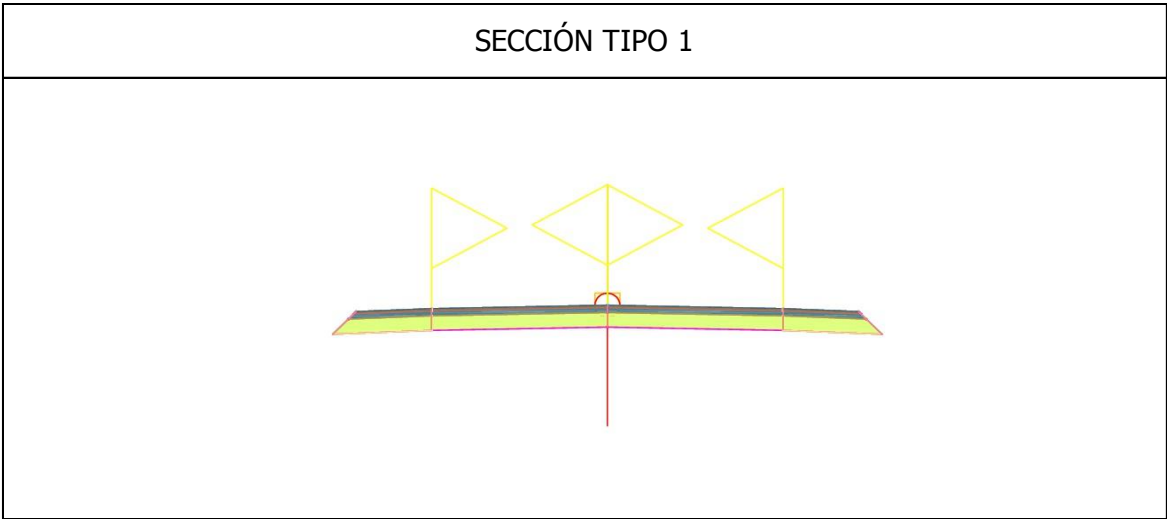
LEYENDA:	
	ALINEACIÓN
	PERFIL DEL TERRENO

ESCALA:	
ESCALA VERTICAL	1 :100
ESCALA HORIZONTAL ACTUAL	1 :1000
DEFORMACIÓN VERTICAL	10.000

		Título:		Título Plano:	
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO PERFIL LONGITUDINAL CV-415 - TURÍS	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
Autoría:		Firma:		ESCALA GRÁFICA	
SARA NAVARRO EDO					



LEYENDA:													
CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DE LA CARRETERA CV-415 - TURÍS													
Nº	P.K. de VAV	Elevación de VAV	Inclinación de rasante T.E.	Inclinación de rasante T.S.	A (Cambio de pendiente)	Tipo de curva de perfil	Valor de K	Tipo de subentidad	Longitud de curva de perfil	Radio de curva	Tabla de acuerdos verticales	Velocidad de proyecto	K mínimo para visibilidad de iluminación
1	0+000.52m	215.500m		-2.98%									
2	0+719.76m	194.048m	-2.98%	-0.53%	2.45%	Cóncavo	19.023	Parábola simétrica	46.676m	1902.273m	AASHTO 2011 Standard	60 km/h	18.000
3	0+802.13m	193.612m	-0.53%										



LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 1			
Intervalos de P.K.		0+500 - 0+747	
Calzada	Simétrica	2 carriles	
Anchura de carril		3,5 m	
Anchura de arcenes		1,5 m	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	7 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm



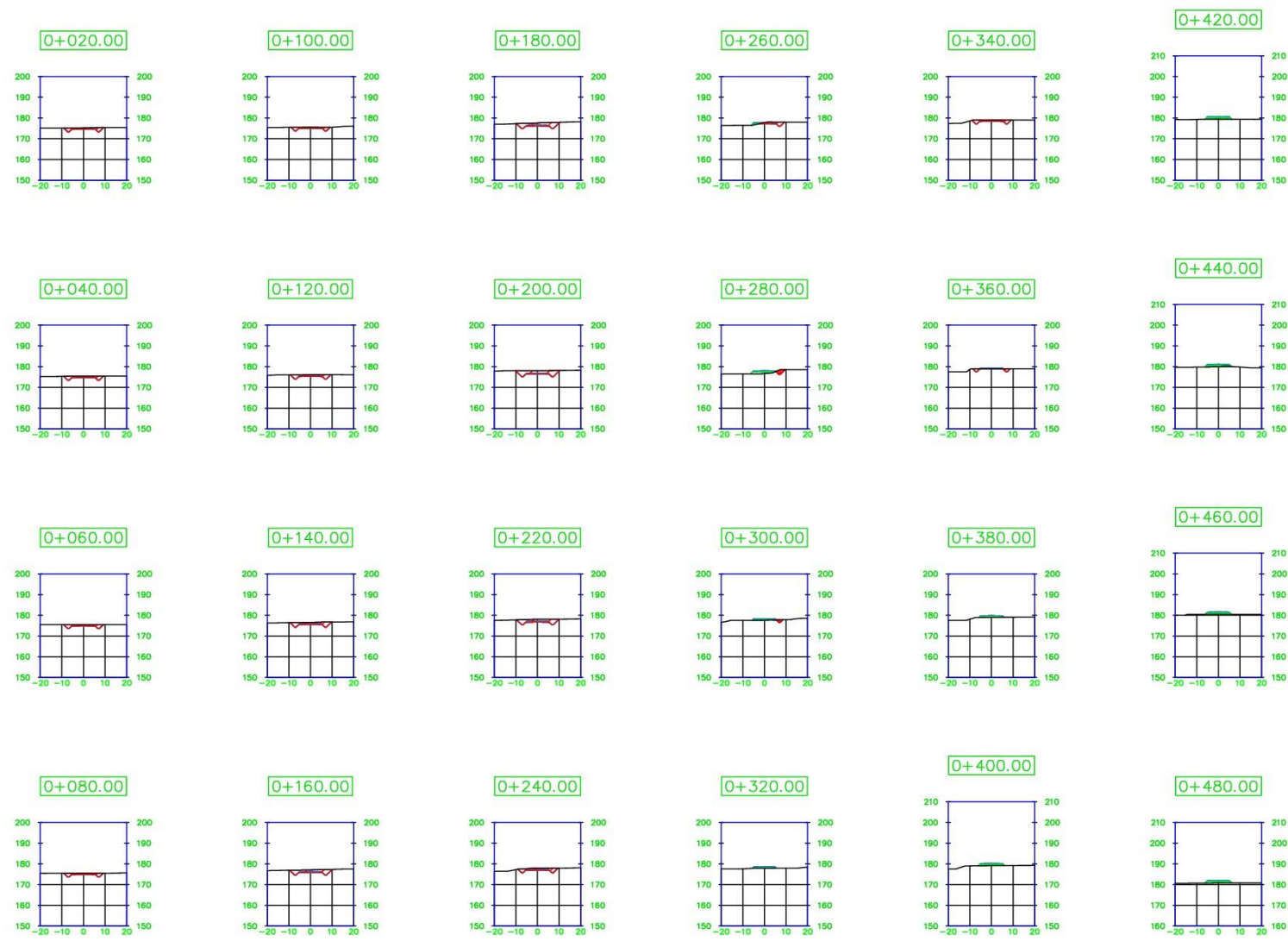
Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría: SARA NAVARRO EDO

Título Plano: PLANO SECCIONES TIPO CV-415 - TURÍS

Escala: ESCALA GRÁFICA



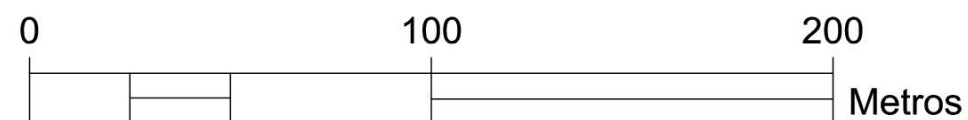
LEYENDA:	
	TERRAPLÉN
	DESMONTE
0+000	P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL
100	COTA


	<b>Título:</b> ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALENCIA).		<b>Título Plano:</b> PLANO SECCIONES TRANSVERSALES CV-415 - TURÍS
	<b>Subtítulo:</b> SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		<b>Escala:</b>
	<b>Autoría:</b> SARA NAVARRO EDO	<b>Firma:</b>	ESCALA GRÁFICA





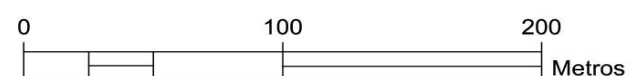
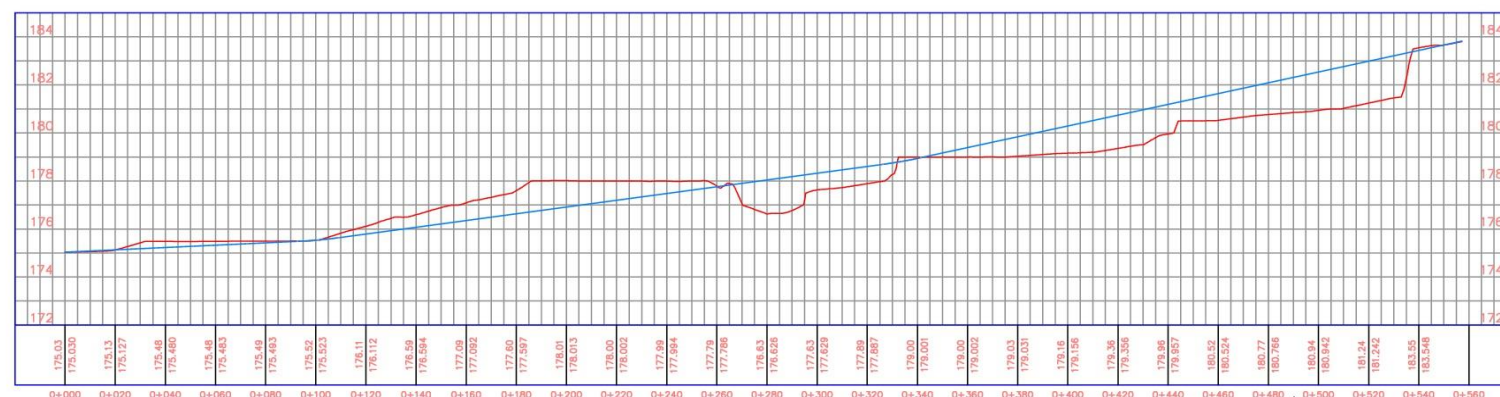
# CV-415 - PICASSENT

*Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo*





LEYENDA:	
	DELIMITACIÓN CARRETERA CV-415 - PICASSENT

		Título:		Título Plano:	
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO PLANTA CV-415 - PICASSENT	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
Autoría:		Firma:		ESCALA GRÁFICA	
SARA NAVARRO EDO					

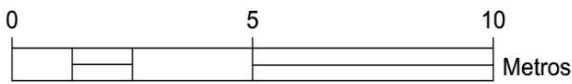
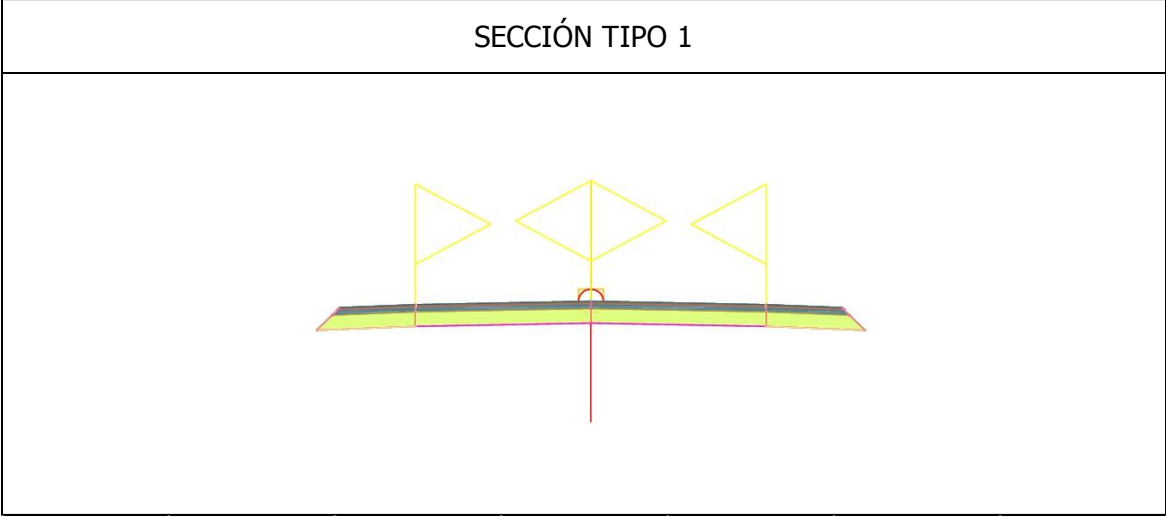


LEYENDA:	
	ALINEACIÓN
	PERFIL DEL TERRENO



ESCALA:	
ESCALA VERTICAL	1 :100
ESCALA HORIZONTAL ACTUAL	1 :1000
DEFORMACIÓN VERTICAL	10.000

		Título:		Título Plano:	
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO PERFIL LONGITUDINAL CV-415 - PICASSENT	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
Autoría:		Firma:		ESCALA GRÁFICA	
SARA NAVARRO EDO					

LEYENDA:													
CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DE LA CARRETERA CV-415 - PICASSENT													
Nº	P.K. de VAV	Elevación de VAV	Inclinación de rasante T.E.	Inclinación de rasante T.S.	A (Cambio de pendiente)	Tipo de curva de perfil	Valor de K	Tipo de subentidad	Longitud de curva de perfil	Radio de curva	Tabla de acuerdos verticales	Velocidad de proyecto	K mínimo para visibilidad de iluminación
1	0+000.00m	175.030m		0.49%									
2	0+100.84m	175.521m	0.49%	1.41%	0.92%	Cóncavo	18.000	Parábola simétrica	16.584m	1800.000m	AASHTO 2011 Standard	60 km/h	18.000
3	0+333.86m	178.802m	1.41%	2.25%	0.84%	Cóncavo	18.000	Parábola simétrica	15.123m	1800.000m	AASHTO 2011 Standard	60 km/h	18.000
4	0+557.23m	183.823m	2.25%										



LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 1			
Intervalos de P.K.		0+000 - 0+557	
Calzada	Simétrica	2 carriles	
Anchura de carril		3,5 m	
Anchura de arcenes		1,5 m	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	7 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm

		Título:		Título Plano:	
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO SECCIONES TIPO CV-415 - PICASSENT	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
Autoría:		Firma:		ESCALA GRÁFICA	
SARA NAVARRO EDO					





LEYENDA:	
	TERRAPLÉN
	DESMONTE
0+000	P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL
100	COTA

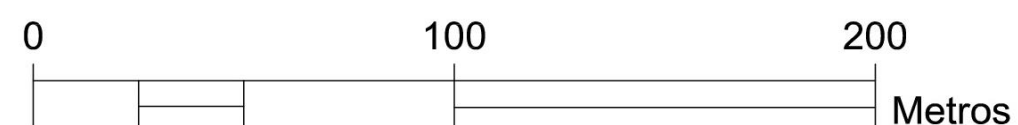



Título:		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALENCIA).
Subtítulo:		SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.
Autoría:		SARA NAVARRO EDO
Firma:		



Título Plano:	PLANO SECCIONES TRANSVERSALES CV-415 - PICASSENT
Escala:	ESCALA GRÁFICA

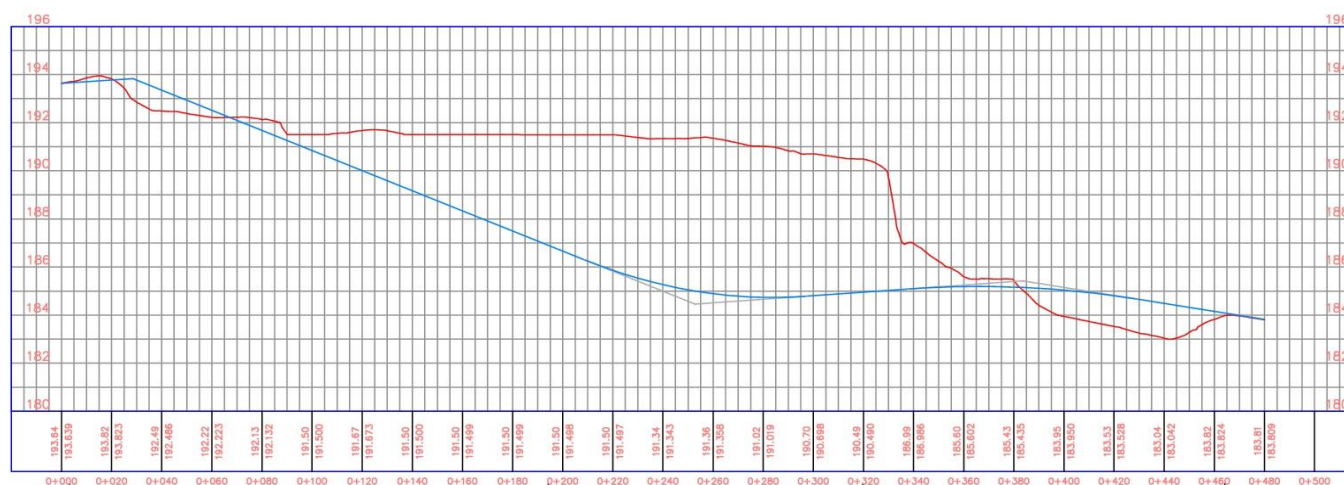
# TRAMO DE NUEVA CONSTRUCCIÓN

*Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo*



LEYENDA:	
	DELIMITACIÓN CARRETERA DE NUEVA CONSTRUCCIÓN

		Título:		Título Plano:	
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO PLANTA - TRAMO DE NUEVA CONSTRUCCIÓN	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
Autoría:		Firma:		ESCALA GRÁFICA	
SARA NAVARRO EDO					



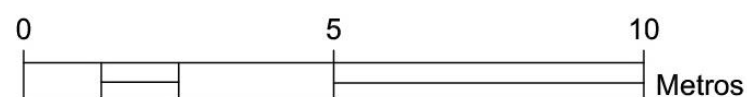
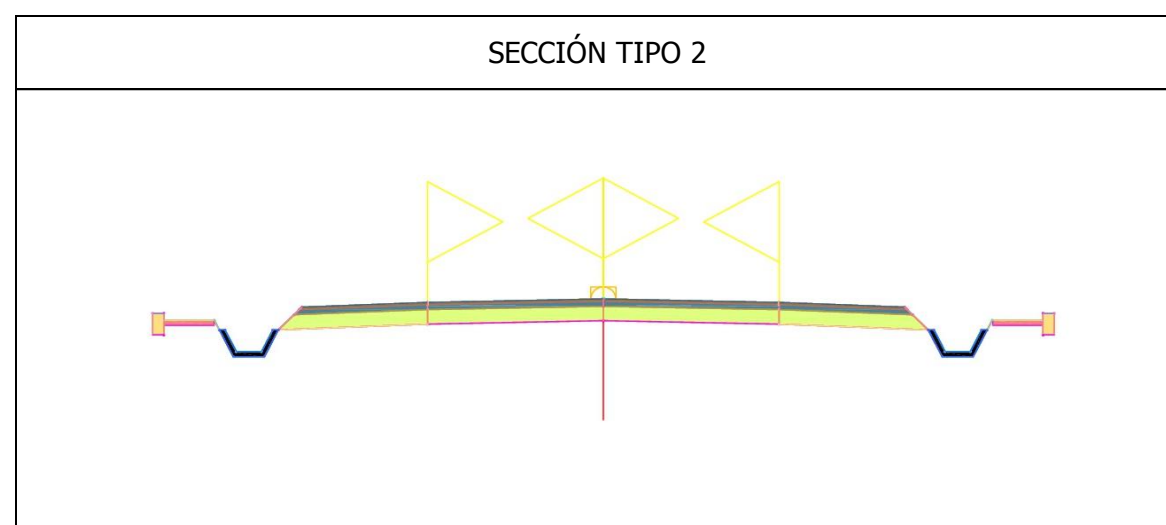
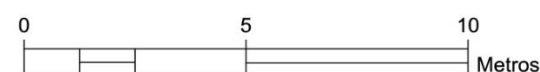
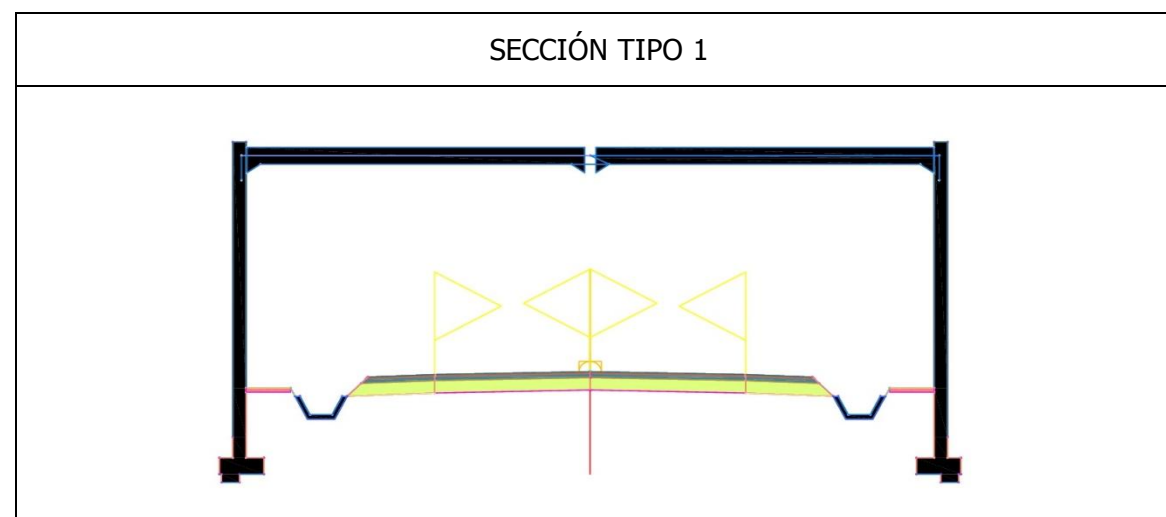
LEYENDA:	
	ALINEACIÓN
	PERFIL DEL TERRENO

ESCALA:	
ESCALA VERTICAL	1 :100
ESCALA HORIZONTAL ACTUAL	1 :1000
DEFORMACIÓN VERTICAL	10.000

	Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		Título Plano: PLANO PERFIL LONGITUDINAL - TRAMO DE NUEVA CONSTRUCCIÓN	
	Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
	Autoría: SARA NAVARRO EDO		Firma: ESCALA GRÁFICA	



LEYENDA:															
CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DEL TRAMO DE NUEVA CONSTRUCCIÓN															
Nº	P.K. de VAV	Elevación de VAV	Inclinación de rasante T.E.	Inclinación de rasante T.S.	A (Cambio de pendiente)	Tipo de curva de perfil	Valor de K	Tipo de subentidad	Longitud de curva de perfil	Radio de curva	Tabla de acuerdos verticales	Velocidad de proyecto	K mínimo para visibilidad de parada	K mínimo para visibilidad de adelantamiento	K mínimo para visibilidad de iluminación
1	0+000.00m	193.639m		0.66%											
2	0+028.52m	193.828m	0.66%	-4.18%	4.84%										
3	0+252.81m	184.458m	-4.18%	0.74%	4.92%	Cóncavo	18.001	Parábola	88.481m	1800.058m	AASHTO 2011 Standard	60 km/h			18.000
4	0+383.54m	185.423m	0.74%	-1.66%	2.40%	Convexo	38.000	Parábola	91.064m	3800.000m	AASHTO 2011 Standard	60 km/h	11.000	38.000	
5	0+480.02m	183.823m	-1.66%												



LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 1			
Intervalos de P.K.		0+000 - 0+247,46 y 0+301,15 -	
Calzada	Simétrica	2 carriles	
Anchura de carril		3,5 m	
Anchura de arcenes		1,5 m	
Acera		1 m	
Cuneta		2,5 m * 0,45 m	
Cajón		18,3 m * 6 m	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	7 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm

LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 2			
Intervalos de P.K.		0+247,46 - 0+301,15	
Calzada	Simétrica	2 carriles	
Anchura de carril		3,5 m	
Anchura de arcenes		1,5 m	
Acera		1 m	
Cuneta		2,5 m * 0,45 m	
Bordillo		0,225 m * 0,445	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	7 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm



**Título:** ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

**Subtítulo:** SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

**Autoría:** SARA NAVARRO EDO

**Firma:**

**Título Plano:** PLANO SECCIONES TIPO - TRAMO DE NUEVA CONSTRUCCIÓN

**Escala:** ESCALA GRÁFICA



LEYENDA:	
	TERRAPLÉN
	DESMONTE
0+000	P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL
100	COTA



Título:  
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría:  
SARA NAVARRO EDO

Firma:

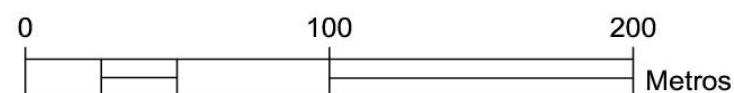
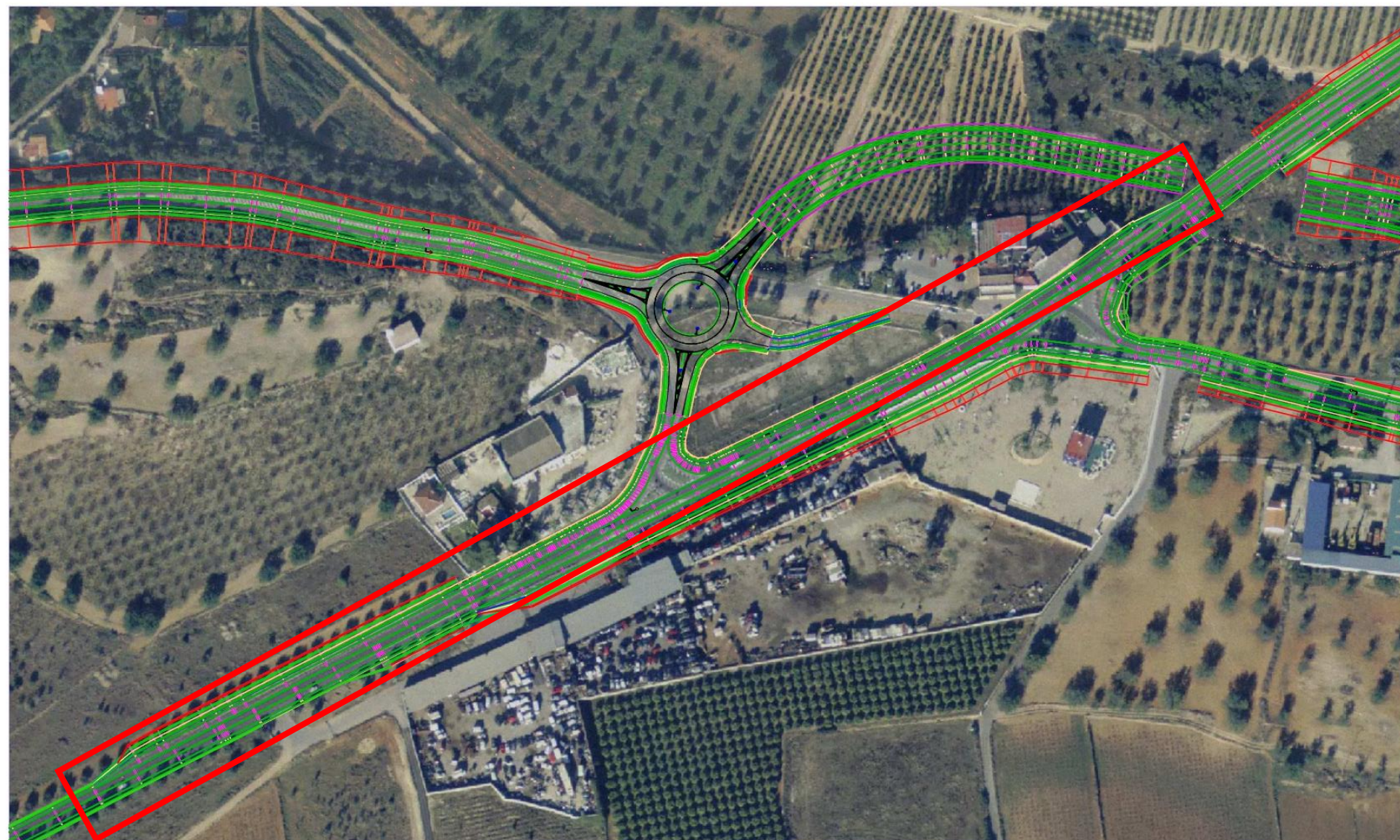
Título Plano:  
PLANO SECCIONES TRANSVERSALES - TRAMO DE NUEVA CONSTRUCCIÓN


Escala:  
ESCALA GRÁFICA



# CARRILES DE ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN TORRENT – GLORIETA 1 - MONSERRAT

*Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo*

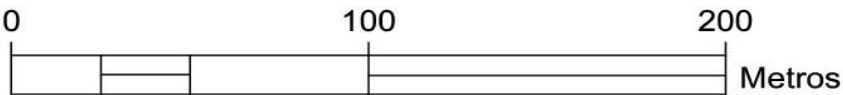
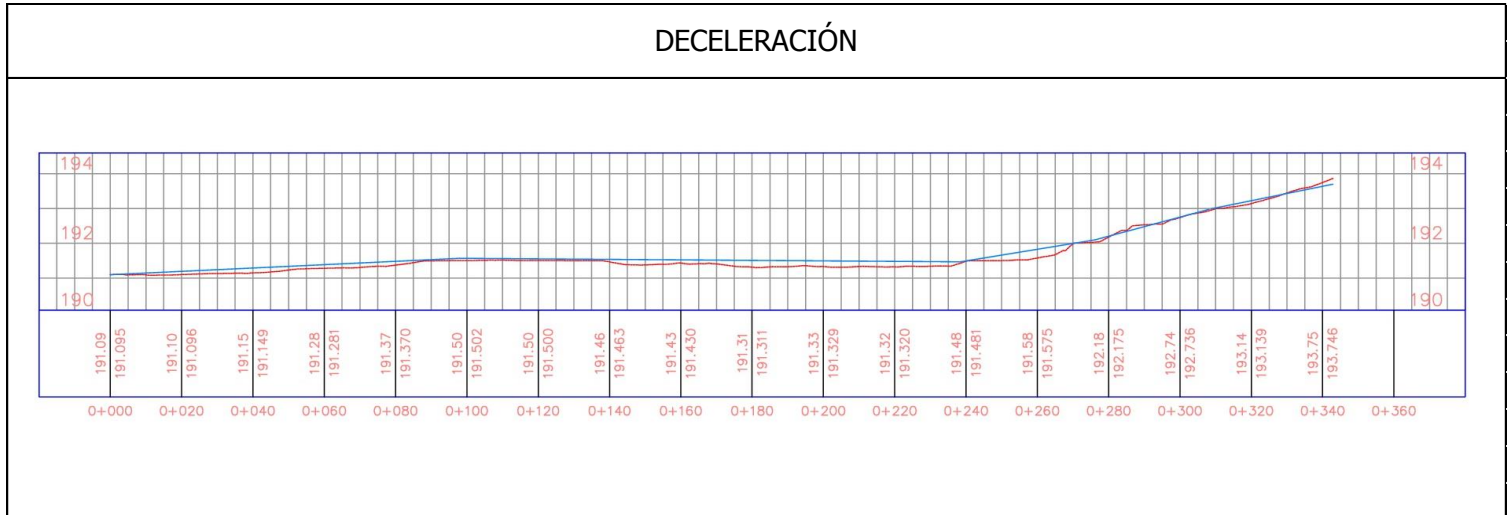
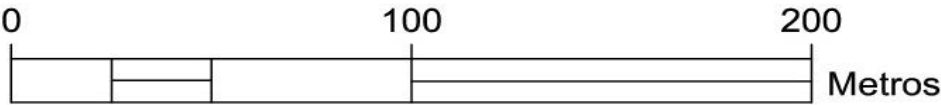
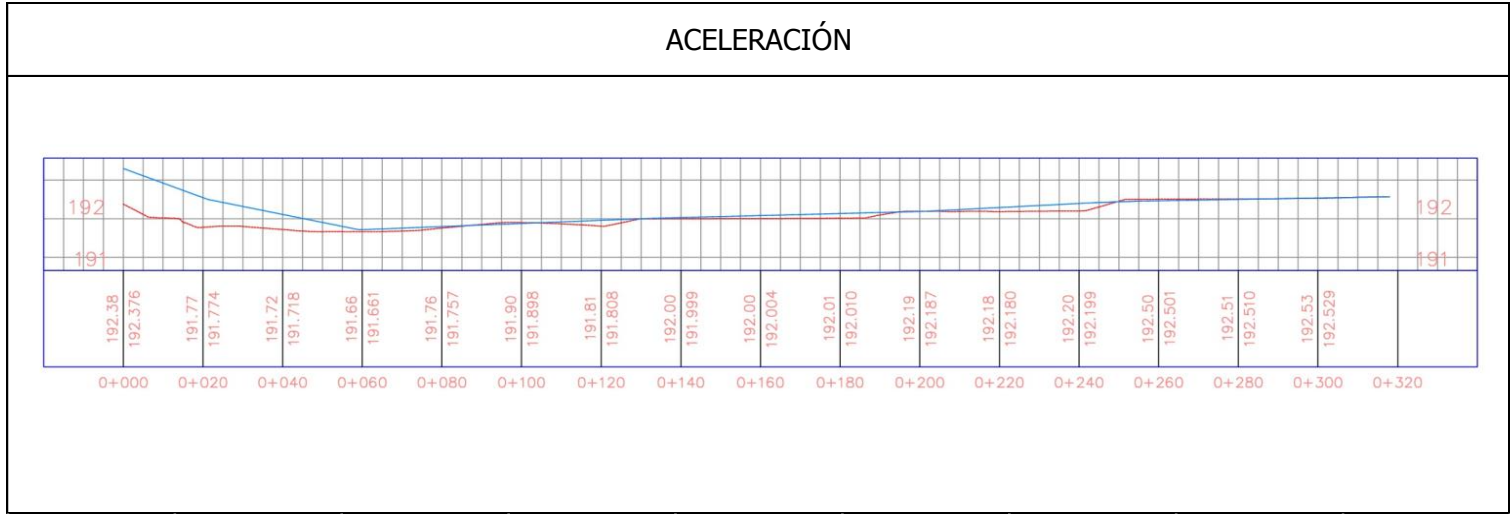




LEYENDA:	
	DELIMITACIÓN CARRILES ACELERACIÓN Y DECELERACIÓN

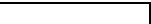
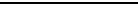
		Título:		Título Plano:	
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO PLANTA - CARRILES ACELERACIÓN Y DECELERACIÓN - NORTE	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
Autoría:		Firma:		ESCALA GRÁFICA	
SARA NAVARRO EDO					





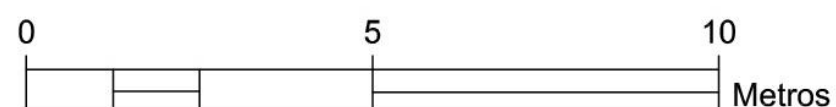
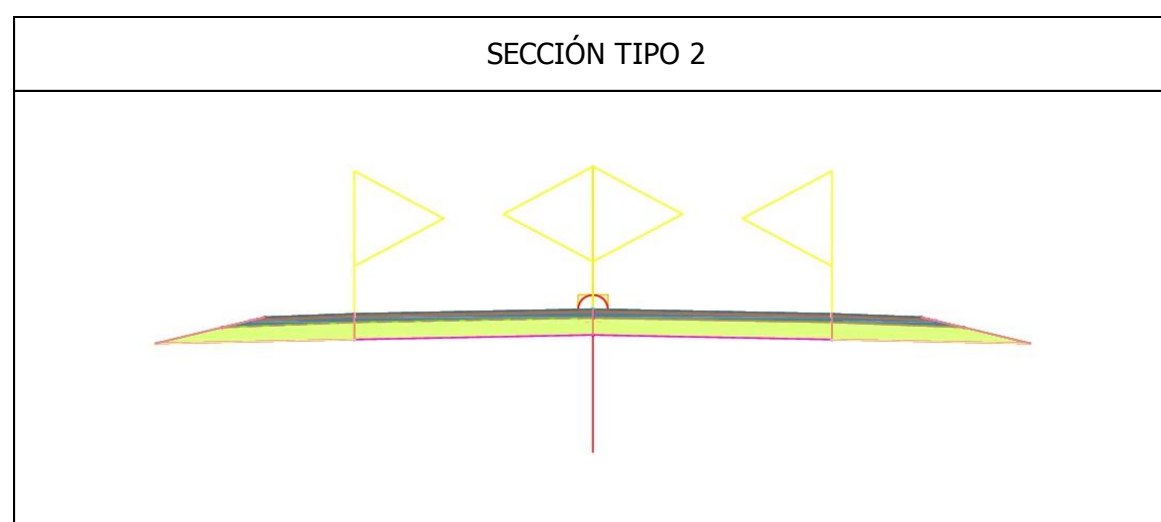
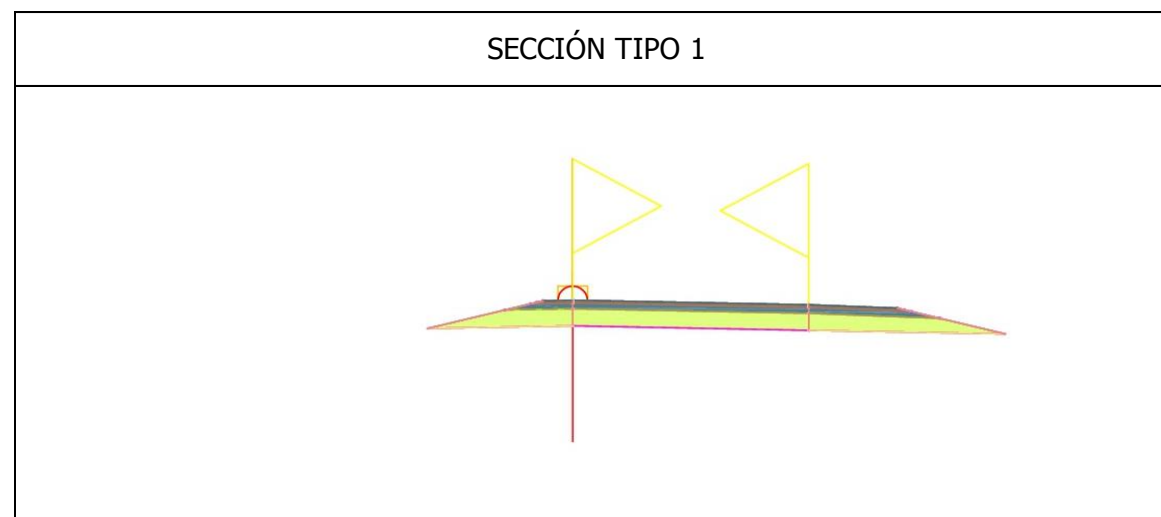
LEYENDA:	
	ALINEACIÓN
	PERFIL DEL TERRENO

ESCALA:	
ESCALA VERTICAL	1 :100
ESCALA HORIZONTAL ACTUAL	1 :1000
DEFORMACIÓN VERTICAL	10.000

		Título:		Título Plano:	
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO PERFIL LONGITUDINAL - CARRILES ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN - NORTE	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
Autoría:		Firma:		ESCALA GRÁFICA	
SARA NAVARRO EDO					



LEYENDA:														
CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DEL CARRIL DE ACELERACIÓN - GLORIETA 1 - MONSERRAT														
Nº	P.K. de VAV	Elevación de VAV	Inclinación de rasante T.E.	Inclinación de rasante T.S.	A (Cambio de pendiente)	Tipo de curva de perfil	Valor de K	Tipo de subentidad	Longitud de curva de perfil	Radio de curva	Tabla de acuerdos verticales	Velocidad de proyecto	K mínimo para visibilidad de parada	K mínimo para visibilidad de adelantamiento
1	0+000.00m	193.300m		-3.78%										
2	0+021.19m	192.500m	-3.78%	-2.07%	1.70%									
3	0+059.28m	191.710m	-2.07%	0.41%	2.48%									
4	0+132.55m	192.009m	0.41%	0.26%	0.15%									
5	0+201.40m	192.188m	0.26%	0.53%	0.27%									
6	0+249.61m	192.442m	0.53%	0.18%	0.34%	Convexo	38.000	Parábola simétrica	13.070m	3800.000m	AASHTO 2011 Standard	60 km/h	11.000	38.000
7	0+317.98m	192.568m	0.18%											

LEYENDA:					
CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DEL CARRIL DE DECELERACIÓN - TORRENT - GLORIETA 1					
Nº	P.K. de VAV	Elevación de VAV	Inclinación de rasante T.E.	Inclinación de rasante T.S.	A (Cambio de pendiente)
1	0+000.00m	191.095m		0.48%	
2	0+097.91m	191.565m	0.48%	-0.07%	0.55%
3	0+238.38m	191.466m	-0.07%	1.67%	1.74%
4	0+276.05m	192.093m	1.67%	2.75%	1.09%
5	0+308.44m	192.985m	2.75%	2.07%	0.68%
6	0+342.91m	193.700m	2.07%		

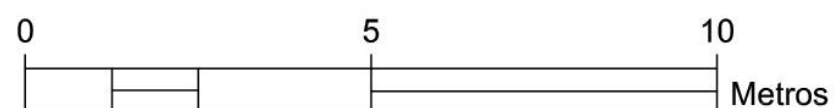
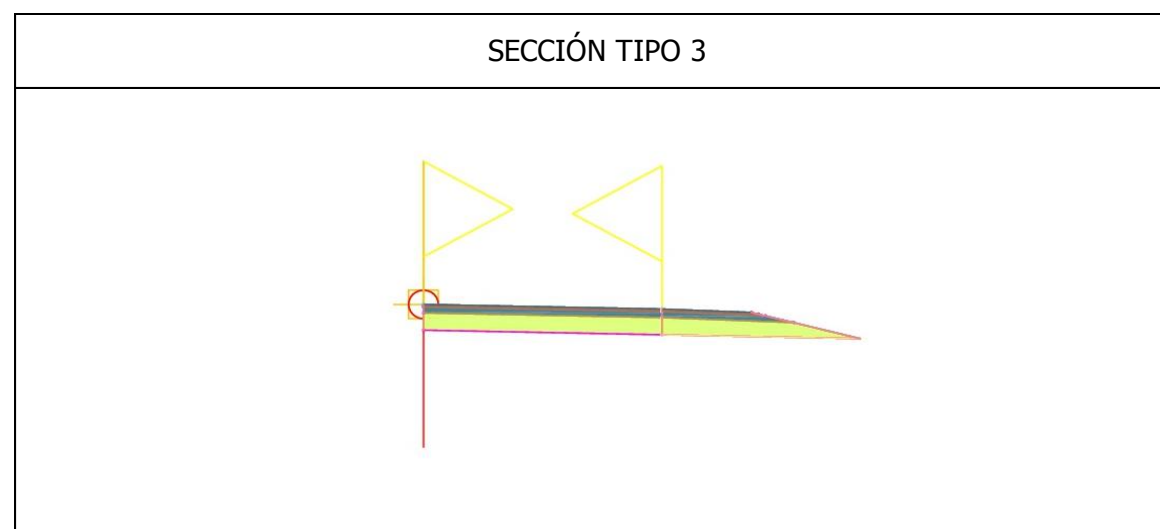


LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 1			
Intervalos de P.K. aceleración		0+000 - 0+121	
Intervalos de P.K. deceleración		0+107 - 0+263	
Calzada	Asimétrica	1 carril	
Anchura de carril		4 m	
Anchura de arcenes		1,5 m y 0,5 m interior	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	10 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm



LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 2			
Intervalos de P.K. aceleración		-	
Intervalos de P.K. deceleración		0+263 - 0+284,3	
Calzada	Simétrica	2 carriles	
Anchura de carril		4 m	
Anchura de arcenes		1,5 m	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	10 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm

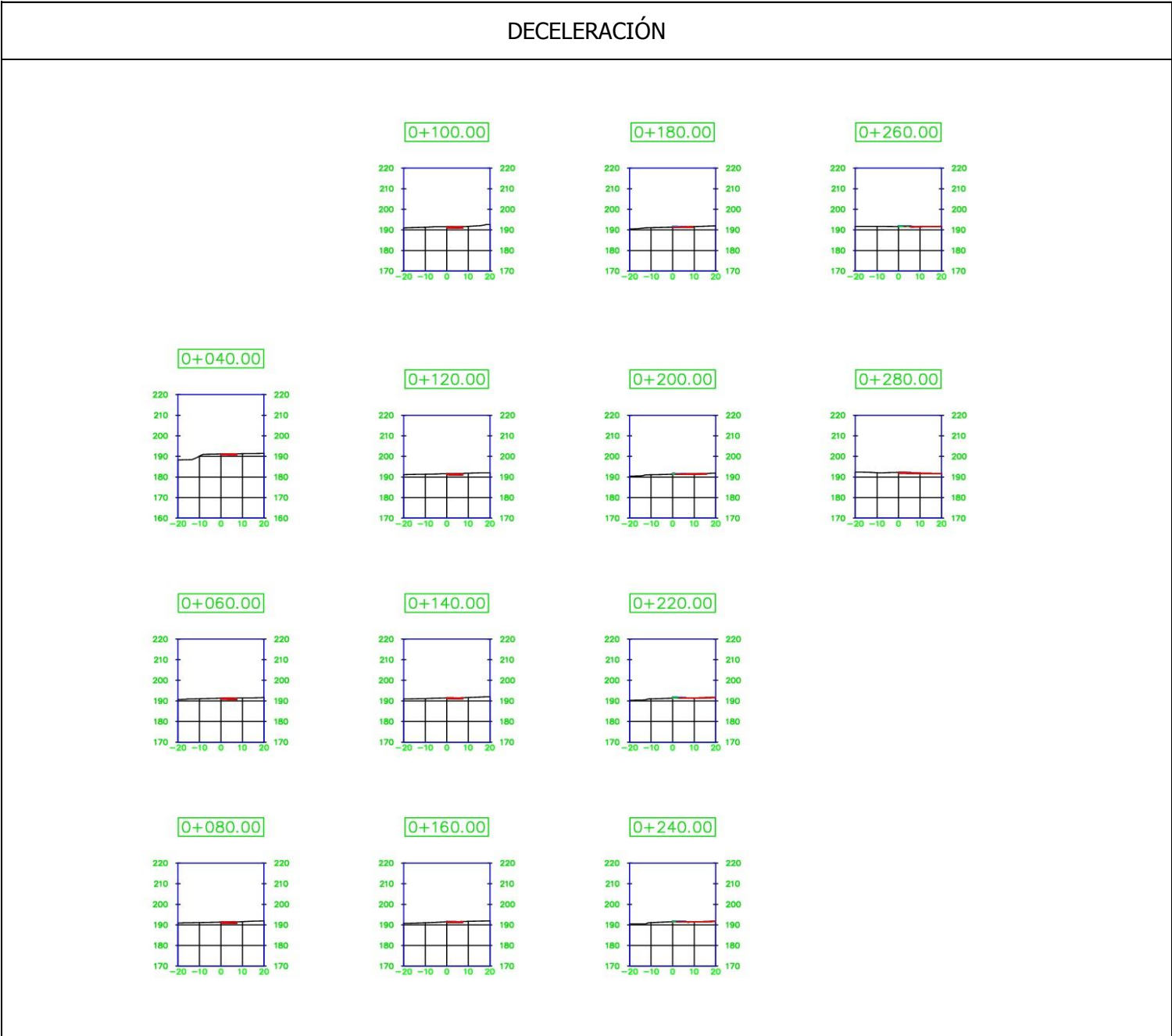
		Título:		Título Plano:	
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO SECCIONES TIPO (1) - CARRILES ACELERACIÓN Y DECELERACIÓN - NORTE	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
Autoría:		Firma:		ESCALA GRÁFICA	
SARA NAVARRO EDO					





LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 3			
Intervalos de P.K. aceleración		0+1212 - 0+296	
Intervalos de P.K. deceleración		0+000 - 0+107	
Calzada	Asimétrica	1 carril	
Anchura de carril		4 m	
Anchura de arcenes		Solo uno: 1,5 m	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	10 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm

		Título:		Título Plano:	
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO SECCIONES TIPO (2) - CARRILES ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN - NORTE	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
Autoría:		Firma:		ESCALA GRÁFICA	
SARA NAVARRO EDO					

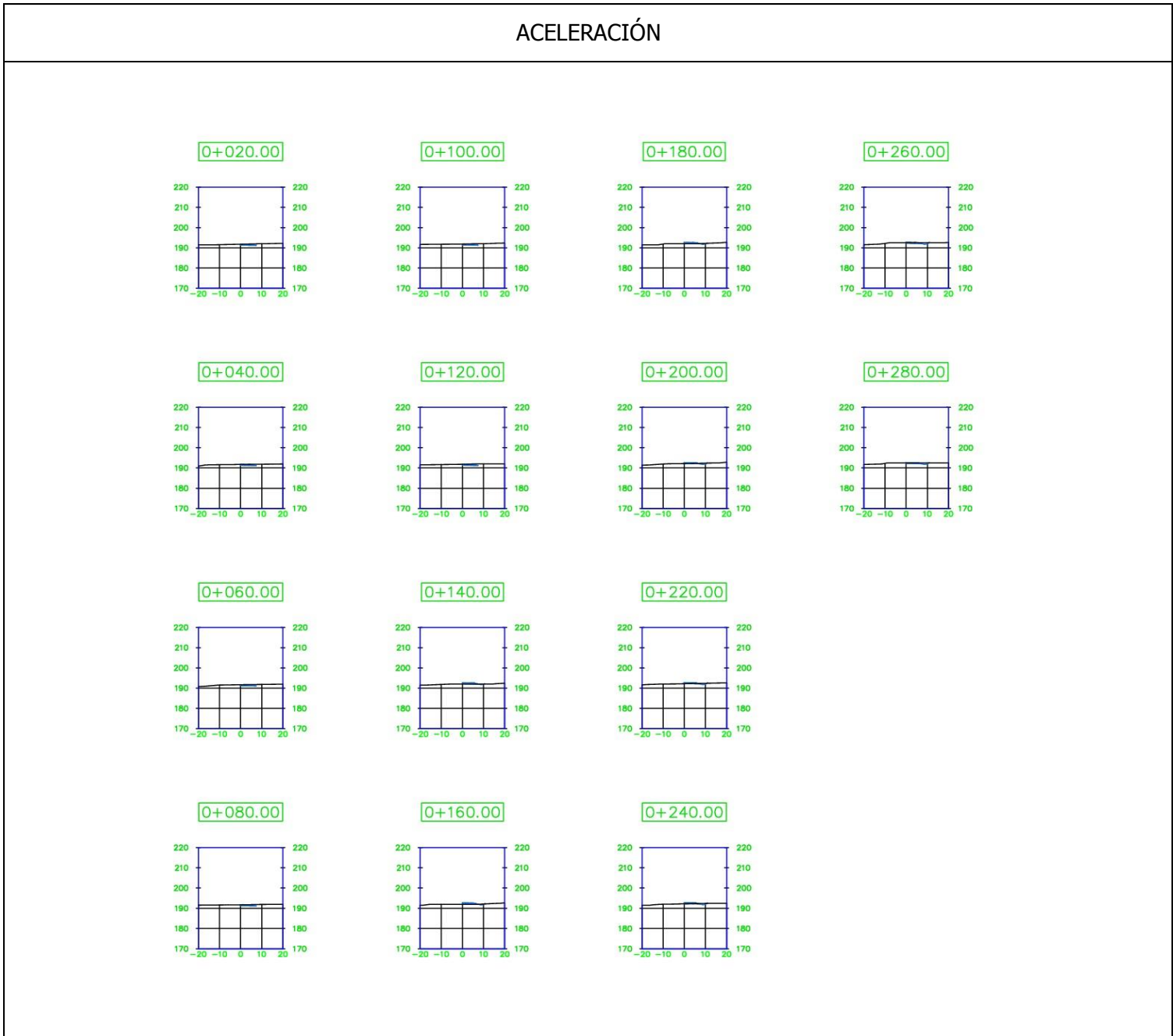


LEYENDA:	
	TERRAPLÉN
	DESMONTE
0+000	P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL
100	COTA

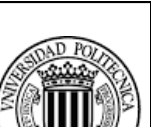



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).	
Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.	
Autoría: SARA NAVARRO EDO	Firma:

Título Plano: PLANO SECC. TRANSVERSALES (1) -CARRILES ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN - NORTE
Escala: ESCALA GRÁFICA



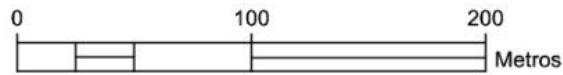
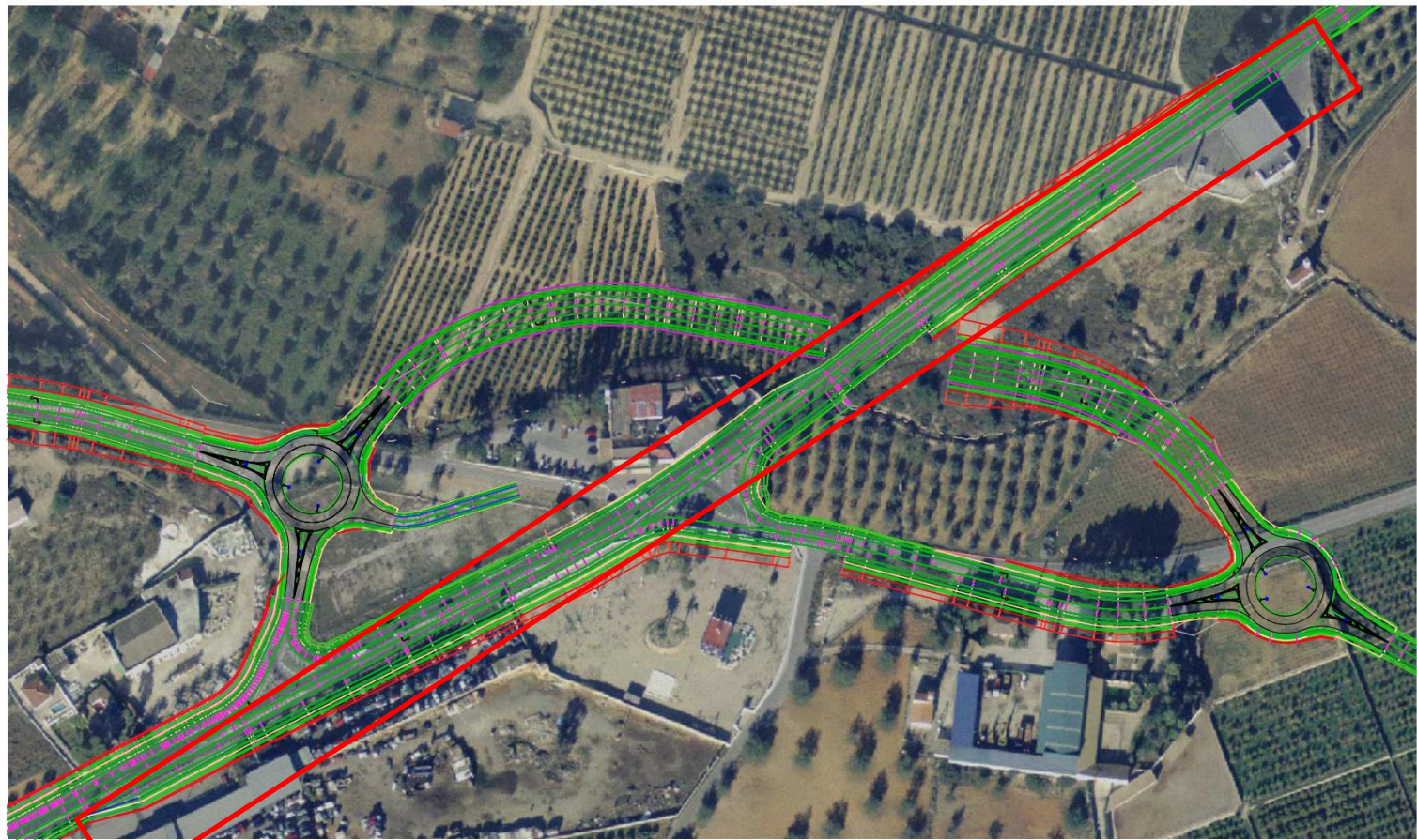
LEYENDA:	
	TERRAPLÉN
	DESMONTE
0+000	P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL
100	COTA


		Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		Título Plano: PLANO SECC. TRANSVERSALES (2) -CARRILES ACELERACIÓN Y DECELERACIÓN - NORTE	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
		Autoría: SARA NAVARRO EDO		Firma:  ESCALA GRÁFICA	



# CARRILES DE ACELERACIÓN Y DECELERACIÓN MONSERRAT – GLORIETA 2 - TORRENT

*Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo*

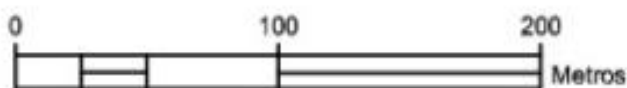
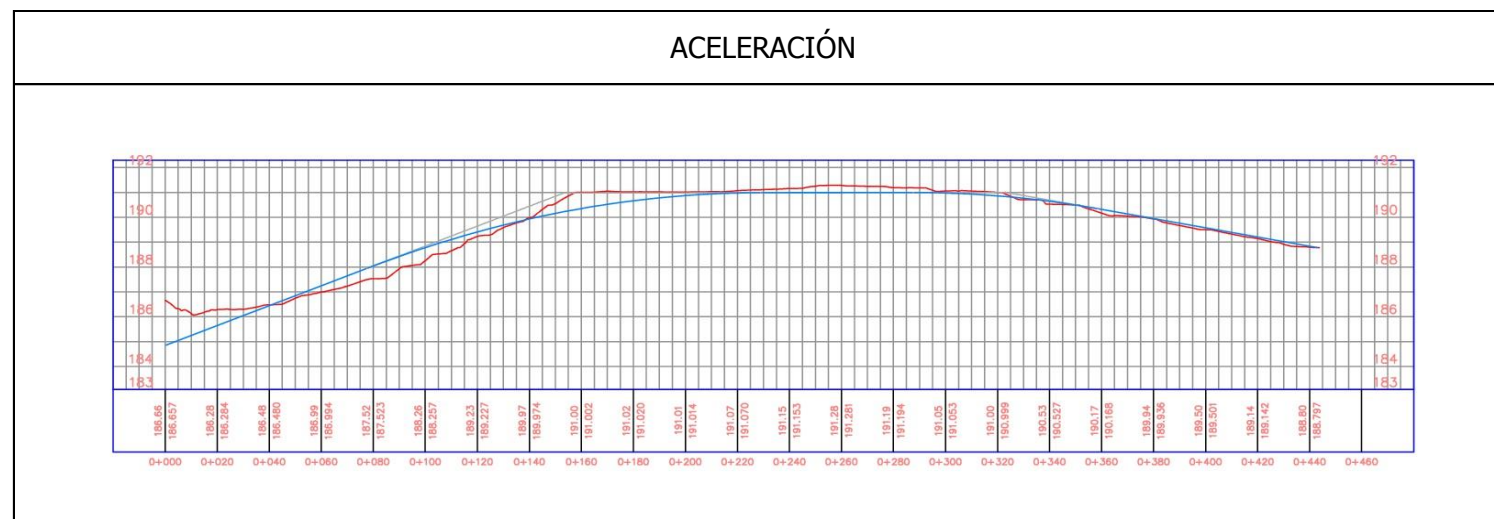
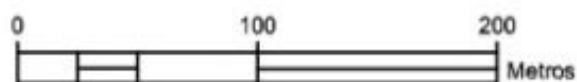
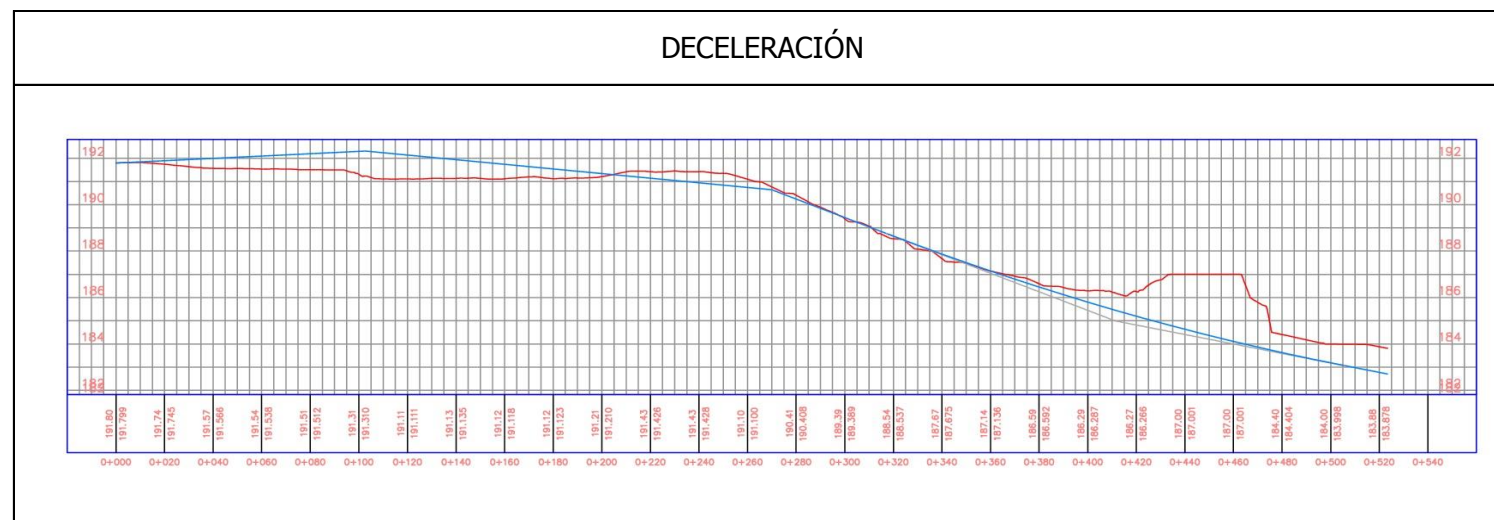




LEYENDA:	
	DELIMITACIÓN CARRILES ACELERACIÓN Y DECELERACIÓN

		Título:		Título Plano:	
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO PLANTA - CARRILES ACELERACIÓN Y DECELERACIÓN - SUR	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
Autoría:		Firma:		ESCALA GRÁFICA	
SARA NAVARRO EDO					





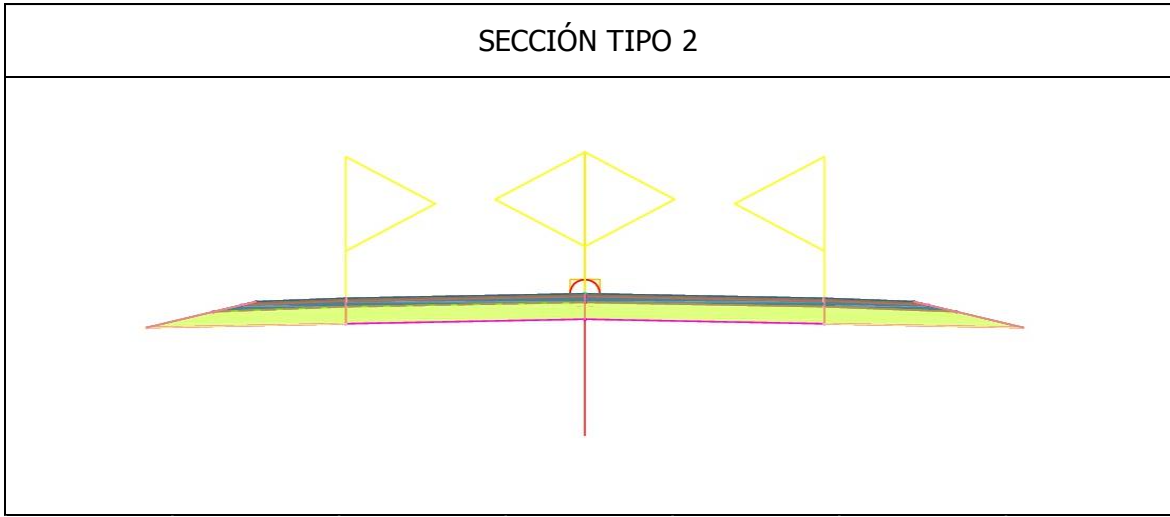
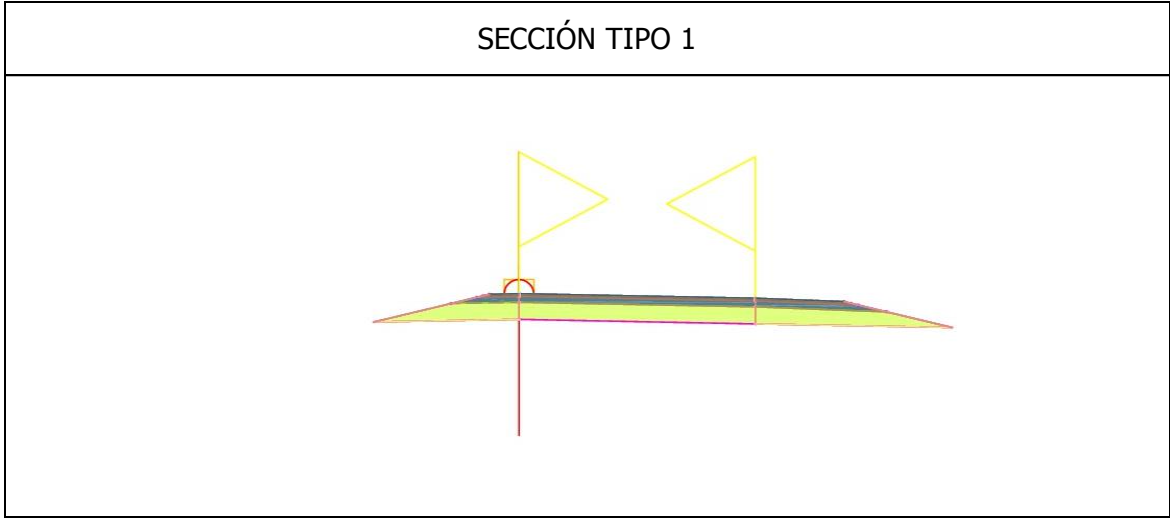
LEYENDA:	
<span style="color: blue;">—</span>	ALINEACIÓN
<span style="color: red;">—</span>	PERFIL DEL TERRENO

ESCALA:	
ESCALA VERTICAL	1 :100
ESCALA HORIZONTAL ACTUAL	1 :1000
DEFORMACIÓN VERTICAL	10.000

	<b>Título:</b> ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALENCIA).		<b>Título Plano:</b> PLANO PERFIL LONGITUDINAL - CARRILES ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN - SUR	
	<b>Subtítulo:</b> SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		<b>Escala:</b> ESCALA GRÁFICA	
	<b>Autoría:</b> SARA NAVARRO EDO		<b>Firma:</b>	

LEYENDA													
CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DEL CARRIL DE DECELERACIÓN - MONTSERRAT - GLORIETA 2													
Nº	P.K. de VAV	Elevación de VAV	Inclinación de rasante T.E.	Inclinación de rasante T.S.	A (Cambio de pendiente)	Tipo de curva de perfil	Valor de K	Tipo de subentidad	Longitud de curva de perfil	Radio de curva	Tabla de acuerdos verticales	Velocidad de proyecto	K mínimo para visibilidad de iluminación
1	0+000.00m	191.799m		0.50%									
2	0+102.74m	192.313m	0.50%	-1.00%	1.50%								
3	0+270.00m	190.646m	-1.00%	-4.00%	3.00%								
4	0+411.45m	184.988m	-4.00%	-2.04%	1.96%	Cóncavo	96.293	Parábola simétrica	188.382m	9629.296m	AASHTO 2011 Standard	60 km/h	18.000
5	0+523.42m	182.700m	-2.04%										

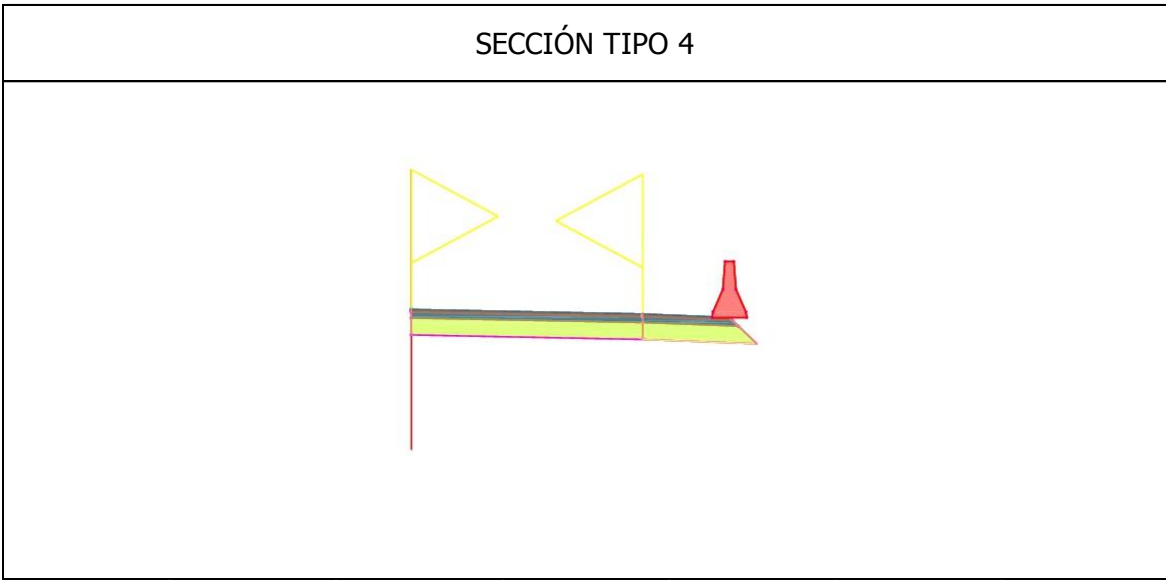
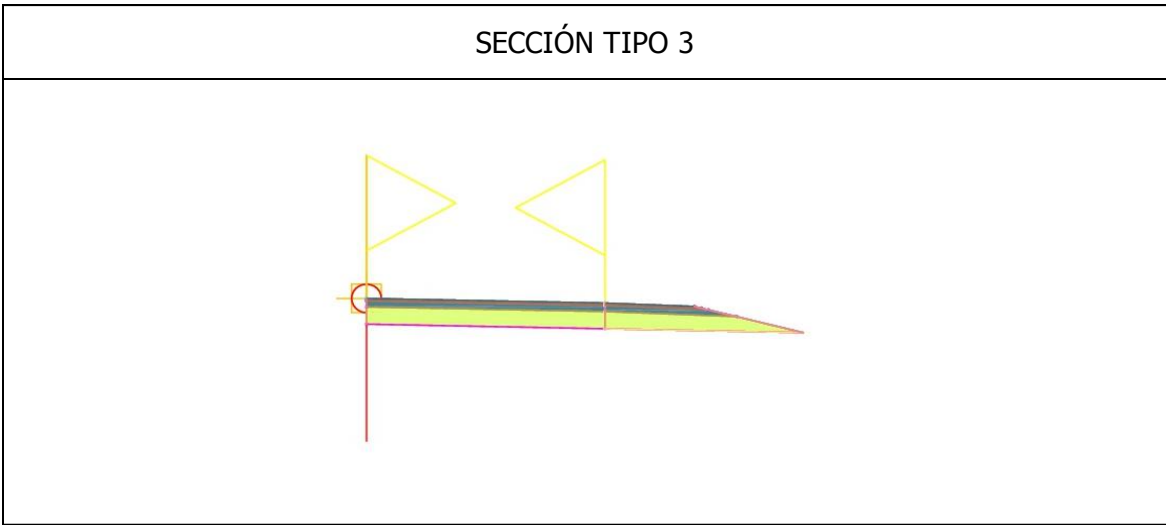
LEYENDA														
CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DEL CARRIL DE DECELERACIÓN - GLORIETA 2 - TORRENT														
Nº	P.K. de VAV	Elevación de VAV	Inclinación de rasante T.E.	Inclinación de rasante T.S.	A (Cambio de pendiente)	Tipo de curva de perfil	Valor de K	Tipo de subentidad	Longitud de curva de perfil	Radio de curva	Tabla de acuerdos verticales	Velocidad de proyecto	K mínimo para visibilidad de parada	K mínimo para visibilidad de adelantamiento
1	0+000.31m	184.856m		4.00%										
2	0+153.32m	190.976m	4.00%	0.01%	3.99%	Convexo	38.000	Parábola simétrica	151.471m	3800.000m	AASHTO 2011 Standard	60 km/h	11.000	38.000
3	0+323.07m	191.000m	0.01%	-1.85%	1.87%	Convexo	38.000	Parábola simétrica	71.010m	3800.000m	AASHTO 2011 Standard	60 km/h	11.000	38.000
4	0+443.07m	188.774m	-1.85%											



LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 1			
Intervalos de P.K. aceleración		0+127 -0+174	
Intervalos de P.K. deceleración		0+230 -0+300	
Calzada	Asimétrica	1 carril	
Anchura de carril		4 m	
Anchura de arcenes		1,5 m y 0,5 m interior	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	10 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm

LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 2			
Intervalos de P.K. aceleración		0+000 - 0+127	
Intervalos de P.K. deceleración		0+300 - 0+473	
Calzada	Simétrica	2 carriles	
Anchura de carril		4 m	
Anchura de arcenes		1,5 m	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	10 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm

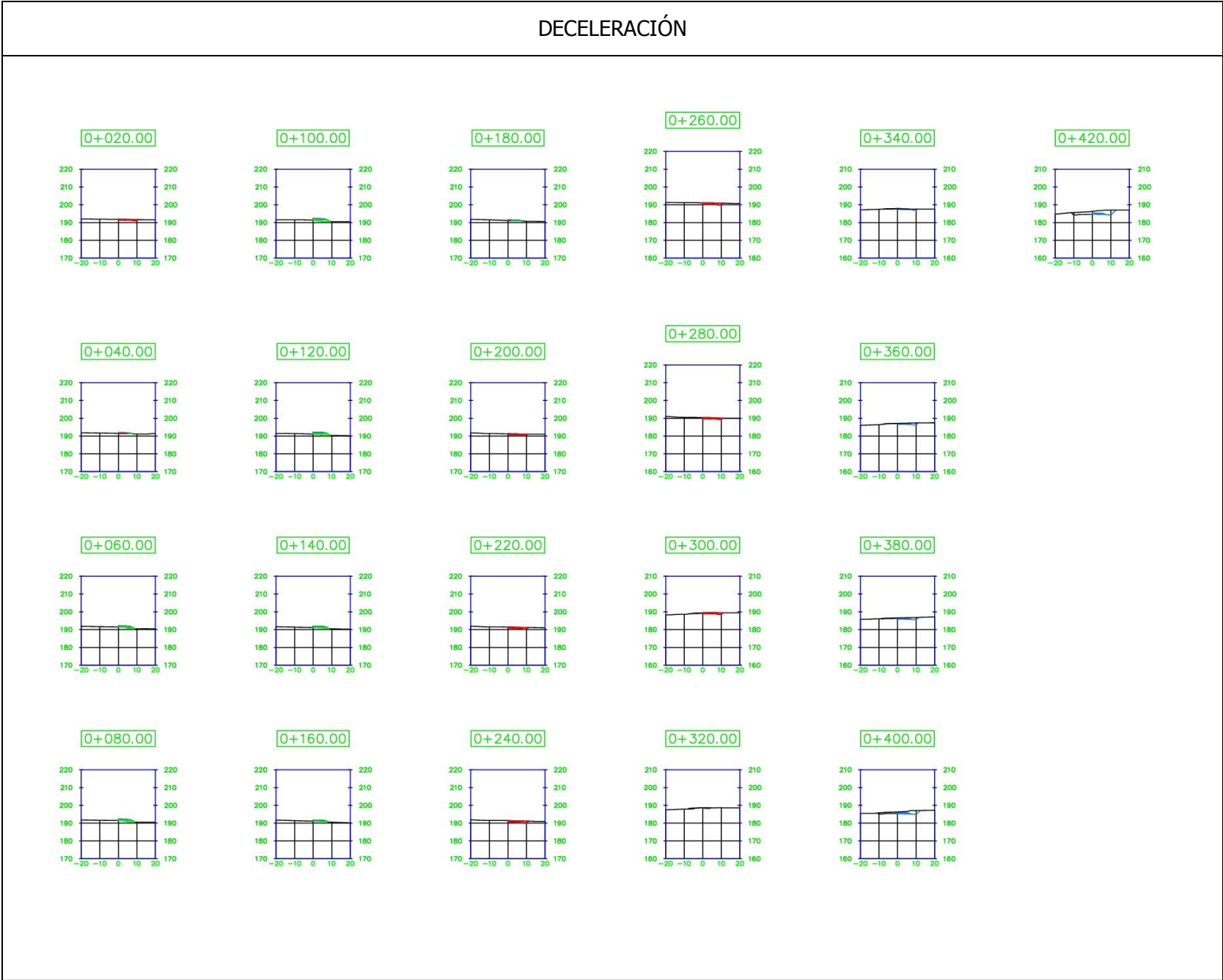
		<b>Título:</b> ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		<b>Título Plano:</b> PLANO SECCIONES TIPO (1) - CARRILES ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN - SUR	
		<b>Subtítulo:</b> SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		<b>Escala:</b> ESCALA GRÁFICA	
		<b>Autoría:</b> SARA NAVARRO EDO	<b>Firma:</b>		



LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 3			
Intervalos de P.K. aceleración		0+182 - 0+215 y 0+260 - 0+443	
Intervalos de P.K. deceleración		0+000 - 0+230	
Calzada	Asimétrica	1 carril	
Anchura de carril		4 m	
Anchura de arcenes		Solo uno: 1,5 m	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	10 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm

LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 4			
Intervalos de P.K. aceleración		0+215 - 0+260	
Intervalos de P.K. deceleración		-	
Calzada	Simétrica	1 carril	
Anchura de carril		4 m	
Anchura de arcenes		1,5 m	
Barrera		0,6 * 1,0	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	10 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm

	<b>Título:</b> ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		<b>Título Plano:</b> PLANO SECCIONES TIPO (29 - CARRILES ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN - SUR	
	<b>Subtítulo:</b> SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		<b>Escala:</b> ESCALA GRÁFICA	
	<b>Autoría:</b> SARA NAVARRO EDO	<b>Firma:</b>		



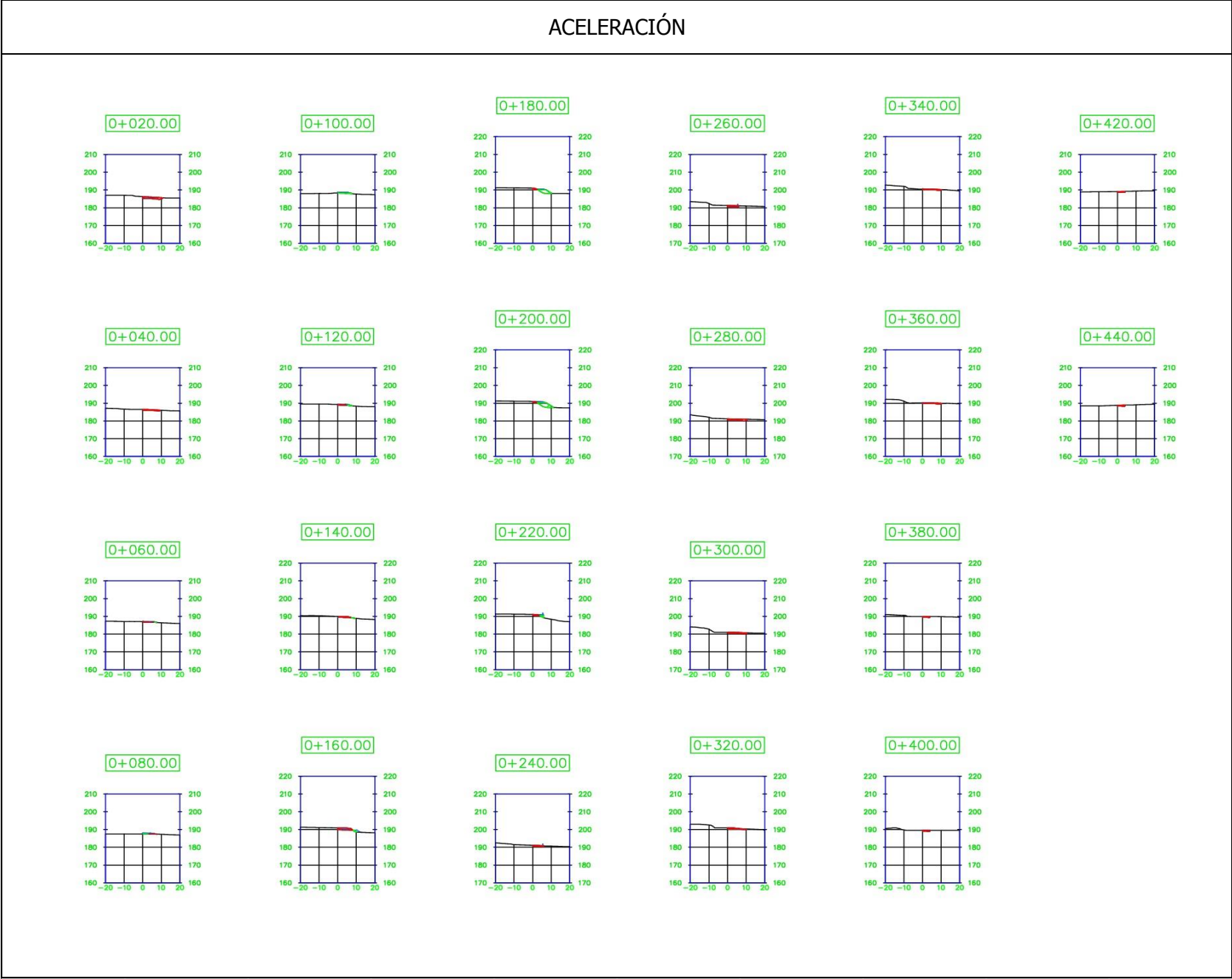
LEYENDA:	
	TERRAPLÉN
	DESMONTE
0+000	P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL
100	COTA



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).	
Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.	
Autoría: SARA NAVARRO EDO	Firma:

Título Plano: PLANO SEC. TRANSVERSALES (1) - CARRILES ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN - SUR
Escala: ESCALA GRÁFICA





LEYENDA:	
	TERRAPLÉN
	DESMONTE
0+000	P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL
100	COTA

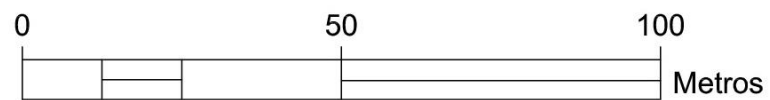



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).	
Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.	
Autoría: SARA NAVARRO EDO	Firma:



Título Plano: PLANO SECC. TRANSVERSALES (2) - CARRILES ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN - SUR
Escala: ESCALA GRÁFICA

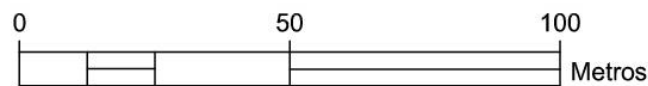
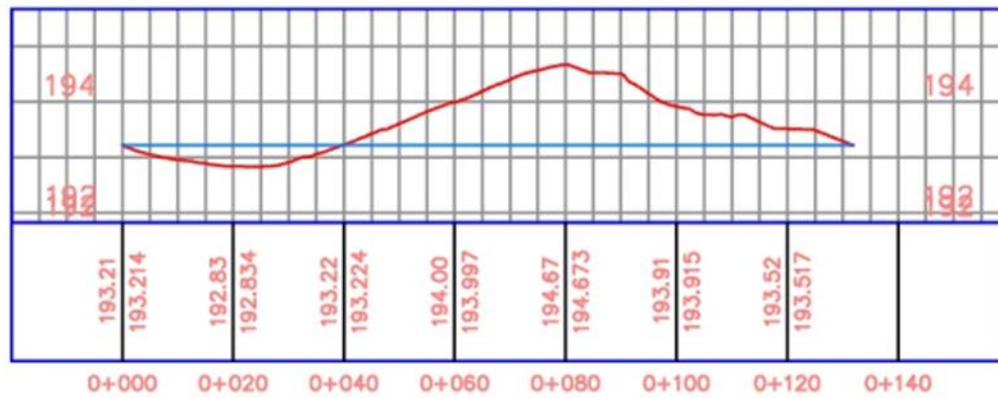
# GLORIETA 1

*Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo*



LEYENDA:	
	DELIMITACIÓN DE LA GLORIETA 1

		Título:		Título Plano:	
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO SECCIONES TIPO DE LA GLORIETA 1	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
Autoría:		Firma:	ESCALA GRÁFICA		
SARA NAVARRO EDO					

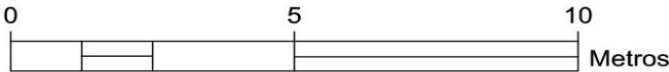
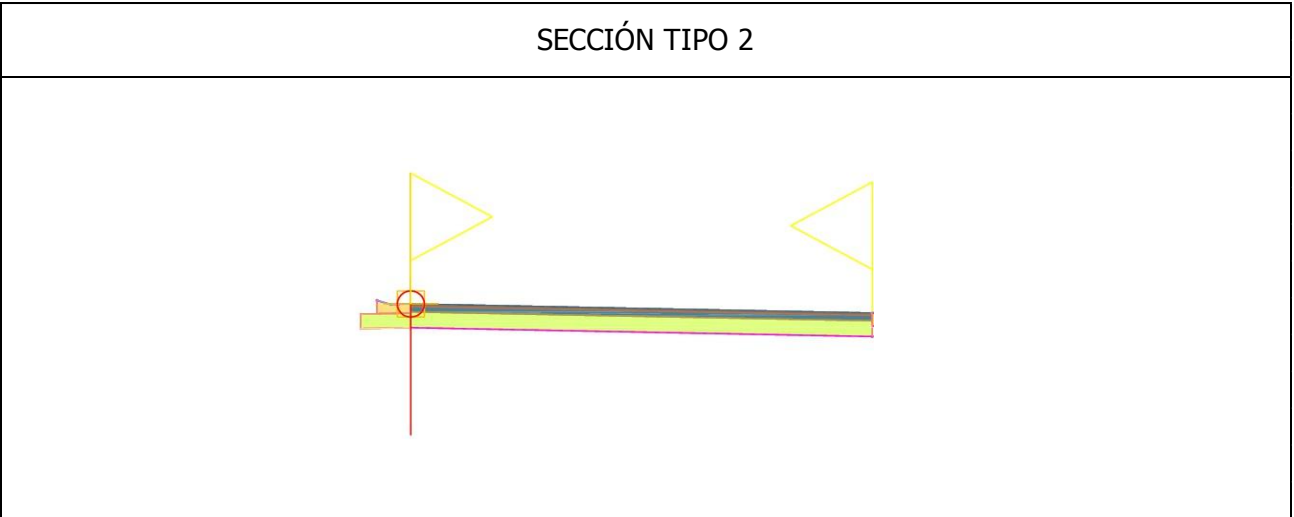
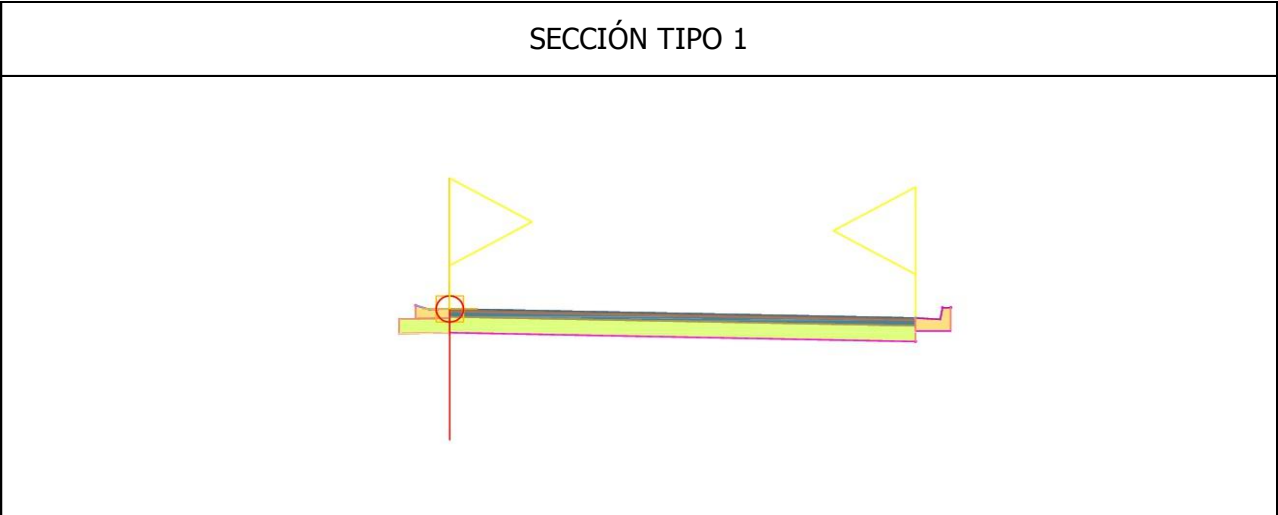


LEYENDA:	
	ALINEACIÓN
	PERFIL DEL TERRENO

ESCALA:	
ESCALA VERTICAL	1 :100
ESCALA HORIZONTAL ACTUAL	1 :1000
DEFORMACIÓN VERTICAL	10.000



	<b>Título:</b> ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		<b>Título Plano:</b> PLANO PERFIL LONGITUDINAL DE LA GLORIETA 1
	<b>Subtítulo:</b> SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		<b>Escala:</b> ESCALA GRÁFICA
	<b>Autoría:</b> SARA NAVARRO EDO	<b>Firma:</b>	

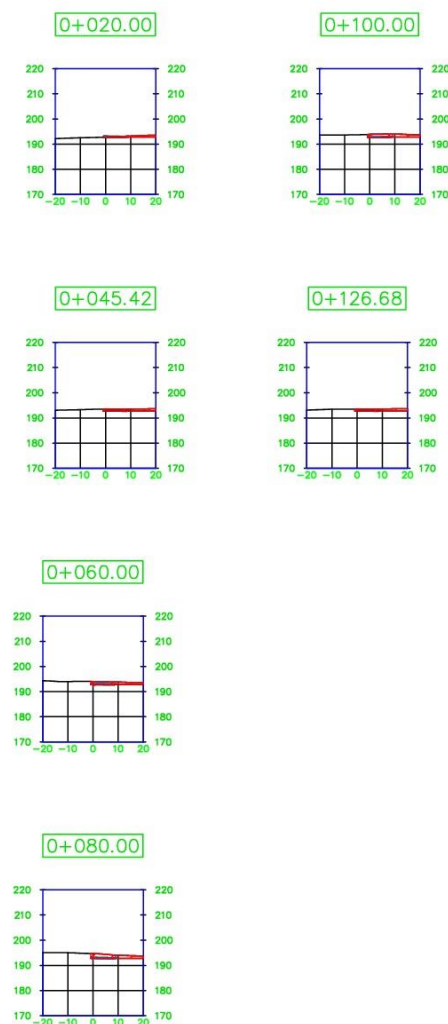




LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 1			
Intervalos de P.K.		0+016 - 0+028; 0+045 - 0+065; 0+080 - 0+108 y 0+122 - 0+002	
Calzada	Simétrica	2 carriles	
Anchura de carril		3,5 m	
Anchura de arcenes		0,5 m interior + 1 m exterior	
Bordillo		Zona exterior	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	7 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm

LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 2			
Intervalos de P.K.		0+002 - 0+016; 0+028 - 0+045; 0+065 - 0+080 y 0+102 - 0+122	
Calzada	Simétrica	2 carriles	
Anchura de carril		3,5 m	
Anchura de arcenes		0,5 m interior + 1 m exterior	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	7 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm

		Título:		Título Plano:
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO SECCIONES TIPO DE LA GLORIETA 1
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:
Autoría:		Firma:	ESCALA GRÁFICA	
SARA NAVARRO EDO				



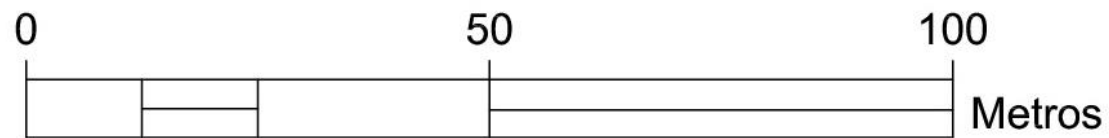
LEYENDA:	
	TERRAPLÉN
	DESMONTE
0+000	P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL
100	COTA






Título:		Título Plano:	
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO SECCIONES TRANSVERSALES DE LA GLORIETA 1	
Subtítulo:		Escala:	
SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		ESCALA GRÁFICA	
Autoría:		Firma:	
SARA NAVARRO EDO			

# GLORIETA 2

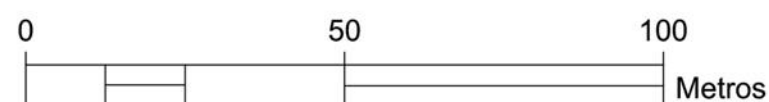
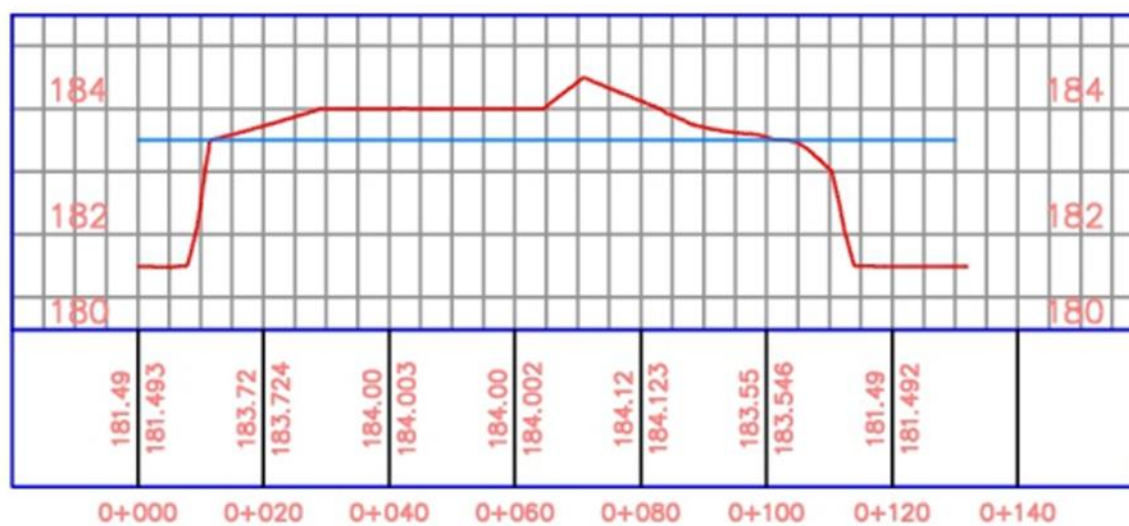
*Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo*



LEYENDA:	
	DELIMITACIÓN DE LA GLORIETA 2

		Título:		Título Plano:	
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO PLANTA DE LA GLORIETA 2	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
Autoría:		Firma:	ESCALA GRÁFICA		
SARA NAVARRO EDO					



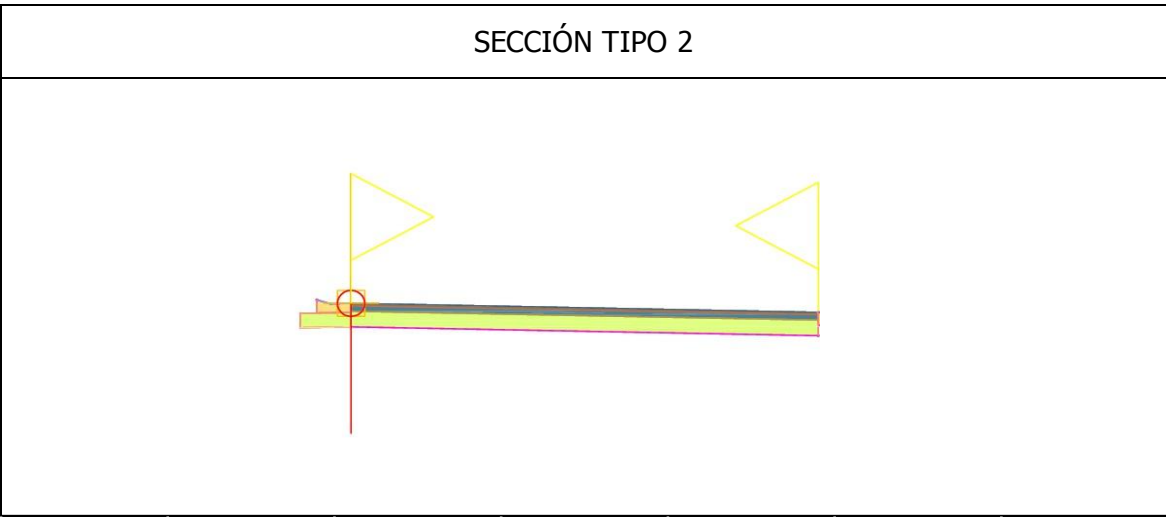
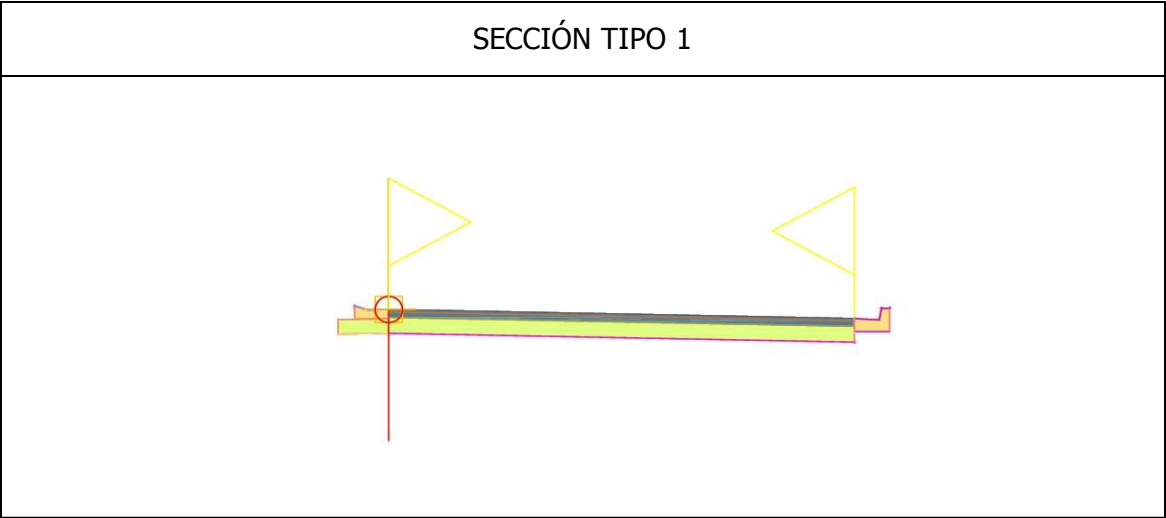


LEYENDA:	
	ALINEACIÓN
	PERFIL DEL TERRENO

ESCALA:	
ESCALA VERTICAL	1 :100
ESCALA HORIZONTAL ACTUAL	1 :1000
DEFORMACIÓN VERTICAL	10.000





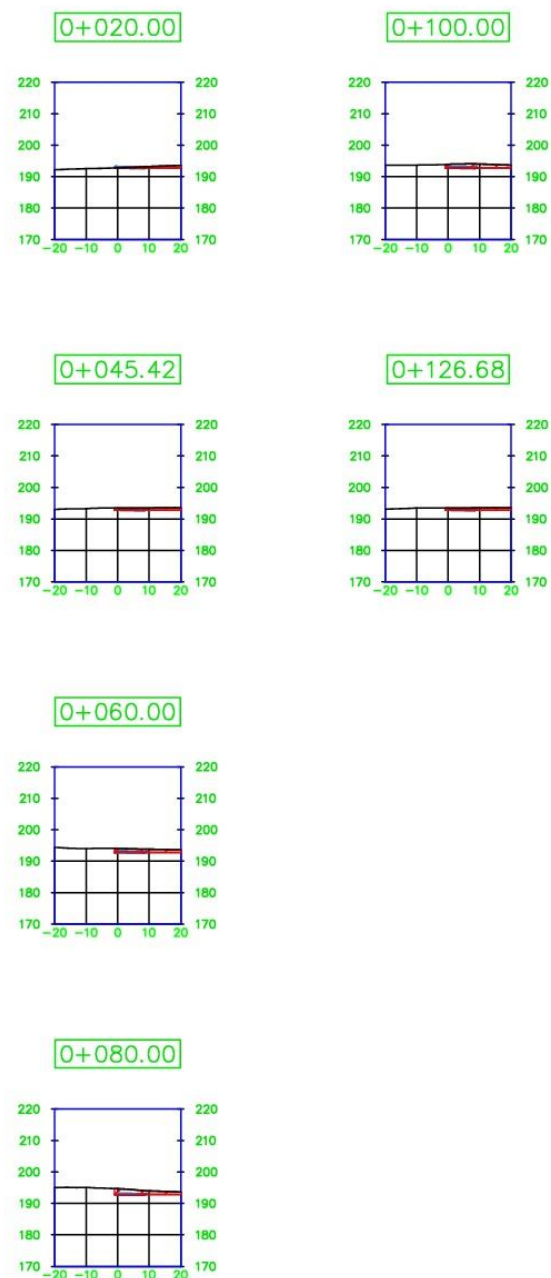
<b>Título:</b>  ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		<b>Título Plano:</b>  PLANO PERFIL LONGITUDINAL DE LA GLORIETA 2
<b>Subtítulo:</b> SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		<b>Escala:</b>  ESCALA GRÁFICA
<b>Autoría:</b>  SARA NAVARRO EDO	<b>Firma:</b>	



LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 1			
Intervalos de P.K.		0+020 - 0+054; 0+070 - 0+079 Y 0+095 - 0+000	
Calzada	Simétrica	2 carriles	
Anchura de carril		3,5 m	
Anchura de arcenes		0,5 m interior + 1 m exterior	
Bordillo		Zona exterior	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	7 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm

LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO 2			
Intervalos de P.K.		0+000 - 0+020; 0+054 - 0+070 Y 0+079 - 0+095	
Calzada	Simétrica	2 carriles	
Anchura de carril		3,5 m	
Anchura de arcenes		0,5 m interior + 1 m exterior	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	7 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm

		Título:		Título Plano:	
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO SECCIONES TIPO DE LA GLORIETA 2	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
Autoría:		Firma:	ESCALA GRÁFICA		
SARA NAVARRO EDO					



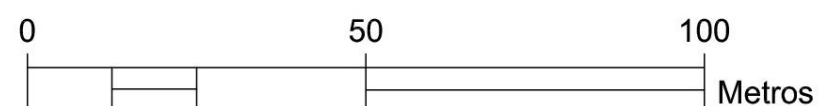
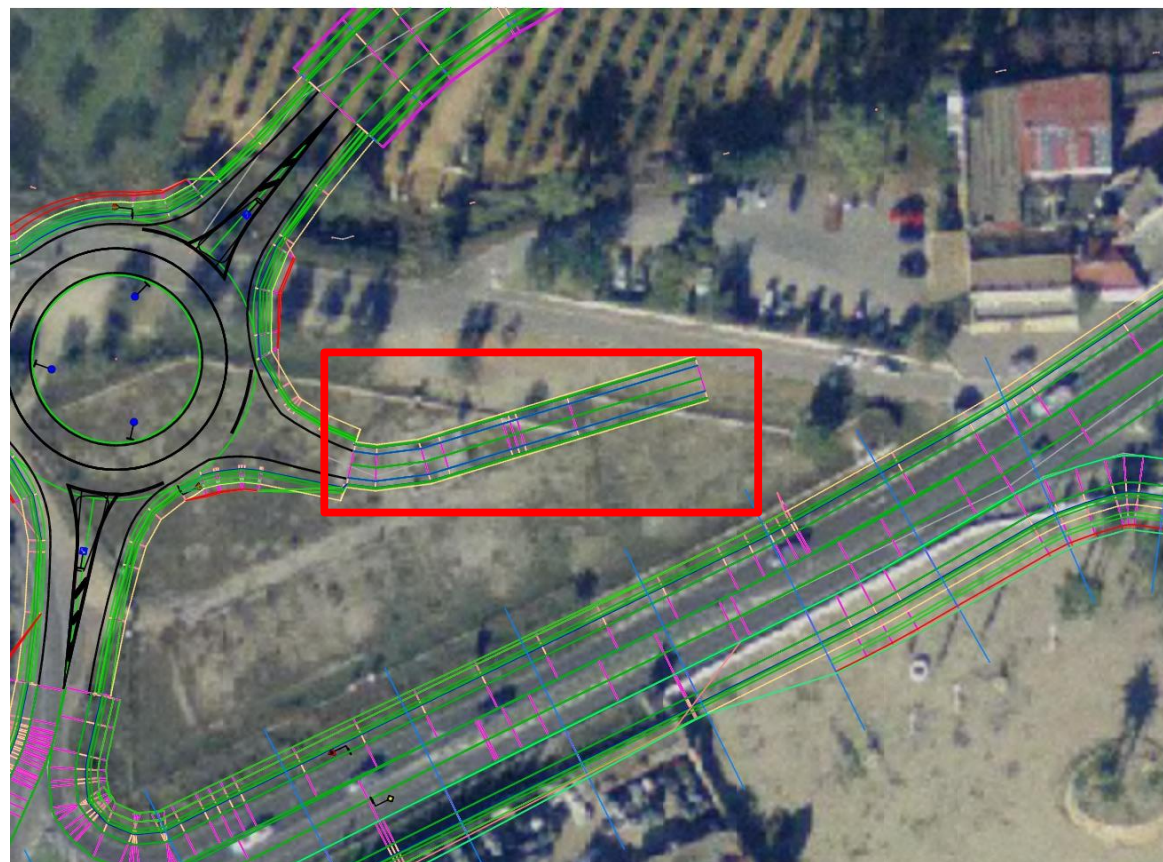
LEYENDA:	
	TERRAPLÉN
	DESMONTE
0+000	P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL
100	COTA


	<b>Título:</b> ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		<b>Título Plano:</b> PLANO SECCIONES TRANSVERSALES DE LA GLORIETA 2
	<b>Subtítulo:</b> SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		<b>Escala:</b>
	<b>Autoría:</b> SARA NAVARRO EDO	<b>Firma:</b>	ESCALA GRÁFICA



# ACCESO AL BAR

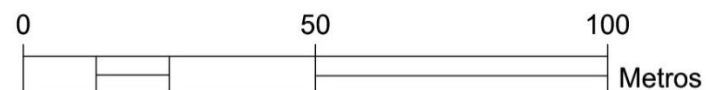
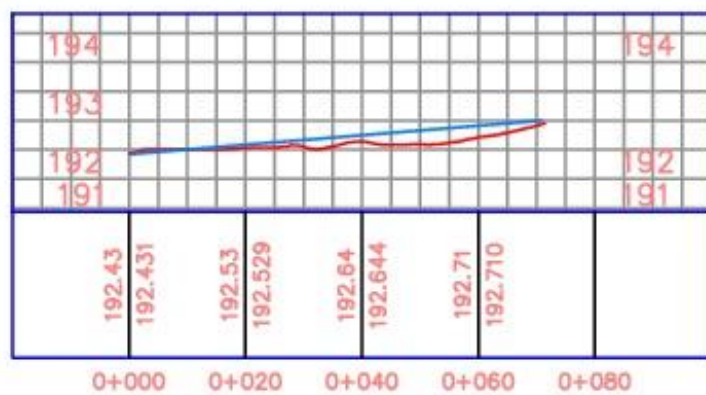
*Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo*





LEYENDA:	
	DELIMITACIÓN ACCESO AL BAR

		Título:		Título Plano:	
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO PLANTA CV-415 - ACCESO AL BAR	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
Autoría:		Firma:		ESCALA GRÁFICA	
SARA NAVARRO EDO					

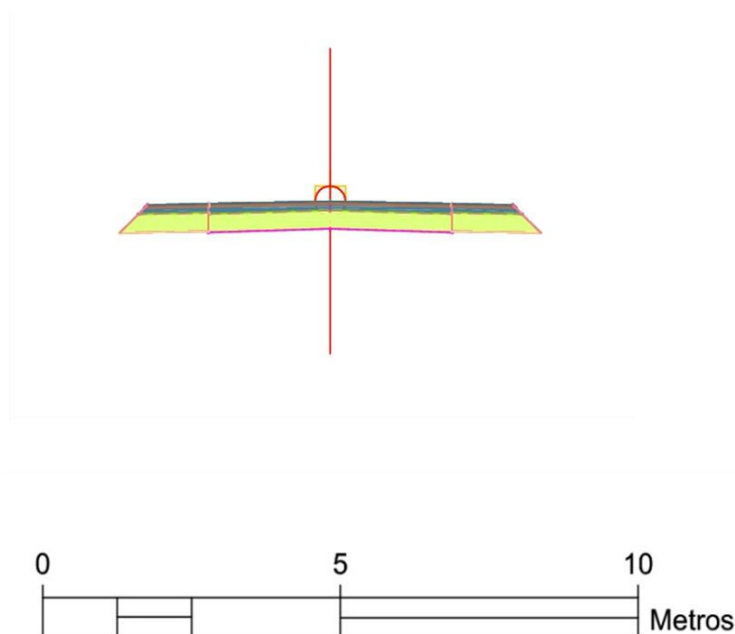


LEYENDA:	
	ALINEACIÓN
	PERFIL DEL TERRENO



ESCALA:	
ESCALA VERTICAL	1 :100
ESCALA HORIZONTAL ACTUAL	1 :1000
DEFORMACIÓN VERTICAL	10.000

	<b>Título:</b> ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		<b>Título Plano:</b> PLANO PERFIL LONGITUDINAL CV-415 - ACCESO AL BAR
	<b>Subtítulo:</b> SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		<b>Escala:</b>  ESCALA GRÁFICA
	<b>Autoría:</b> SARA NAVARRO EDO	<b>Firma:</b>	

LEYENDA																			
CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DEL ACCESO AL BAR																			
Nº	Velocidad de proyecto	Tipo	Longitud	Orientación	P.K. inicial	P.K. final	Radio	Grado de curvatura por arco	Ángulo de incremento	Orientación inicial	Orientación final	Longitud de cuerda	Orientación de cuerda	Flecha del arco	Tangente externa	Secante externa	Ángulo incluido de PI	P.K. de PI	Punto PI
1	60 km/h	Línea	28.104m	S73° 20' 24"W	0+000.00m	0+028.10m													
2	60 km/h	Curva	2.160m		0+028.10m	0+030.26m	498.148m	3.4505 (g)	0.2485 (g)	S73° 20' 24"W	S73° 05' 30"W	2.160m	S73° 12' 57"W	0.001	1.080m	0.001m	179.7515 (g)	0+029.18m	(709554.9874m,4361103.4978m)
3	60 km/h	Línea	0.230m	S73° 05' 30"W	0+030.26m	0+030.49m													
4	60 km/h	Curva	38.915m		0+030.49m	0+069.41m	58.000m	29.6357 (g)	38.4425 (g)	S73° 05' 30"W	N68° 27' 57"W	38.189m	N87° 41' 14"W	3.233	20.222m	3.424m	141.5575 (g)	0+050.72m	(709534.3867m,4361097.2356m)
5	60 km/h	Línea	1.097m	N68° 27' 57"W	0+069.41m	0+070.51m													

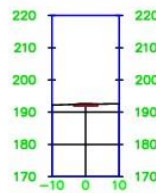


LEYENDA:			
SECCIÓN TIPO			
Intervalos de P.K.		0+000 - 0+054	
Calzada	Simétrica	1 carril	
Anchura de carril		4 m	
Anchura de arcenes		1,5 m	
Explanada		E-2	
Composición del firme	Mezcla Bituminosa (MB)	Capa Rodadura	5 cm
		Capa Intermedia	5 cm
		Capa base	7 cm
	Zahorra Artificial (ZA)		30 cm

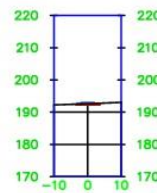
		Título:		Título Plano:	
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO SECCIONES TIPO CV-415 - ACCESO AL BAR	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
Autoría:		Firma:		ESCALA GRÁFICA	
SARA NAVARRO EDO					



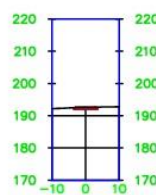
0+010.00



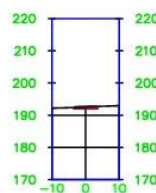
0+050.00



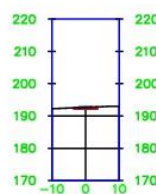
0+020.00



0+030.00



0+040.00



LEYENDA:

	TERRAPLÉN
	DESMONTE
0+000	P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL
100	COTA



Título:

ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría:

SARA NAVARRO EDO

Firma:

Título Plano:

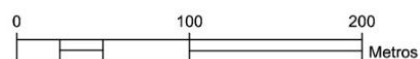
PLANO SECCIONES TRANSVERSALES CV-415 - ACCESO AL BAR


Escala:



ESCALA GRÁFICA

# MODIFICACIÓN DE LA EVACUACIÓN DE AGUAS

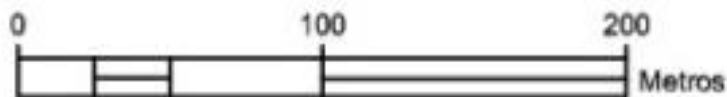
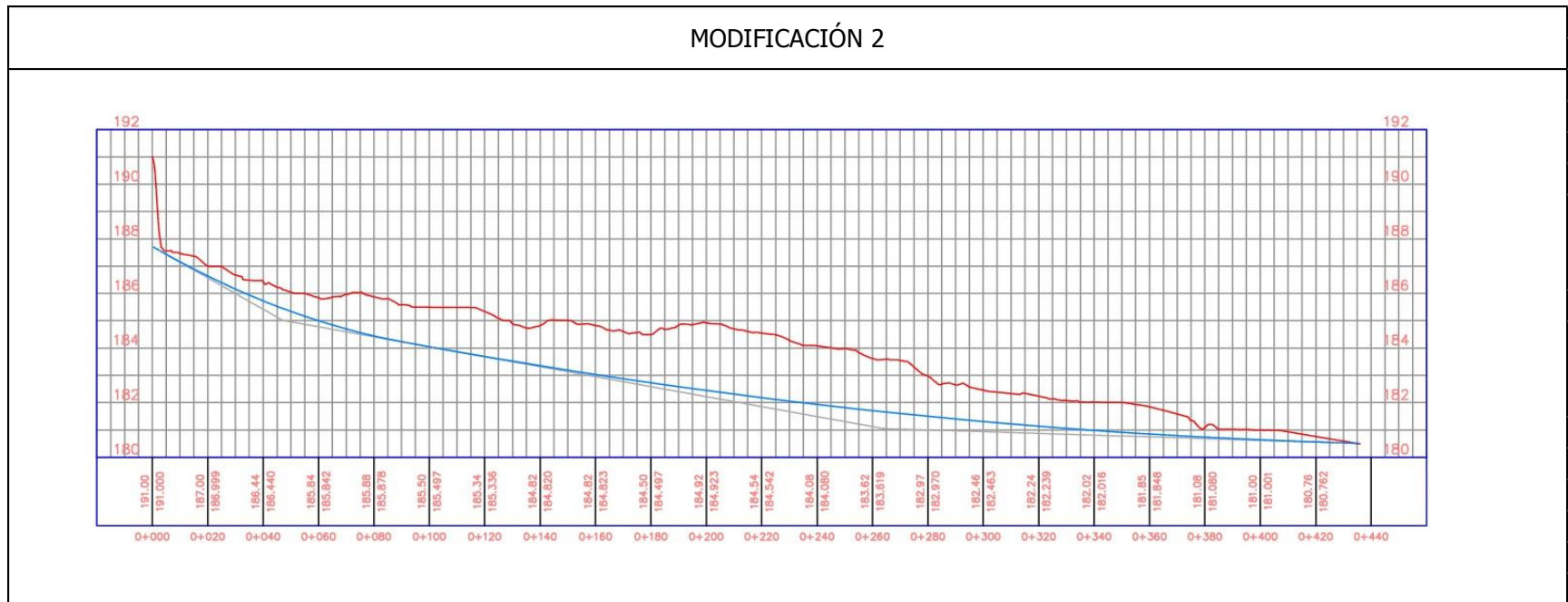
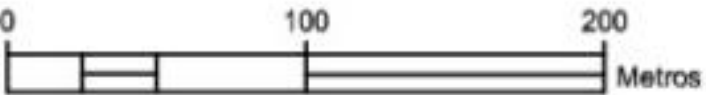
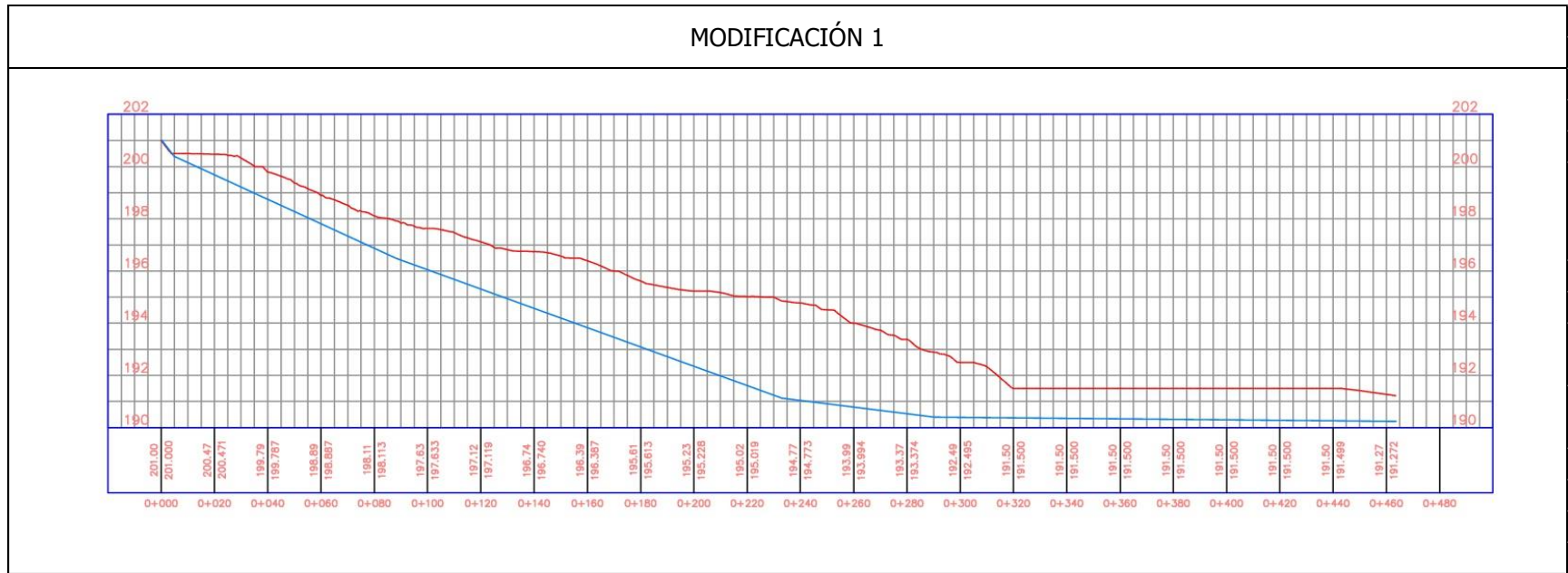
*Parte Individual – Autoría: Sara Navarro Edo*



LEYENDA:	
	DELIMITACIÓN DE LAS CUNETAS

		Título:		Título Plano:	
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO PLANTA - MODIFICACIÓN DE LA EVACUACIÓN DE AGUA	
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:	
Autoría:		Firma:		ESCALA GRÁFICA	
SARA NAVARRO EDO					





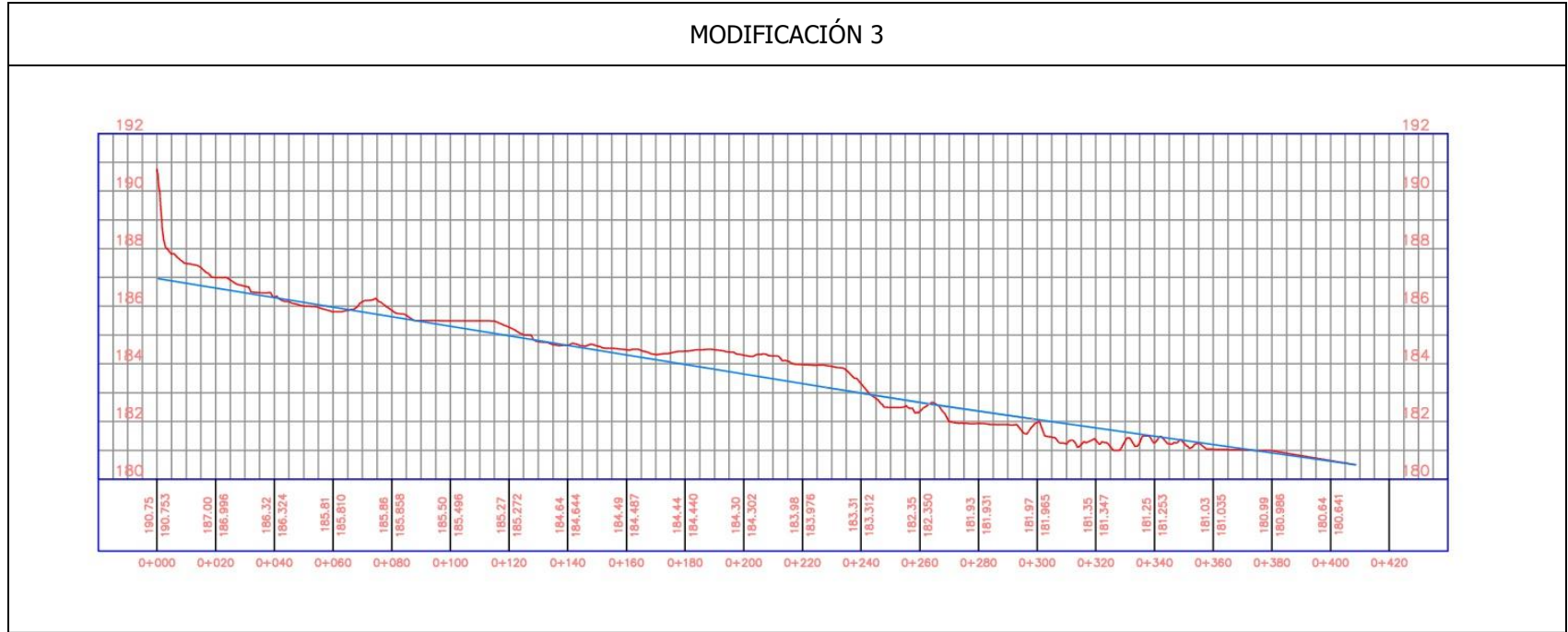
LEYENDA:	
	ALINEACIÓN
	PERFIL DEL TERRENO

ESCALA:	
ESCALA VERTICAL	1 :100
ESCALA HORIZONTAL ACTUAL	1 :1000
DEFORMACIÓN VERTICAL	10.000





<b>Título:</b> ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		<b>Título Plano:</b> PLANO PERFIL LONGITUDINAL (1) - MODIFICACIÓN DE LA EVACUACIÓN DE AGUA	
<b>Subtítulo:</b> SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		<b>Escala:</b> ESCALA GRÁFICA	
<b>Autoría:</b> SARA NAVARRO EDO		<b>Firma:</b>	





LEYENDA:	
	ALINEACIÓN
	PERFIL DEL TERRENO

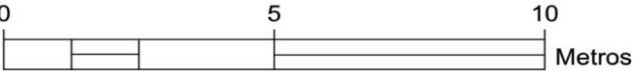
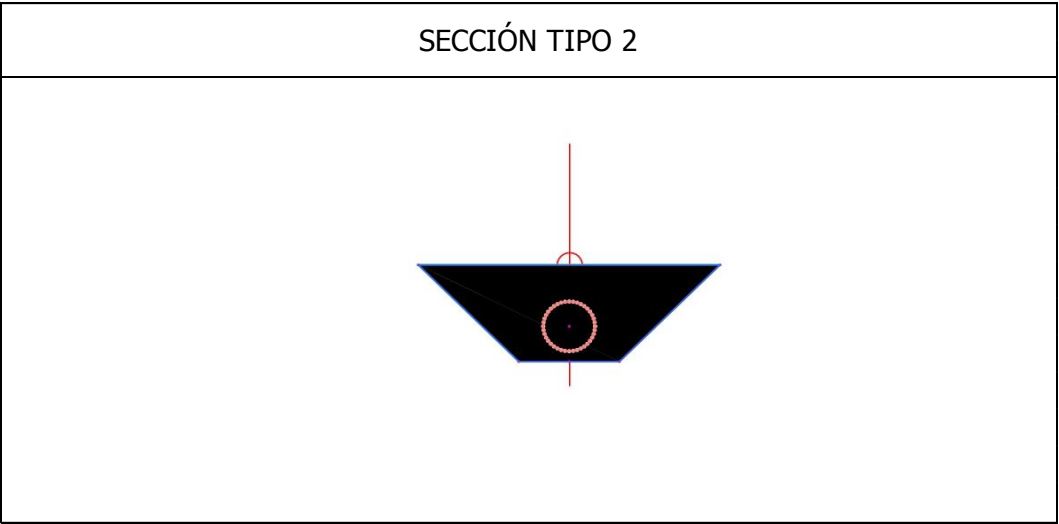
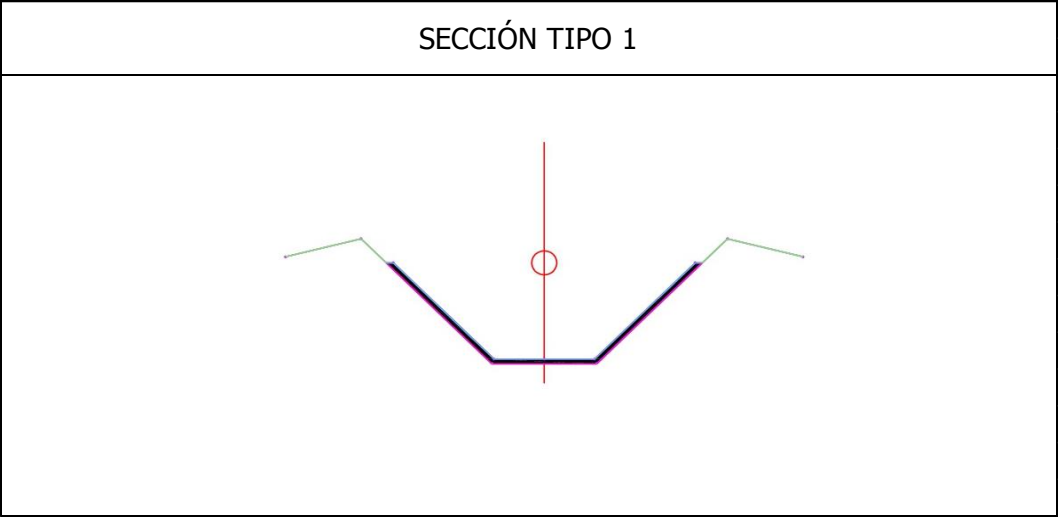
ESCALA:	
ESCALA VERTICAL	1 :100
ESCALA HORIZONTAL ACTUAL	1 :1000
DEFORMACIÓN VERTICAL	10.000

		Título:		Título Plano:
		ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		PLANO PERFIL LONGITUDINAL (2) - MODIFICACIÓN DE LA EVACUACIÓN DE AGUA
		Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		Escala:
Autoría:		Firma:	ESCALA GRÁFICA	
SARA NAVARRO EDO				

LEYENDA:					
CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DE LA MODIFICACIÓN 1					
Nº	P.K. de VAV	Elevación de VAV	Inclinación de rasante T.E.	Inclinación de rasante T.S.	A (Cambio de pendiente)
1	0+000.24m	201.001m		-13.33%	
2	0+004.82m	200.391m	-13.33%	-4.68%	8.64%
3	0+088.46m	196.475m	-4.68%	-3.70%	0.98%
4	0+232.98m	191.128m	-3.70%	-1.28%	2.42%
5	0+290.24m	190.397m	-1.28%	-0.09%	1.18%
6	0+463.71m	190.236m	-0.09%		



LEYENDA:										
CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DE LA MODIFICACIÓN 2										
Nº	P.K. de VAV	Elevación de VAV	Inclinación de rasante T.E.	Inclinación de rasante T.S.	A (Cambio de pendiente)	Tipo de curva de perfil	Valor de K	Tipo de subentidad	Longitud de curva de perfil	Radio de curva
1	0+000.42m	187.696m		-5.75%						
2	0+047.08m	185.015m	-5.75%	-1.83%	3.92%	Cóncavo	22.617	Parábola simétrica	88.653m	2261.749m
3	0+264.05m	181.052m	-1.83%	-0.32%	1.51%	Cóncavo	215.642	Parábola simétrica	325.809m	21564.155m
4	0+435.53m	180.510m	-0.32%							

LEYENDA:													
CARACTERIZACIÓN DEL PERFIL LONGITUDINAL DE LA MODIFICACIÓN 3													
Nº	P.K. de VAV	Elevación de VAV	Inclinación de rasante T.E.	Inclinación de rasante T.S.	A (Cambio de pendiente)	Tipo de curva de perfil	Valor de K	Tipo de subentidad	Longitud de curva de perfil	Radio de curva	Tabla de acuerdos verticales	Velocidad de proyecto	K mínimo para visibilidad de iluminación
1	0+000.37m	186.958m		-1.66%									
2	0+263.20m	182.598m	-1.66%	-1.44%	0.22%	Cóncavo	326.327	Parábola simétrica	70.336m	32632.744m	AASHTO 2011 Standard	100 km/h	45.000
3	0+408.55m	180.500m	-1.44%										

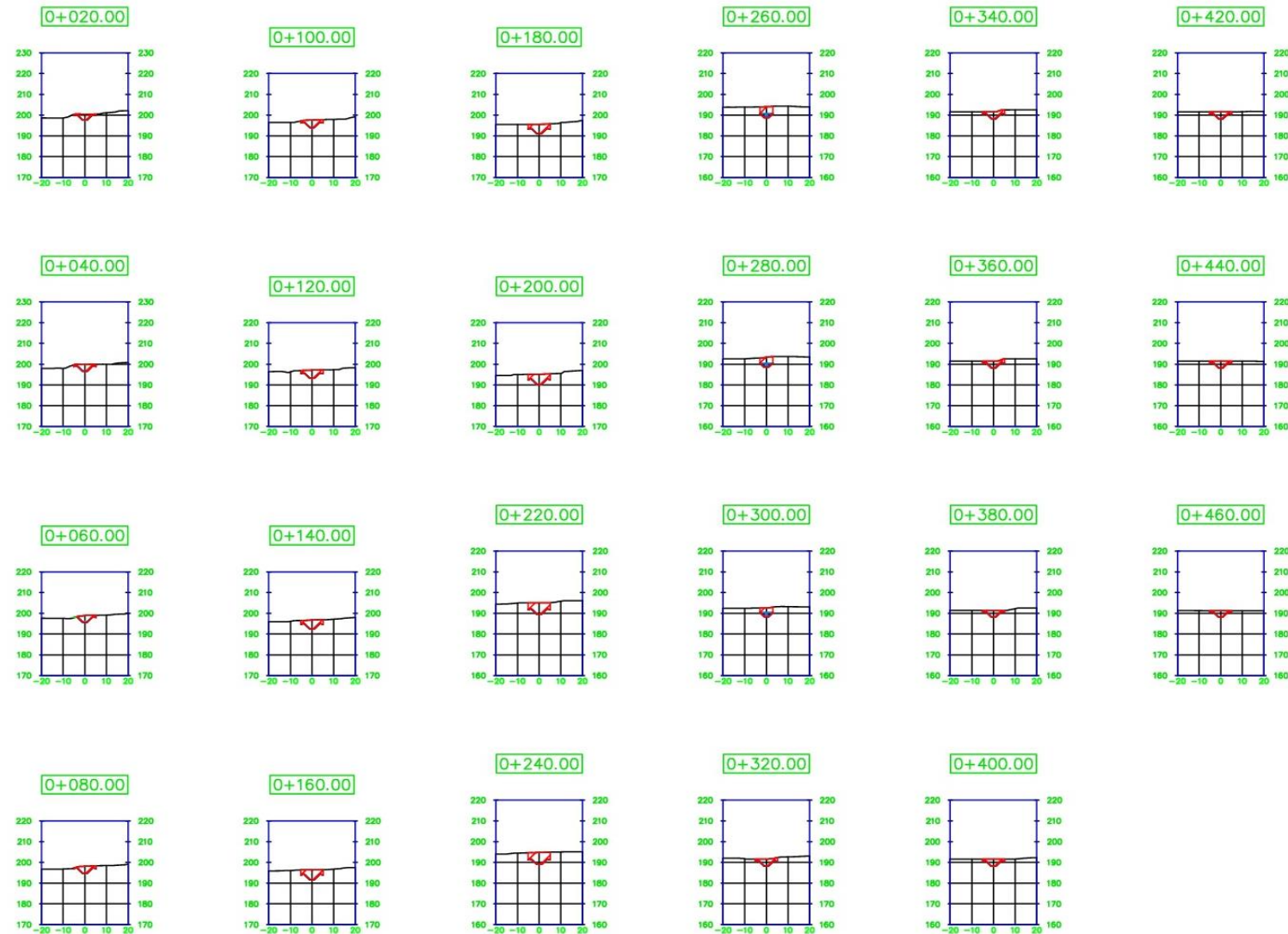


LEYENDA:	
SECCIÓN TIPO 1	
Intervalos de P.K. Mod. 1	0+000 - 0+240 Y 0+320 - 0+460
Intervalos de P.K. Mod. 2	0+000 - 0+120 Y 0+180 - 0+340
Intervalos de P.K. Mod. 3	0+130 - 0+240 Y 0+300 - 0+400
Anchura	Inferior: 2,0 m
Altura	1 m

LEYENDA:	
SECCIÓN TIPO 2	
Intervalos de P.K. Mod. 1	0+240 - 0+320
Intervalos de P.K. Mod. 2	0+120 - 0+180
Intervalos de P.K. Mod. 3	0+240 - 0+300
Anchura	Inferior: 2,0 m
Altura	1 m
Diámetro	1,0 m

 	<b>Título:</b> ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).		<b>Título Plano:</b> PLANO SECCIONES TIPO - MODIFICACIÓN DE LA EVACUACIÓN DE AGUA
	<b>Subtítulo:</b> SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.		<b>Escala:</b>  ESCALA GRÁFICA
	<b>Autoría:</b> SARA NAVARRO EDO	<b>Firma:</b>	

# MODIFICACIÓN 1



## LEYENDA:

	TERRAPLÉN
	DESMONTE
0+000	P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL
100	COTA



Título:

ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría:

SARA NAVARRO EDO

Firma:

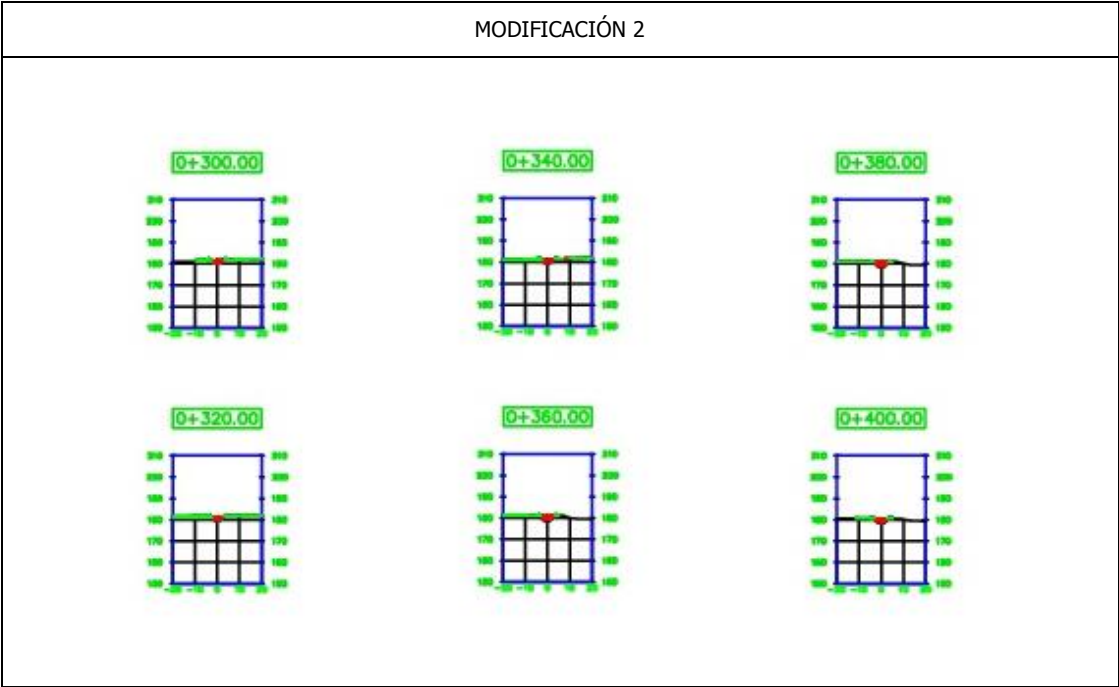
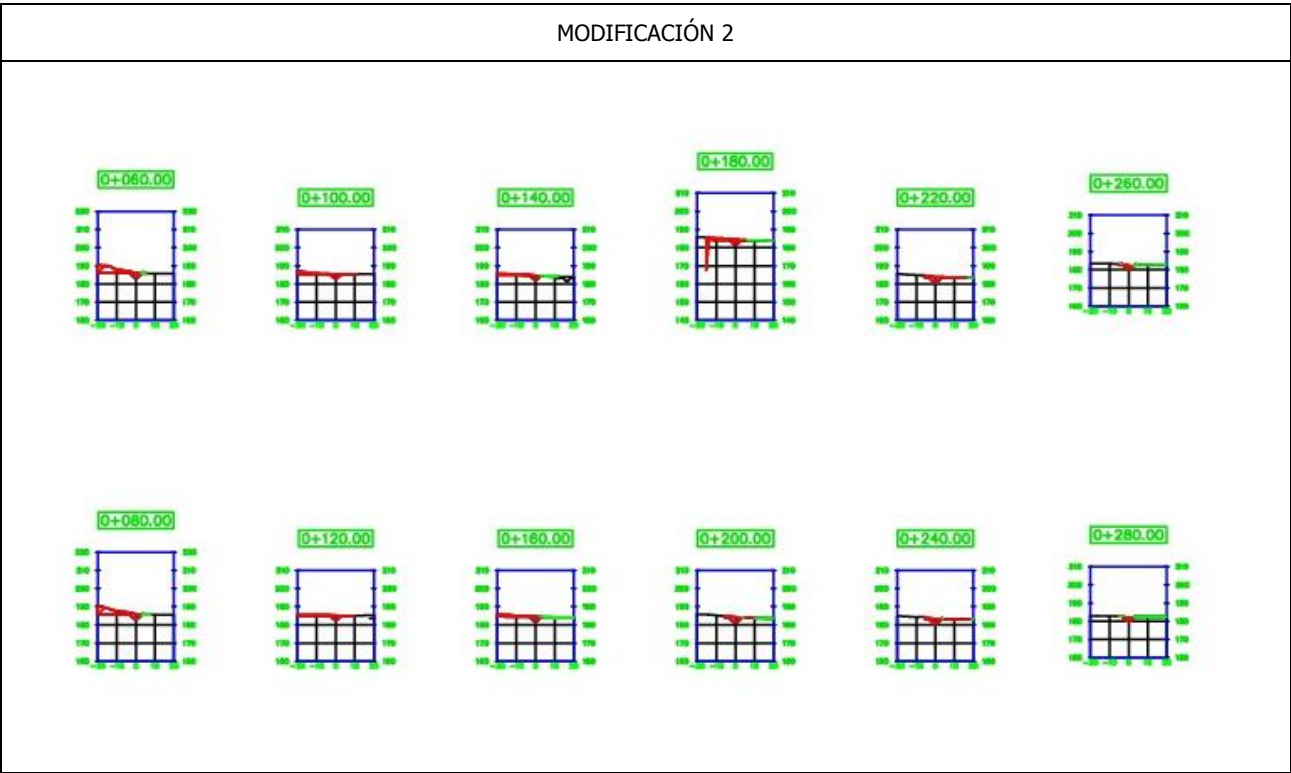
Título Plano:

PLANO SECCIONES TRANSVERSALES (1) - MODIFICACIÓN DE LA EVACUACIÓN DE AGUA

Escala:

ESCALA GRÁFICA





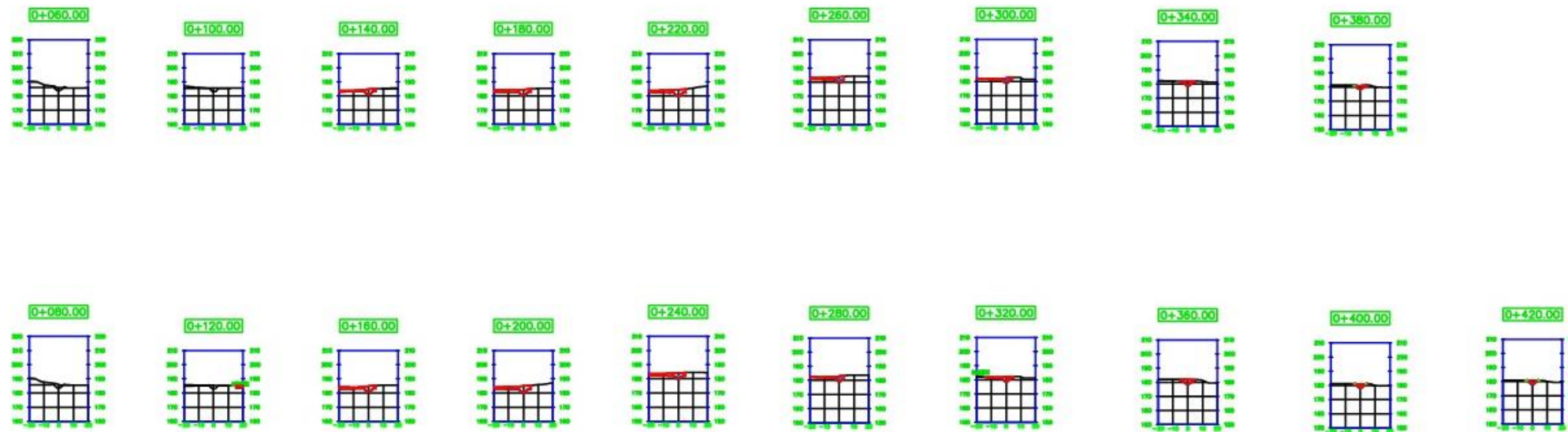
LEYENDA:	
	TERRAPLÉN
	DESMONTE
0+000	P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL
100	COTA



Título: ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).	
Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.	
Autoría: SARA NAVARRO EDO	Firma:

Título Plano: PLANO SECCIONES TRANSVERSALES (2)- MODIFICACIÓN DE LA EVACUACIÓN DE AGUA
Escala: ESCALA GRÁFICA

### MODIFICACIÓN 3



#### LEYENDA:

	TERRAPLÉN
	DESMONTE
0+000	P.K. DEL PERFIL TRANSVERSAL
100	COTA



Título:  
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRÁFICO EN LA INTERSECCIÓN DE LA CARRETERA CV-405 CON LA CV-415, T.M. MONSERRAT (VALAENCIA).

Subtítulo: SOLUCIÓN DE ENLACE MEDIANTE PASO INFERIOR BAJO LA CV-405.

Autoría:  
SARA NAVARRO EDO

Firma:

Título Plano:  
PLANO SECCIONES TRANSVERSALES (3)-  
MODIFICACIÓN DE LA EVACUACIÓN DE AGUA

Escala:  
ESCALA GRÁFICA